

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta di N° 4 fogli è conforme al suo originale. 92
Roma, li 29-10-2015



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 1900 del 23 ottobre 2015

Progetto:	<p>Verifica di ottemperanza</p> <p><i>"Elettrodotto a 220 kV Somplago-Wurmlach (Austria) tratto italiano compreso tra la stazione elettrica di Somplago (Ud) e il confine di Stato"</i></p> <p><i>Decreto VIA n. DM/2014/184 del 03/07/2014</i></p> <p><i>Prescrizione A.1</i></p> <p><i>[ID_VIP]: 2929</i></p>
Proponente:	Alpe Adria Energia S.p.A.

[Handwritten signatures and notes]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota prot. n. DVA-2015-1745 del 21/01/2015, acquisita con prot. CTVA-2015-181 del 22/01/2015, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (DVA) ha trasmesso, per i *seguiti di competenza* della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS (CTVIA-VAS) la nota della Società Alpe Adria Energia S.p.A. n. prot. AAE/18/2014 del 19/12/2014 relativa alla documentazione predisposta in ottemperanza alla prescrizione n. A.1 del decreto di compatibilità ambientale n. DM/2014/184 del 03/07/2014 concernente il progetto "Elettrodotto a 220 kV Somplago-Wurmlach (Austria) tratto italiano compreso tra la stazione elettrica di Somplago (Ud) e il confine di Stato";

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" e *ss.mm.ii.*;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS (di seguito 'CTVIA-VAS');

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della CTVIA-VAS e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della CTVIA-VAS prot. n. GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e prot. n. GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014 n.91 convertito in legge 11 agosto 2014, L. 116/2014 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n.91 disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l'efficientamento energetico dell'edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea" ed in particolare l'art.12, comma 2;

VISTA la documentazione trasmessa dalla Società Alpe Adria Energia S.p.A. con nota prot. n. AAE/18/2014 del 19/12/2014 acquisita con prot. DVA-2014-42395 del 29/12/2014:

- progetto definitivo tratto in cavo interrato interno alla ZPS "Alpi Carniche";
- planimetrie catastali scala 1:2000 dell'intero tracciato aggiornate, con indicazioni delle aree potenzialmente impegnate e delle distanze di prima approssimazione (DPA);

ID_VIP 2929: Verifica di ottemperanza Prescrizione A.1 Decreto VIA n. DM/2014/184 del 03/07/2014 del progetto "Elettrodotto a 220 kV Somplago-Würmlach (Austria) tratto italiano compreso tra la stazione elettrica di Somplago (Ud) e il confine di Stato";

- elenco proprietari aggiornato";

PRESO ATTO che

oggetto della presente procedura è la verifica di ottemperanza della prescrizione n. A.1 del decreto di compatibilità ambientale n. DM/2014/184 del 03/07/2014, di seguito riportata:

Prescrizione A.1

"Il tratto finale dell'elettrodotto, per l'attraversamento della ZPS 'Alpi Carniche' verso il confine austriaco, dovrà essere realizzato mediante cavo interrato, seguendo il progetto presentato nelle integrazioni fornite dalla Società Proponente e acquisite al prot. n. CTVA-2010-3491 dell' 11/10/2010";

PRESO ATTO che la prescrizione in esame è relativa ad un progetto che ha ottenuto la compatibilità ambientale nel 2011 con decreto VIA n. DM/2014/184 del 03/07/2014;

PRESO ATTO che l'intervento proposto "Elettrodotto Somplago (Italia) - Würmlach (Austria): tratto stazione elettrica Somplago - confine di Stato" prevede la realizzazione della linea aerea a 220 kV in semplice terna per il collegamento della nuova stazione di smistamento di Würmlach (in territorio austriaco) con l'esistente stazione elettrica di Somplago (in territorio italiano); la lunghezza complessiva della linea è di circa 45 km, di cui 34.1 km in territorio italiano;

PRESO ATTO che il progetto originario dell'elettrodotto prevedeva i seguenti tratti:

1. un primo tratto (8,4 km) con palificazione a semplice terna a 220 kV, da Somplago a Tolmezzo, con le tre fasi disposte a triangolo, armata con conduttore singolo Al/Acc di diametro 34,6 mm e una corda di guardia a fibre ottiche di diametro 17,9 mm;
2. un secondo tratto (17,3 km) con palificazione a doppia terna, da Tolmezzo a Paluzza, con le fasi disposte in piano verticale per ciascuna terna; una terna a 220 kV armata con conduttore Al/Acc 34,6 mm; una terna a 132 kV armata con conduttore Al/Acc 31,5 mm; una fune di guardia in fibra ottica del diametro di 17,9 mm;
3. un terzo tratto (8,4 km) con palificazione a semplice terna a 220 kV, da Paluzza al confine di Stato, con le tre fasi disposte in piano orizzontale, armata con conduttore singolo Al/Acc di diametro 34,6 mm e una corda di guardia a fibre ottiche di diametro 17,9 mm.

CONSIDERATO che

- per il terzo tratto, ricadente nell'area della ZPS "Alpi Carniche", in fase di istruttoria VIA, era stata proposta un'alternativa in cavo interrato il cui progetto era descritto nella documentazione acquisita con prot. n. CTVA-2010-3491 dell'11/10/2010: "Alternativa in cavo interrato per il tratto all'interno della ZPS "Alpi Carniche" - Studio di fattibilità";
- l'istruttoria VIA si era conclusa con giudizio positivo di compatibilità ambientale subordinato all'ottemperanza della prescrizione A.1, oggetto della presente procedura, e che richiede che nel tratto che interessa la ZPS IT3321001 "Alpi Carniche" l'elettrodotto sia realizzato mediante cavo interrato secondo il suddetto progetto;

CONSIDERATO che

in fase di istruttoria VIA per il terzo tratto di elettrodotto erano state considerate tre opzioni:

1. linea in cavo interrato senza stazione di transizione e con due pali alle estremità del cavo, per il passaggio aereo-cavo e cavo-aereo,
2. linea in cavo interrato con stazioni di transizione alle estremità,
3. linea in cavo, in doppia terna, con stazioni di transizione alle estremità;

CONSIDERATO che

dalla documentazione inviata dal Proponente per la verifica di ottemperanza della prescrizione A.1 risulta che il progetto, prevede l'infissione di 2 nuovi sostegni di transizione aereo-cavo e la realizzazione di un tratto in cavo interrato di lunghezza di circa 7,3 km; ossia in questo progetto è stata scelta l'opzione 1;

Il tracciato avrà inizio dal nuovo sostegno di transizione aereo-cavo n. S75, che sarà infisso nelle immediate vicinanze del percorso CAI n. 403, a circa 1 km ad Est dell'abitato di Laipacco. Successivamente l'elettrodotto in cavo si svilupperà sul medesimo percorso CAI, in direzione Nord, per circa 5 km. Giunto in prossimità della Casera Pramasio, il tracciato percorrerà il percorso CAI n. 402 per altri 1,8 km, poi volterà a destra nel percorso CAI n. 448 per raggiungere, dopo 150 m circa, l'area adiacente al confine italo-austriaco. In detta area sarà realizzato il secondo sostegno di transizione cavo-aereo; la restante parte di tracciato si svilupperà in territorio austriaco fino alla nuova stazione di smistamento di Würmlach.

Il tracciato dei cavi interrati insisterà essenzialmente su strade e sentieri esistenti:

- il percorso CAI n. 403: costituito da una strada bianca percorribile con qualsiasi mezzo fino alla Casera Pramasio; oltre questo punto il tracciato è percorribile solo a piedi;
- il percorso CAI n. 402: che prevede inizialmente un tratto su strada bianca e vari tratti con pavimentazione in cemento o ghiaia;
- il percorso CAI n. 448: costituito da uno stretto sentiero su erba.

CONSIDERATO e VALUTATO che

Il progetto oggi presentato fa riferimento all'opzione n. 1 "linea in cavo senza stazione di transizione e con due pali alle estremità del cavo interrato, per il passaggio aereo-cavo e cavo-aereo" che risulta meno impattante rispetto alle altre due che invece prevedono anche la realizzazione di due stazioni di transizione alle estremità del tratto interrato;

CONSIDERATO e VALUTATO che

il Proponente, per l'attraversamento della ZPS 'Alpi Carniche' verso il confine austriaco, ha presentato un progetto di elettrodotto in cavo interrato rispondente a quello già descritto nella documentazione (prot. n. CTVA-2010-3491 dell'11/10/2010) acquisita e valutata in fase di istruttoria VIA conclusasi con giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni;

CONSIDERATO che

Il proponente è tenuto all'ottemperanza di tutte le prescrizioni contenute nel decreto di compatibilità ambientale DM-2014-184 del 03/07/2014 relativo al progetto "Elettrodotto a 220 kV Somplago-Wurmlach (Austria) tratto italiano compreso tra la stazione elettrica di Somplago (Ud) e il confine di Stato";

Tutto ciò visto, considerato e valutato:

**la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS,
sulla base della documentazione inviata e delle analisi tecniche condotte**

RITIENE

OTTEMPERATA

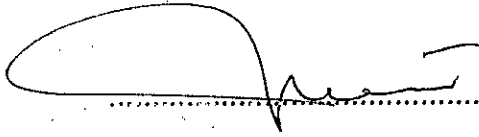
la prescrizione n. A.1

del decreto di Compatibilità Ambientale n. DM/2014/184 del 03/07/2014

W

Ing. Guido Monteforte Specchi

(Presidente)



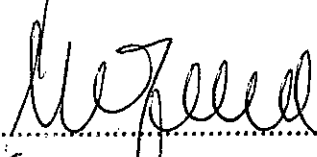
Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

ASSENTE

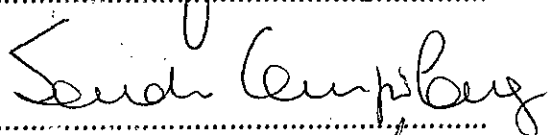
Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)



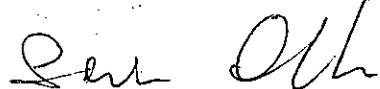
Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)



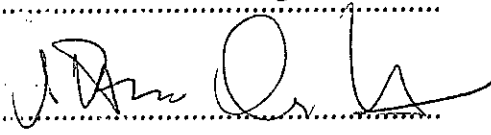
Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)



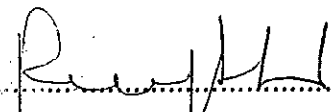
Prof. Saverio Altieri



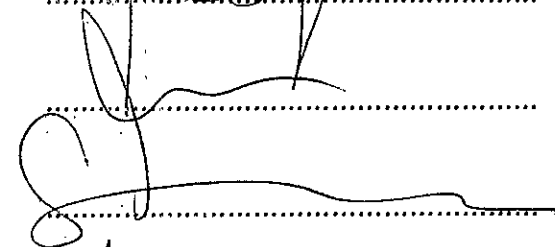
Prof. Vittorio Amadio



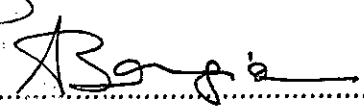
Dott. Renzo Baldoni



Avv. Filippo Bernocchi



Ing. Stefano Bonino



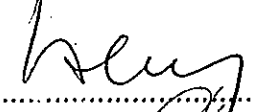
Dott. Andrea Borgia

ASSENTE

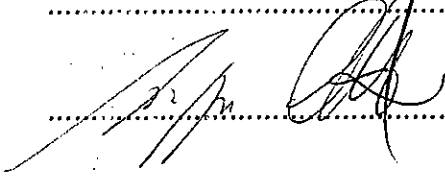
Ing. Silvio Bosetti



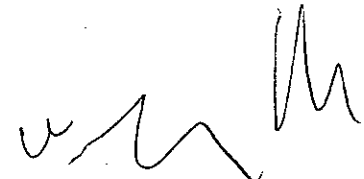
Ing. Stefano Calzolari



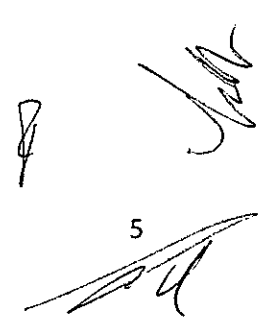
Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Giuseppe Chiriatti



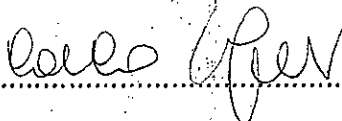
5



Arch. Laura Cobello

ASSENTE

Prof. Carlo Collivignarelli



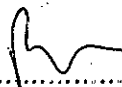
Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

Dott. Federico Crescenzi

ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno



Cons. Marco De Giorgi

ASSENTE

Ing. Chiara Di Mambro



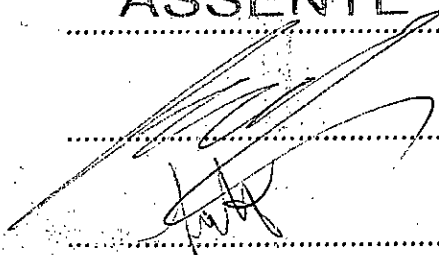
Ing. Francesco Di Mino

ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo

ASSENTE

Ing. Graziano Falappa



Arch. Antonio Gatto

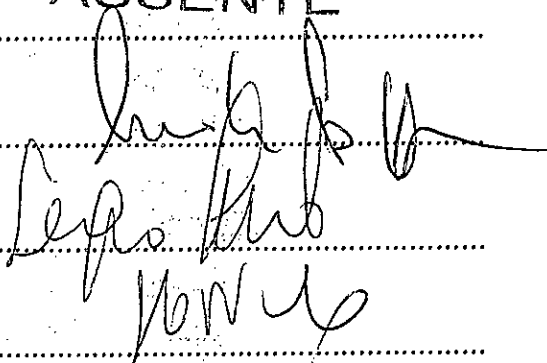
ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel
Lentini

~~Prof. Antonio Grimaldi~~

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki

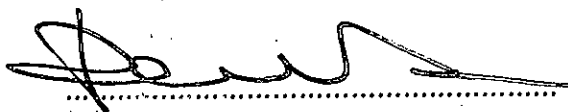


Dott. Andrea Lazzari

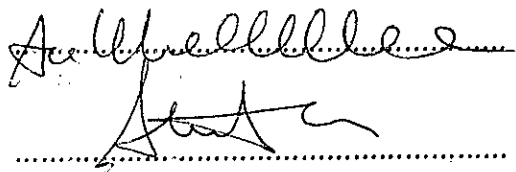
Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi



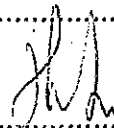
Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli

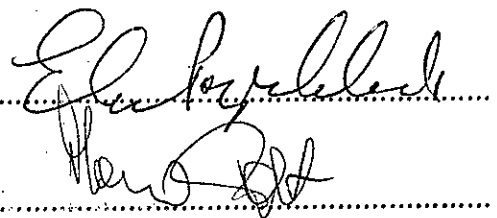
ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno



Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis



Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco



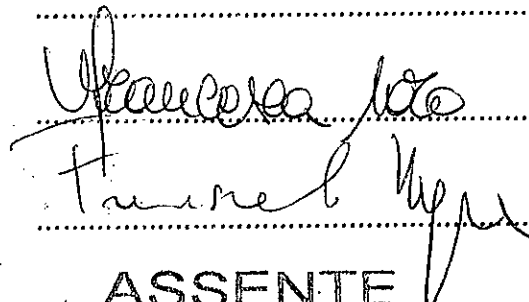
Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno



Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana

ASSENTE

Ing. Roberto Viviani