



Roma
sede legale
viale Liegi, 7
00198 - Italy
tel +39.06.85355661
fax +39.06.85833340

Milano
unità locale
via Marzabotto, 51
20037 Paderno Dugnano - Italy
tel +39.02.91084571
fax +39.02.99103882

Napoli
unità locale
via Campana, 233
80078 Pozzuoli - Italy
tel +39.081.5240611
fax +39.081.5264583



STRAGO S.p.A.
P.IVA 03547700637
REA RM 1083518
cap. soc. € 1.000.000,00 i.v.

www.strago.it info@strago.it



Autostrada (A12): ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 6A TRATTO: TARQUINIA-CIVITAVECCHIA

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL'ART. 161 DEL D.LGS 163/2006

MONITORAGGIO AMBIENTALE FASE "ANTE OPERAM" INTEGRAZIONE



		Committente: Società Autostrada Tirrenica p. A.			
		Codice: DOC 1116 MF R03 a Dicembre 12 Rev A			
STRAGO S.p.A. Unità locale: via Campana, 233 – 80078 POZZUOLI (NA) Tel. +39.081.526.36.62 - Fax +39.081.52.64.583 e-mail: strago@strago.it		Data:	21/12/2012	Pagg. 3	
		a	21/12/2012	MA – RELAZIONE ANTE OPERAM INTEGRAZIONE	Dott. M. FIORE <i>M. Fiore</i>
REVISIONE	DATA	RELAZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

5. Conclusioni

Nel Periodo Agosto - Settembre 2012 sono state effettuate tutte le attività per il Monitoraggio Ambientale Ante Operam per l'esecuzione dei Lavori della Autostrada (A12): ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 6° TRATTO: TARQUINIA-CIVITAVECCHIA.

L'obiettivo di queste attività è stato delineare lo stato ambientale dei luoghi teatro dell'esecuzione dei lavori prima dell'inizio delle attività: questo permetterà in uno stadio successivo di confrontare i risultati ottenuti in questa fase (Ante Operam) con gli esiti dei futuri monitoraggi (Corso d'Opera e Post Operam).

Gli eventuali superamenti dei limiti normativi e delle soglie di allerta, di ciascuna Componente o Matrice Ambientale, evidenziati dal Monitoraggio appena svolto, **non possono essere attribuiti** alle lavorazioni pertinenti la Società SAT o loro appaltanti/affidatarie in quanto le attività non erano di fatto avviate.

Nello specifico, per la componente **ACQUE PROFONDE**:

Sono stati prelevati n. 11 campioni da n. 11 pozzi privati. Gli esiti delle analisi chimiche svolte sui campioni prelevati **non** hanno evidenziato alcun superamento dei limiti di legge (DLgs. 152/06 Parte IV All. 5 Tab. 2).

I dati freaticometrici (soggiacenza della falda rispetto al p.c.) rilevati ed archiviati ci serviranno come confronto per rilevare eventuali variazioni durante le lavorazioni che interferiranno con la tavola d'acqua della falda acquifera.

Per la Componente **RUMORE**

Sono state effettuate 11 misure in corrispondenza di altrettanti recettori sensibili e si è fatta una stima del livello acustico presente. Tale livello è stato successivamente confrontato con i limiti di Zonizzazione acustica e si sono valutati i risultati. Nella maggior parte dei casi non si sono riscontrati superamenti.

Nei casi in cui invece si è riscontrato un superamento dei limiti di zonizzazione si è dedotto che il traffico veicolare e le attività limitrofe al punto scelto partecipano al raggiungimento di dette soglie. Di seguito si riporta una tabella riassuntiva dove sono evidenziati in rosso i superamenti.

TABELLA RIEPILOGATIVA RISULTATI MONITORAGGIO COMPONENTE RUMORE											
	R3-01	R2-02	R3-03	R2-04	R2-05	R2-06	R2-07	R2-8	R2-09	R2-10	LIMITI ZONIZZAZIONE
	dB(A)										
D	31,8	31,5	37,1	62,2	42,6	55,9	37,6	71,4	52,3	64	60
N	29,2	29,5	34,1	59,9	34,7	48,9	36,4	66,1	54,7	58,2	50

Questa informazione verrà tenuta in considerazione durante il Corso d'Opera per meglio valutare l'eventuale impatto delle lavorazioni sul clima acustico della zona oggetto di monitoraggio.

Per la Componente **VIBRAZIONI**.

Sono stati effettuate 2 misure in due punti differenti per stimare il clima vibrazionale dell'area oggetto di studio. I risultati sono stati comparati con i dati di riferimento della normativa di riferimento (UNI 9614 e 2631) e nessun superamento è stato riscontrato.

Componente **ATMOSFERA**

Sono state effettuati due rilievi in due punti differenti per misurare gli eventuali livelli di inquinamento atmosferico presenti nell'area oggetto di studio. Sui entrambi i punti A12-TA-A1-01 e A12-TA-A2-02, punti scelti da PMA sono stati installati strumenti per valutare la qualità dell'aria

Per la maggior parte dei rilievi non sono stati evidenziati superamenti dei limiti legislativi (DLgs 155 del 13/08/2010); in alcuni casi documentati dal report in cui sono stati riscontrati dei superamenti dei limiti di legge è potuto constatare che tale responsabilità va imputata nell'elevato traffico veicolare presente durante i mesi estivi lungo la direttrice principale (via Aurelia).

Ricordo che tutte le attività sono state eseguite seguendo i dettami del Piano di Monitoraggio Ambientale approvato.