



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E prot DVA - 2015 - 0027399 del 03/11/2015

FIAB FirenzeInBici Onlus
Via Manara 6 Firenze
info@firenzeinbici.net
Presidente 3334704392

(invio PEC)

Allegati 1

A: **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

E p.c. **REGIONE TOSCANA**

- Assessore alla Mobilità
- Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

Sindaco del COMUNE DI CAMPI BISENZIO

Sindaco del COMUNE DI FIRENZE

Sindaco del COMUNE DI SESTO FIORENTINO

OGGETTO: Osservazioni progetto nuova stazione aeroportuale Firenze.

Premessa

L'associazione FirenzeInBici ONLUS fa parte della vasta rete di realtà organizzative FIAB ed europee ECF che nel campo della mobilità ciclistica svolgono un ruolo di promozione, di diffusione di competenze specifiche e di rappresentanza dei cittadini, anche nelle istituzioni.

A livello locale FIAB FirenzeInBici costituisce il punto di riferimento per i Comuni dell'Area Metropolitana di Firenze, oltre che per il capoluogo, in cui è presente con gruppi di soci o addirittura apposite sezioni locali. Una delle attività fondamentali dell'associazione è quella di rapportarsi, sia sul piano tecnico che politico, con le Amministrazioni Pubbliche locali in merito alla programmazione tecnica e alla verifica funzionale della rete ciclabile urbana e alle sue capacità di trasporto intermodale.



Osservazioni alle indicazioni progettuali dei collegamenti ciclabili e pedonali dell'area.

Con la presente, oltre a osservare elementi di grave criticità non correttamente mitigata della soluzione progettuale prevista per la nuova pista, dovuti all'interruzione di collegamenti ciclistici strategici, vogliamo contestualmente proporre alcune proposte progettuali correttive.

L'attuale collegamento ciclabile lungo la direttrice di Via Dei Giunchi e il sovrappasso dell'Autostrada A11 tra Sesto Fiorentino e il Polo Scientifico, verso il centro di Firenze attraverso le Cascine e verso Campi Bisenzio, costituisce l'unico e più importante collegamento ciclabile tra i 3 centri urbani. Tale collegamento permette di raggiungere in meno di 30 minuti dai lungarni di Firenze il campus universitario e l'area di ricerca del Polo Scientifico e da qui, attraverso una rete di percorsi già esistenti, il Centro di Sesto, e viceversa. Su queste direttrici i Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze hanno investito negli anni significative risorse economiche. È uno dei pochi percorsi dotati di segnaletica e quasi totalmente illuminato. Grazie agli sforzi della amministrazioni, adesso il collegamento tra Firenze-Cascine/Peretola/Sesto Fiorentino è utilizzato quotidianamente da centinaia di persone, in particolare lavoratori e studenti. Tale collegamento è inoltre parte essenziale sia del collegamento tra l'ambito urbano Sesto-Castello e il percorso strategico ciclo-via europea EuroVelo BI-1, sia come direttrice di ingresso della Ciclopista dell'Arno nel percorso Signa Renai - Firenze centro. Queste ultime due direttrici sono peraltro oggetto di pianificazione strategica e investimenti mirati da parte della Regione Toscana: la loro interruzione creerebbe un grave danno a tutti i soggetti pubblici che sono negli anni intervenuti su questi collegamenti.

La proposta progettuale per la nuova stazione aeroportuale appare invece assolutamente irrazionale dal punto di vista della mobilità ciclistica, in quanto:

- 1. Interrompe il collegamento ciclabile esistente di via dei Giunchi senza che i progetti di mitigazione riescano in alcun modo a compensare il danno attraverso il proposto nuovo percorso ad U intorno alla pista, privo per di più di interconnessione con la rete ciclabile esistente.**
- 2. La nuova pista ciclabile non risulta fruibile dall'utenza ciclistica urbana in quanto interrotta lato sud, est e ovest, seguendo tra l'altro un percorso irrazionale e troppo lungo, circa 6 km di deviazione rispetto al percorso esistente, in maniera incompatibile con le distanze medie percorribili negli spostamenti ciclistici urbani in bicicletta.**
- 3. La nuova pista non permette lo scambio intermodale tram-bici con il capolinea tram dell'aeroporto in direzione di Firenze Nord - Castello, come auspicabile per l'utenza che proviene dal centro di Firenze.**

Come rappresentato chiaramente nell'allegato Tavola 3.03 - documento MG-PE-PL002 l'ipotesi progettuale prevede infatti la sostituzione dell'attuale percorso rettilineo con un nuovo percorso a U che percorrerebbe il perimetro dell'aeroporto senza nessun tipo di funzionalità pratica. Infatti per attraversare la fascia riservata alla pista pari a circa 600 m si propone di

realizzare un percorso perimetrale che aggiunge quasi 6 km al tragitto. Ciò vanificherebbe completamente la possibilità di collegamento ciclabile tra Sesto e Firenze lungo la direttrice nord-sud. È chiaro che su una distanza attuale complessiva di circa 8 km andarne ad aggiungere altri 6 km, altrimenti inutili se non per il progetto della nuova pista dell'aeroporto, lontani da qualsiasi insediamento urbano, renderebbe il collegamento assolutamente inutilizzabile dal pendolarismo tipico di questa area. Diversi studi considerano infatti la percorrenza di 10 km in bici come quella massima di riferimento tra due centri che devono essere collegati affinché il percorso risulti effettivamente appetibile e fruibile in bici da parte della popolazione.

Una ulteriore osservazione molto rilevante riguarda il fatto che la pista ciclabile proposta termina al terminal stesso, senza alcuna possibilità di collegamento verso sud alla rete ciclabile della città di Firenze.

Tra l'altro si rileva dalle planimetrie disponibili l'assenza di attraversamenti pedonali, né tantomeno ciclopedonale, dall'aeroporto verso la città, fatta eccezione per la passerella di accesso al parcheggio dipendenti, che è ugualmente isolato dal punto di vista pedonale perché circondato da raccordi autostradali invalicabili a piedi o in bici.

PROPOSTA CORRETTIVA N.1 - Creazione di 2 nuovi percorsi ciclabili in alternativa a quello esistente di Via dei Giunchi: uno sul lato orientale in direzione nord-sud e uno come prolungamento verso nuova Perfetti Ricasoli e da qui a Villa Montalvo in direzione Campi.

Poiché l'attuale pista di Via dei Giunchi ha lo scopo fondamentale di collegare Sesto a Firenze per il tramite Osmannoro-Peretola-Cascine, la soluzione progettuale più semplice è prevedere un collegamento ciclabile sul lato orientale dell'aeroporto, come diramazione verso sud da Via delle Due Case. (vedere allegato cartografico: percorso A colore verde). Questa soluzione presenterebbe numerosi punti di forza.

In primis, la direttrice ciclabile Via Pasolini – Via del Termine – Via delle Due Case – Via Perfetti Ricasoli costituisce l'asse di collegamento ciclabile più importante in direzione Est-Ovest perché, oltre a connettere Sesto e Firenze, serve già ora una popolazione di utenti enorme poiché attraversa il Polo, il Centro Smistamento di Poste Italiane, la General Electric e le altre numerose aziende della zona. Da questa direttrice si potrebbe quindi diramare ortogonalmente una pista ciclabile parallela a Viale XI Agosto, all'interno della viabilità dell'Area Carabinieri fino a raggiungere la zona d'ingresso dell'aeroporto e la tramvia. A tal fine è indispensabile prevedere un parcheggio bici con funzione anche di "scambiatore" intermodale presso l'ingresso dell'aeroporto.

Un aspetto molto importante sarà la necessità di prevedere un attraversamento ciclabile sicuro sia di Viale Luder che di Viale Gori. Del resto questi attraversamenti potranno essere realizzati in corrispondenza con gli attraversamenti pedonali sulle stesse strade a traffico scorrevole che dovranno comunque essere realizzate se non si vuol rendere il nuovo aeroporto irraggiungibile in sicurezza dai pedoni.

Dall'aeroporto il percorso dovrebbe poi proseguire per andare a connettersi sia con la pista di Via di Novoli che tramite Viale Redi porta alla Stazione SMN e al centro di Firenze), sia con il percorso ciclabile lungo l'Arno all'interno delle Cascine. Per questo ultima diramazione in particolare, riteniamo indispensabile **approntare ulteriori strutture indirizzate a rendere più diretto e compatibile al traffico ciclistico il percorso verso il Viadotto dell'Indiano**, soprattutto per quanto riguarda la sicurezza, da realizzare come opere di mitigazione legate ai lavori di ristrutturazione dell'aeroporto.

In questo modo non solo si garantirebbe la funzionalità dell'attuale percorso senza un aumento significativo delle lunghezze del tragitto, ma si metterebbe "a rete" alcuni tratti già esistenti valorizzando così anche gli investimenti già fatti dal Comune di Firenze e Sesto. Tale percorso sembrerebbe peraltro inserito nella programmazione urbanistica del Comune di Firenze.

L'altra direttrice necessaria verso Campi Bisenzio dovrebbe seguire l'attuale percorso del tracciato della nuova Via Perfetti Ricasoli fino ad intersecare Via di Limite, da qui verso sud si raggiunge facilmente il Parco di Villa Montalvo quindi il centro di Cambi Bisenzio (vedere allegato cartografico percorso B colore celeste). Dalla stessa nuova Perfetti Ricasoli seguendo verso nord in Via Parri è già presente il collegamento ciclabile che permette di raggiungere facilmente il centro di Calenzano. Anche questo collegamento è un collegamento strategico che verrebbe essere messo a rete.

È quindi evidente che questa soluzione, oltre a risolvere con accorgimenti di semplice realizzazione il mantenimento degli attuali collegamenti, andrebbe anche a valorizzare altri tratti attualmente non connessi e a creare finalmente un sistema di percorsi ciclabili interconnessi nella piana fiorentina.

Ribadiamo che stimiamo che le opere da noi proposte avranno costi di gran lunga inferiori a quelli riferiti alla soluzione proposta dalla società aeroportuale.

Proposta correttiva N.2 - Sotto-attraversamento a fianco dell'eventuale collegamento stradale.

Nel caso venisse modificato il progetto attuale prevedendo il mantenimento dell'attuale collegamento stradale di Via dell'Osmannoro attraverso un sotto-attraversamento della pista aeroportuale e delle fasce di rispetto, **il collegamento ciclabile dovrebbe essere previsto in tal caso in sede di tunnel**, purché si rispettino le necessarie caratteristiche di pendenza del tracciato, dimensioni trasversali e di illuminazione permanente. Ovviamente sulla fattibilità di questa soluzione si rimanda a valutazioni di ordine diverso, relative all'effettiva fattibilità dell'infrastruttura viaria, ma nel caso è indispensabile prevedere anche la pista ciclabile in sede propria nella sede del sotto-attraversamento.

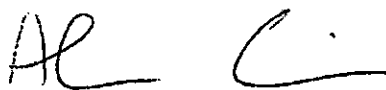
Un facile, consolidato e usuale (vedi ad es. una simile realizzazione nel sottopassò ferroviario in via Mariti a Firenze) accorgimento da adottare sarebbe la creazione di sede riservate a biciclette (e pedoni, in sede separata), rialzata rispetto al piano stradale. Tale soluzione, sfruttando il limitato ingombro verticale di biciclette e pedoni rispetto ai mezzi a motore,

permetterebbe di limitare le pendenze di raccordo senza la necessità di modificare in modo sostanziale il progetto rispetto alla soluzione per il solo traffico automobilistico.

Qualsiasi ulteriore informazione in merito alle criticità e alle proposte di modifica sopra citate potrà essere fornita utilizzando i riferimenti dell'associazione indicati in testata.

Distinti Saluti,



















IL PRESIDENTE
ALESSANDRO COSCI

Handwritten signature of Alessandro Cosci, consisting of the letters 'AC' followed by a stylized flourish.

ALLEGATO 1 - Cartografia Osservazioni percorso ciclabile progetto Nuovo Aeroporto



Legenda

-  Pista dir Celenzano
-  Pista Redi - Strazione
-  Pista Via Perfetti Ricasoli
-  Pista Via Pasolini - Perfetti Ricasoli
-  Pista Perfetti Ricasoli - Firenze Nova
-  Pista Via di Novoli
-  "Bike route" Via delle Due Case
-  "Bike route" Via di Limite per Campi
-  Percorso EuroVelo BI
-  Altri Piste ciclabili esistenti
-  Pista di progetto ERRATA
-  Nuovo percorso A
-  Nuovo Percorso A2
-  Nuovo Percorso A3
-  Pista Via dei Gunchi interrotta
-  Nuovo Percorso B
-  Nuovo Percorso B
-  area aeroporto

OpenCycleMap



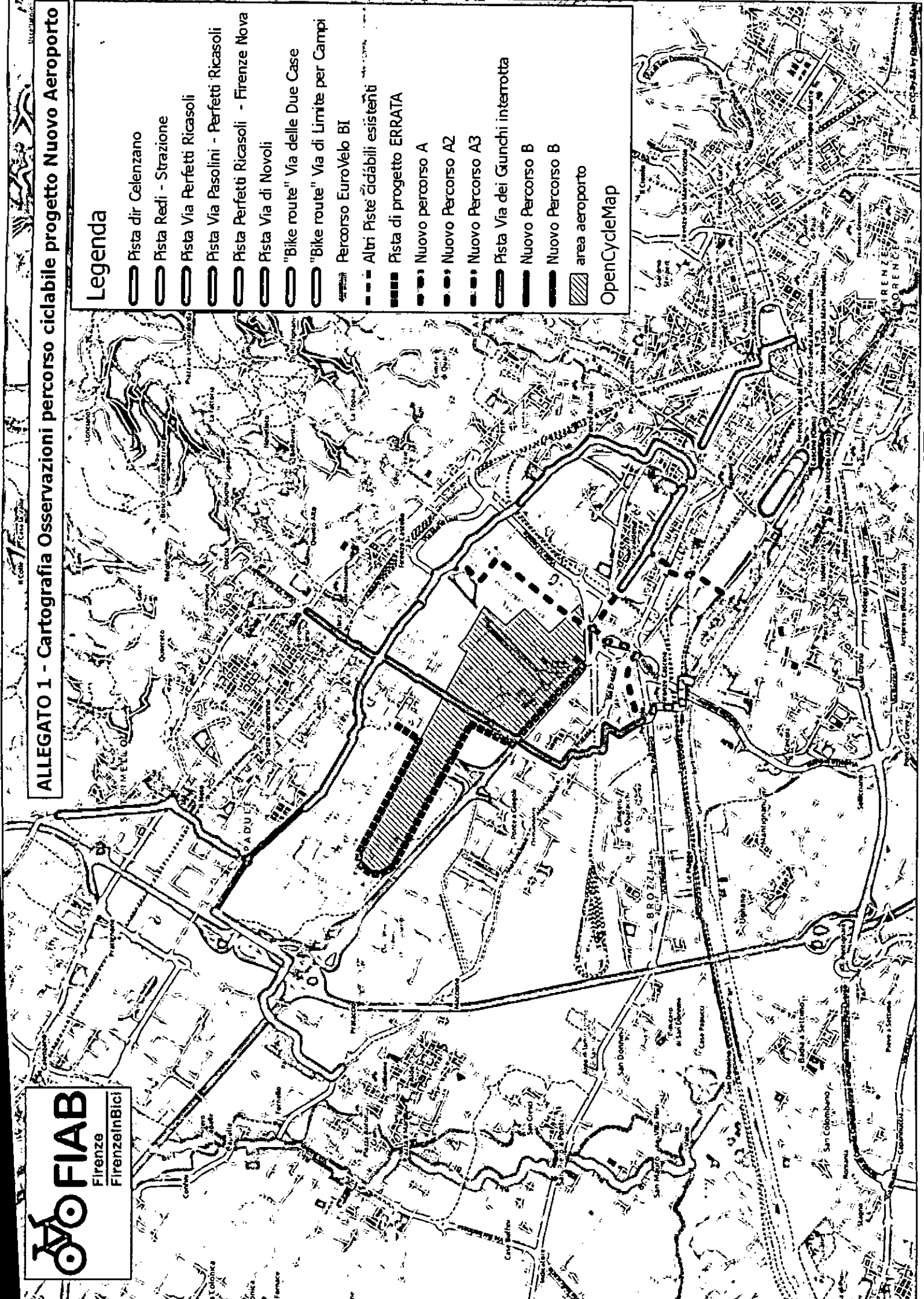
ALLEGATO 1 - Cartografia Osservazioni percorso ciclabile progetto Nuovo Aeroporto



Legenda

- Pista dir Celenzano
- Pista Redi - Strazione
- Pista Via Perfetti Ricasoli
- Pista Via Pasolini - Perfetti Ricasoli
- Pista Perfetti Ricasoli - Firenze Nova
- Pista Via di Novoli
- "Bike route" Via delle Due Case
- "Bike route" Via di Limite per Campi
- Percorso EuroVelo BI
- Altri Piste ciclabili esistenti
- Pista di progetto ERRATA
- Nuovo percorso A
- Nuovo Percorso A2
- Nuovo Percorso A3
- Pista Via dei Gunchi interrotta
- Nuovo Percorso B
- Nuovo Percorso B
- area aeroporto

OpenCycleMap



Pec Direzione

Da: firenzeinbicionlus <firenzeinbicionlus@pec.it>
Inviato: lunedì 2 novembre 2015 13:04
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Cc: regionetoscana@postacert.toscana.it; protocollo@pec.comune.fi.it;
protocollo@pec.sesto-fiorentino.net; comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it
Oggetto: Invio osservazioni Associazione FIAB FirenzeInBici ONLUS in merito a VIA Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029 Codice Procedura ID 2980
Allegati: Osservazioni Aeroporto_definitivo.pdf; Allegato1 - Cartografia.pdf

Con la presente si trasmettono in allegato le osservazioni dell'Associazione FIAB FirenzeInBici ONLUS e la relativa cartografia relative alla procedura di VIA per il progetto denominato "Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029".

Cordiali Saluti

Il Presidente
Alessandro Cosci

Associazione FIAB FirenzeInBici ONLUS
via Luciano Manara, 6
50135 FIRENZE