



## ASR 20/07

Procedura Ristretta per la gara: ASR 20/07  
(codice CIG 910439015A) ai sensi del D.lgs 163/06

A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED  
ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME C.N.R./80

MACROLOTTO 3° - PARTE 3°  
DAL Km 173+900 AL Km 185+000

L'IMPRESA: A.T.I.



UNITER CONSORZIO STABILE (Mandataria)



COMETAL (Mandante)

## LAVORI A MISURA

Relazione

LIV.2	B7 - MONITORAGGIO AMBIENTALE
-------	------------------------------

LIV.3	POST OPERAM
-------	-------------

LIV.4	COMPONENTE PAESAGGIO E STATO FISICO DEI LUOGHI
-------	--

Il Responsabile di Settore  
Dott. Geol. Alessandro Grispono



Il Responsabile Ambientale  
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro



Il Direttore dei Lavori  
Dott.Ing. Sandro Assunto

Il Direttore Operativo  
Geom. Antonio Perrone

Per l'Impresa  
Dott.Ing. Giuseppe Miceli



ASR 20/07  
A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO  
AL TIPO 1° DELLE NORME C.N.R./80  
MACROLOTTO 3°- PARTE 3° DAL Km 173+900 AL Km 185+000



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**Sommario**

<b>1.   PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2.   TRATTO AUTOSTRADALE OGGETTO DI MONITORAGGIO .....</b>	<b>2</b>
<b>3.   DESCRIZIONE DEI PARAMETRI DI MONITORAGGIO .....</b>	<b>3</b>
<b>4.   AREE CRITICHE E TIPOLOGIE DI IMPATTO INDIVIDUATE NELLA FASE DI MONITORAGGIO ANTE – OPERAM.....</b>	<b>4</b>

**Allegato 1 : relazione fotografica**

**Allegato 2 : schede monografiche**

**Allegato 3 : telerilevamento**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

## 1. PREMESSA

La presente relazione, tratta la componente paesaggistica nella fase post opera. Essa è stata eseguita nel mese di agosto 2015. La finalità del presente elaborato, è quella di evidenziare la qualità dell'intervento per ciò che attiene al contesto paesaggistico verificando il rispetto e l'applicazione delle indicazioni progettuali.

## 2. TRATTO AUTOSTRADALE OGGETTO DI MONITORAGGIO

I tratti di campionamento per il monitoraggio del paesaggio sono stati analizzati in fase post operam. I punti individuati, sono i seguenti:

<b>SF_01</b>	Ubicato in corrispondenza dei Viadotti Fonte Torone e Colli Lunghi SP 241
<b>SF_02</b>	Ubicato in corrispondenza dei Viadotti Forre e Cappellazzo SP 241
<b>SF_03</b>	Ubicato in corrispondenza dell'imbocco sud della galleria Ospedaletto in direzione Reggio Calabria e del Viadotto Pollino SP 241
<b>SF_04</b>	Ubicato in corrispondenza dello Svincolo di Campotenese ed imbocco Nord Galleria Campotenese SP241
<b>SF_05</b>	Ubicato in corrispondenza dello Svincolo di Campotenese ed imbocco Nord Galleria Campotenese km 175+500
<b>SF_06</b>	Ubicato in corrispondenza degli imbocchi Sud della Galleria Campotenese km 175+925
<b>SF_07</b>	Ubicato in corrispondenza dell'imbocco nord della galleria Ospedaletto km 176+200
<b>SF_08</b>	Ubicato in corrispondenza imbocco nord della galleria Ospedaletto km 176+320
<b>SF_09</b>	Ubicato in corrispondenza dell' imbocco Sud Galleria Campotenese
<b>SF_10</b>	Ubicato in corrispondenza dell'imbocco nord della galleria Ospedaletto e del Viadotto Pollino km 177+035
<b>SF_11</b>	Ubicato in corrispondenza dei Viadotti Pollino, Forre e Cappellazzo km 176+920
<b>SF_12</b>	Ubicato in corrispondenza degli imbocchi Nord della galleria Cillarese km 178+620
<b>SF_13</b>	Ubicato in corrispondenza degli imbocchi Nord della galleria Cillarese e del Viadotto Rago km 180+400
<b>SF_14</b>	Ubicato in corrispondenza del viadotto Pantano del Salice ed imbocco Nord galleria Cerreta km 180+460
<b>SF_15</b>	Ubicato in corrispondenza dello svincolo di Morano Calabro Vista tracciato lato SA Rampa uscita svincolo Morano Calabro
<b>SF_16</b>	Ubicato in corrispondenza degli imbocchi Nord della galleria Colloredo km 182+280
<b>SF_17</b>	Ubicato in corrispondenza in corrispondenza del viadotto Caballa in progetto e imbocco Sud galleria Cerreta km 182+500
<b>SF_18</b>	Ubicato in corrispondenza del convento Colloredo vista lato RC km 182+520
<b>SF_19</b>	Ubicato in corrispondenza della galleria Romania vista Sud km 183+150
<b>SF_20</b>	Ubicato in corrispondenza degli imbocchi Sud della galleria Colloredo km 182+760
<b>SF_21</b>	Ubicato in corrispondenza del Campo Base Rampa uscita svincolo Morano Calabro

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**3. DESCRIZIONE DEI PARAMETRI DI MONITORAGGIO**

**Riprese fotografiche**

Nel rispetto delle prescrizioni contenute nel PMA, si è provveduto a realizzare la documentazione fotografica richiesta da appositi punti fissi di ripresa. In ogni punto sono stati effettuati più scatti per meglio apprezzare, in fase di elaborazione, eventuali interazioni con il contesto paesaggistico di riferimento.

Per i punti di ripresa fotografica sono stati redatti opportune schede con le seguenti informazioni:

- \_ Indicazione del punto di ripresa fotografica su planimetria;
- \_ Caratteristiche ambientali della area attorno al punto;
- \_ Caratteristiche insediative dell'area attorno al punto;
- \_ Data del rilievo
- \_ Fotografia dal punto di ripresa.

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**4. AREE CRITICHE E TIPOLOGIE DI IMPATTO INDIVIDUATE NELLA FASE DI MONITORAGGIO ANTE – OPERAM**

Di seguito vengono indicate le aree critiche per la componente paesaggio individuate in fase di monitoraggio ante-operam, in relazione a possibili alterazioni della struttura e/o degli ambiti visuali del sistema antropico e/o naturale, per le quali è auspicabile il ripristino ambientale.

<b>AREA CRITICA</b>	<b>AZIONE</b>	<b>STATO DI CONSISTENZA</b>
Dalla sez. 62 alla sez. 80 (SITO 24), il tratto si estende in configurazione a mezza costa, in particolare la realizzazione della vecchia autostrada ha previsto una curva per il quale è stato necessario rimodellare il versante in roccia	Ricostituire l'intero versante, come all'epoca della costruzione dell'autostrada negli anni '60, attraverso il riempimento della sede autostradale e della piazzola di sosta con oltre 200.000 mc di materiale, la sistemazione a banche del versante e la piantumazione di vegetazione autoctona.	Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.
Dalla sez. 80 alla sez. 89, il tratto si sviluppa in rilevato	Sistemazione della vecchia sede con la costituzione di terrapieni e la sistemazione di vegetazione autoctona.	Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.
Dalla sez. 161 prog. 3+200.0 alla sez. 218 prog. 4+340.0 (1140 m):	Sistemazione a banche dell'intero versante, in carreggiata SUD, utilizzando come sistemazione a verde l'impiego di rivestimenti antierosivi con materiali biodegradabili e inerbimenti con idrosemina e dei Prati Armati, assolvendo oltre alla funzione di rinverdimento, anche al blocco dell'erosione superficiale del materiale.	Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.
Dalla sez. 330 prog. 6+580.0 m alla sez. 350 prog. 6+980.0 m (400 m) (SITO 12):	sistemazione a banche dell'intero versante, in carreggiata SUD, utilizzando come sistemazione a verde l'impiego di rivestimenti antierosivi con materiali biodegradabili e inerbimenti con idrosemina e dei Prati Armati, assolvendo oltre alla funzione di rinverdimento, anche al blocco dell'erosione superficiale del materiale.	Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.
<b>SITO 1</b>	Sistemazione della superficie mediante il riempimento delle acclività e dei fossi naturali per consentire le pratiche agricole;	Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<p><b>SITO 3,4,5</b> - l'area, già all'epoca della costruzione dell'autostrada negli anni '60, è stata utilizzata probabilmente per collocare gli impianti di calcestruzzo, ed anche oggi, tale area, è interessata per gli stessi impieghi. Il sito, è limitrofo alla sistemazione progettata dalla sez. 80 alla sez. 89.</p>	<p>Sistemazione dell'area mediante l'apporto dei materiali costituendo delle dune e piantumando le stesse essenze poste nelle immediate vicinanze al fine di armonizzare tutto il contesto paesaggistico, in cui l'area è posizionata</p>	<p>Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.</p>
<p><b>SITO 10</b> - il sito in questione, probabilmente, è stato utilizzato in passato come cava per inerti, infatti il materiale è di origine calcarea che ben si presta al confezionamento del calcestruzzo.</p>	<p>Intervento per la ricostituzione del versante con la profilatura dello stesso e la piantumazione delle essenze vegetali, presenti nelle zone limitrofe.</p>	<p>Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.</p>
<p><b>SITO 12</b></p>	<p>Sistemazione a banche dell'intero versante, in carreggiata SUD, utilizzando come sistemazione a verde l'impiego di rivestimenti antiersivi con materiali biodegradabili e inerbimenti con idrosemina e dei Prati Armati, assolvendo oltre alla funzione di rinverdimento, anche al blocco dell'erosione superficiale del materiale.</p>	<p>Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.</p>
<p><b>SITO 18,19,20,21:</b></p>	<p>Sistemazione della superficie mediante il riempimento delle acclività e dei fossi naturali per consentire le pratiche agricole;</p>	<p>Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.</p>
<p><b>SITO 22</b> - l'area individuata, è stata in passato utilizzata come cava per l'estrazione d'inerti per il confezionamento di calcestruzzi</p>	<p>Sistemazione dell'intero versante, in particolare la ri-costituzione originaria all'epoca della costruzione dell'autostrada negli anni '60, attraverso il riempimento della ex cava con oltre 200.000 mc di materiale e la sistemazione di vegetazione autoctona.</p>	<p>Gli interventi sono stati eseguiti in ottemperanza alle indicazioni fornite dagli elaborati Progettuali.</p>



ASR 20/07  
A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO  
AL TIPO 1° DELLE NORME C.N.R./80  
MACROLOTTO 3°- PARTE 3° DAL Km 173+900 AL Km 185+000



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**Allegato 1 – Relazione fotografica**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Viadotti Fonte Torone e Colli Lunghi SP 241*

*SF\_01*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Viadotti Forre e Cappellazzo SP 241*

*SF\_02*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocco Sud GN Ospedaletto e viadotto Pollino SP 241*

*SF\_03*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Svincolo Campotenese e Imbocco Nord GN Campotenese SP 241*

*SF\_04*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Svincolo Campotenese e Imbocco Nord GN Campotenese*

*SF\_05*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi sud GN Campotenese*

*SF\_06*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi sud GN Ospedaletto*

*SF\_07*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi nord GN Ospedaletto*

*SF\_08*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi sud GN Campotenese*

*SF\_09*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi sud GN Ospedaletto e viadotto Pollino*

*SF\_10*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Viadotti Pollino, Forre e Cappellazzo*

*SF\_11*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi nord GN Cillarese*

*SF\_12*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi sud GN Cillarese e viadotto Rago*

*SF\_13*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi nord GN Cerreta e viadotto Pantano del salice*

*SF\_14*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Svincolo Morano Calabro – vista tracciato*

*SF\_15*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi nord GN Colloreto*

*SF\_16*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Viadotto Caballa e imbocchi sud GN Cerreta*

*SF\_17*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Convento Colloredo vista lato RC*

*SF\_18*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*GN Romania vista da nord*

*SF\_19*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Imbocchi sud GN Colloredo*

*SF\_20*

**Foto 1**



**Foto 2**



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**

*Svincolo Morano Calabro – Campo base*

*SF\_21*

**Foto 1**



**Foto 2**





ASR 20/07  
A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO  
AL TIPO 1° DELLE NORME C.N.R./80  
MACROLOTTO 3°- PARTE 3° DAL Km 173+900 AL Km 185+000



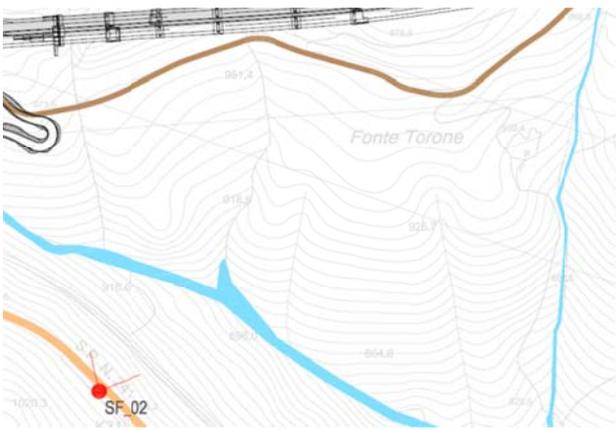
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

**Allegato 2 – Schede monografiche**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_01</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°51'48,92"</b>	<b>Ora</b>	10:30
	<b>E : 16°06'18,78"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	X
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_02</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°51'54,43"</b>	<b>Ora</b>	10:35
	<b>E : 16°06'11,59"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	X
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_03</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°51'53,88"</b>	<b>Ora</b>	10:40
	<b>E : 16°06'05,73"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	X
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

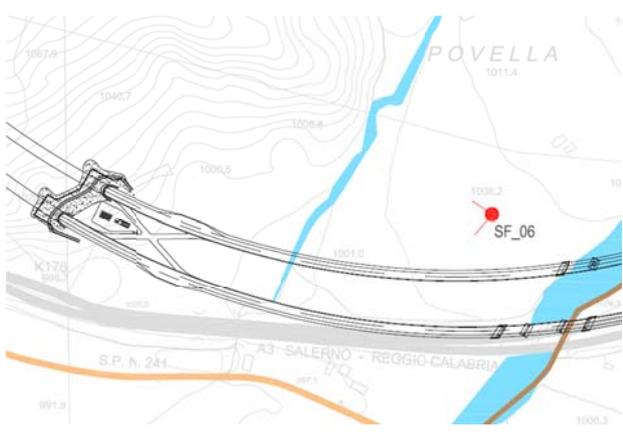
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_04</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'09,76"</b>	<b>Ora</b>	10:50
	<b>E : 16°04'19,35"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato	X	Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato		Strada	X
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

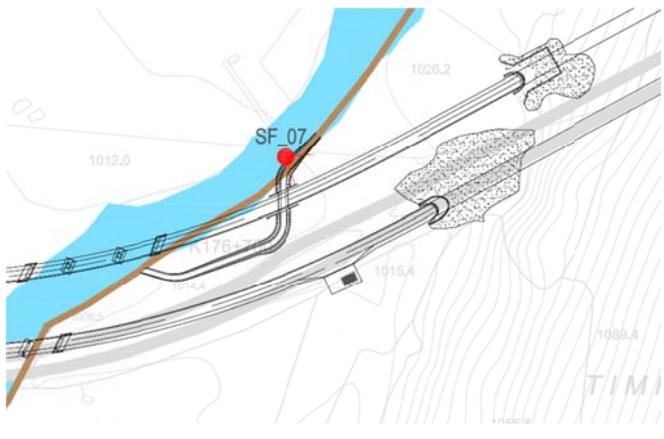
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_05</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'22,56"</b>	<b>Ora</b>	11:00
	<b>E : 16°04'34,85"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile	X	In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	X
Isolato		Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

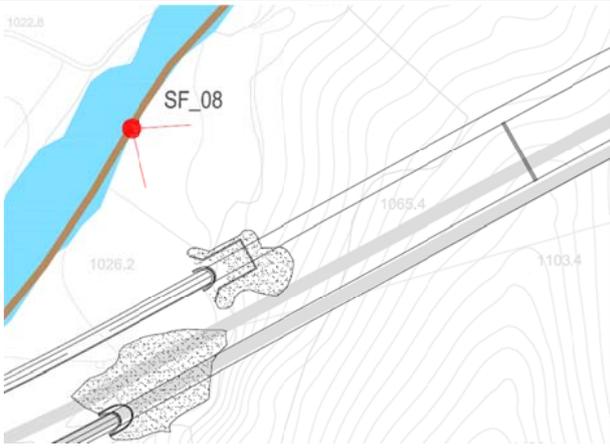
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_06</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°51'54,09"</b>	<b>Ora</b>	09:15
	<b>E : 16°05'17,99"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo	X	In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	X
Isolato		Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_07</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°51'53,77"</b>	<b>Ora</b>	09:30
	<b>E : 16°05'28,79"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	X
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

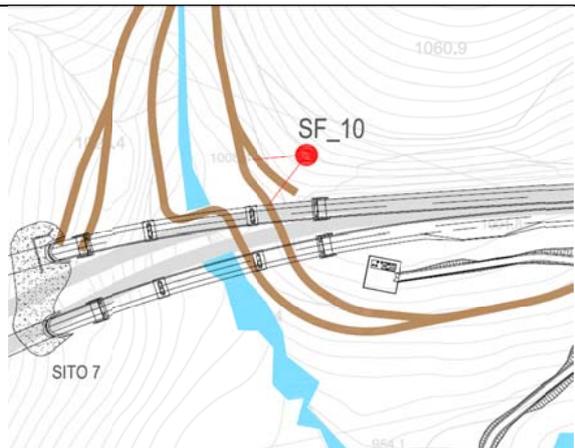
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_08</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°51'58,71"</b>	<b>Ora</b>	09:35
	<b>E : 16°05'32,04"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	X
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

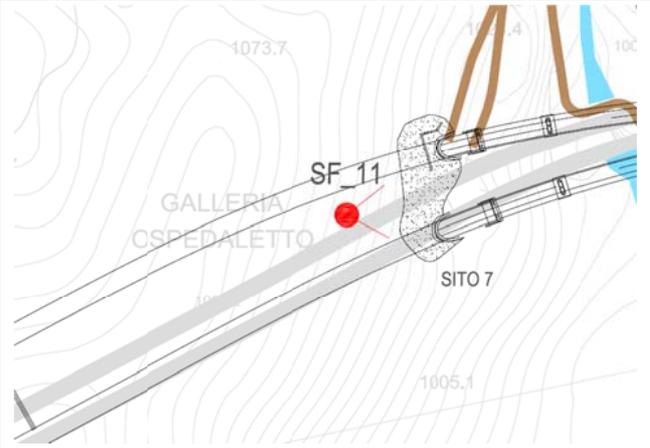
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_09</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'06,09"</b>	<b>Ora</b>	09:45
	<b>E : 16°05'43,56"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile	X	In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	X
Isolato		Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_10</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'06,78"</b>	<b>Ora</b>	09:50
	<b>E : 16°05'58,51"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	X
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_11</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'02,14"</b>	<b>Ora</b>	09:55
	<b>E : 16°05'53,68"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	X
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_12</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'08,76"</b>	<b>Ora</b>	13:25
	<b>E : 16°07'05,72"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	
Area pregio naturale		Aperta campagna	X
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

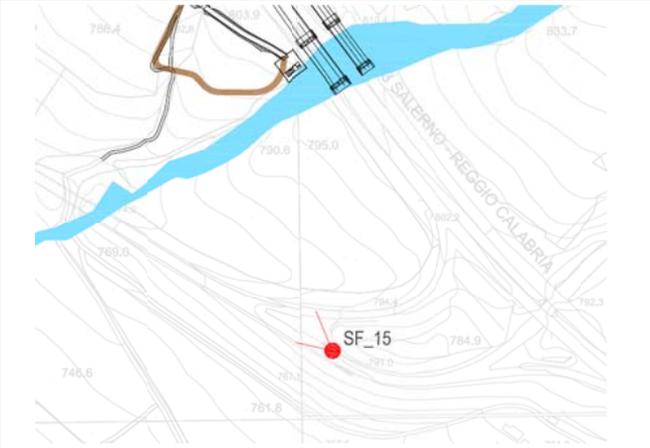
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_13</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'50,46"</b>	<b>Ora</b>	13:35
	<b>E : 16°07'50,59"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

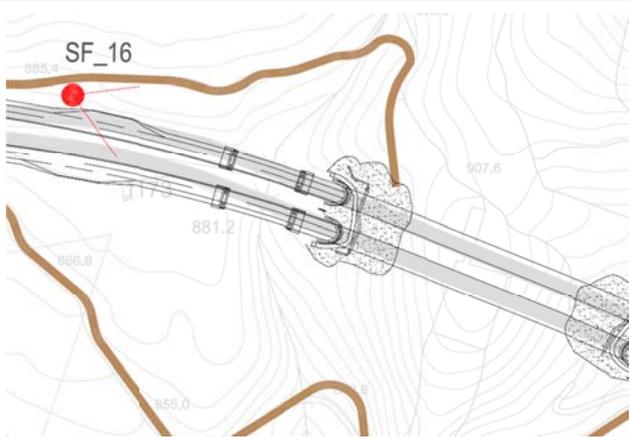
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_14</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'53,06"</b>	<b>Ora</b>	13:40
	<b>E : 16°07'54,32"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

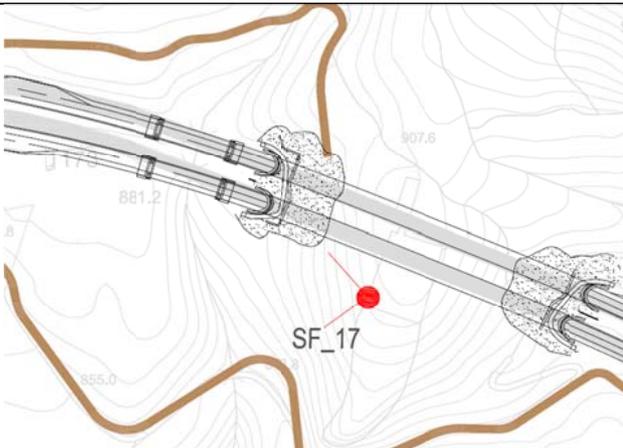
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_15</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'28,87"</b>	<b>Ora</b>	09:10
	<b>E : 16°09'56,45"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

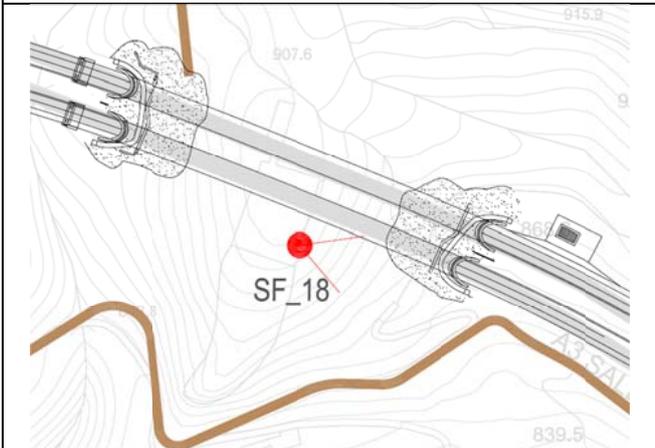
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_16</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°53'22,11"</b>	<b>Ora</b>	09:13
	<b>E : 16°08'58,26"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_17</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°53'18,48"</b>	<b>Ora</b>	14:50
	<b>E : 16°09'04,20"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico	X	Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato		Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

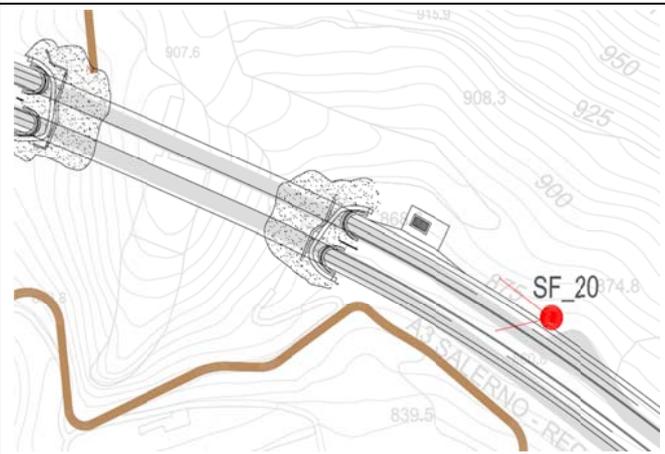
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_18</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°53'18,61"</b>	<b>Ora</b>	14:55
	<b>E : 16°09'05,48"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico	X	Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato		Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

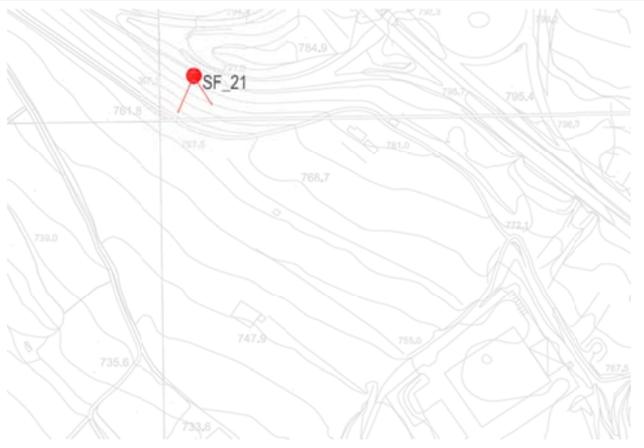
**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_19</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°53'09,48"</b>	<b>Ora</b>	09:12
	<b>E : 16°09'26,92"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_20</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°53'14,81"</b>	<b>Ora</b>	09:12
	<b>E : 16°09'17,42"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			

**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

<b>SCHEDA MONOGRAFICA</b>		<b>SF_21</b>	
<b>Ubicazione</b>	Morano Calabro (CS)	<b>Data</b>	10/08/2015
<b>Coordinate</b>	<b>N : 39°52'27,14"</b>	<b>Ora</b>	09:05
	<b>E : 16°10'00,87"</b>		
<b>Caratteristiche insediative dell'area</b>		<b>Caratteristiche ambientali dell'area</b>	
Residenziale isolato		Rilevato	
Agricolo		In viadotto	
Rudere/Assimilabile		In galleria	
Attività produttiva		In trincea	
Edificio storico		Piazzola	X
Area pregio naturale		Aperta campagna	
Isolato	X	Strada	
<b>Planimetria</b>		<b>Foto</b>	
			
<b>Note :</b>			



ASR 20/07  
A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO  
AL TIPO 1° DELLE NORME C.N.R./80  
MACROLOTTO 3°- PARTE 3° DAL Km 173+900 AL Km 185+000



**MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERA**

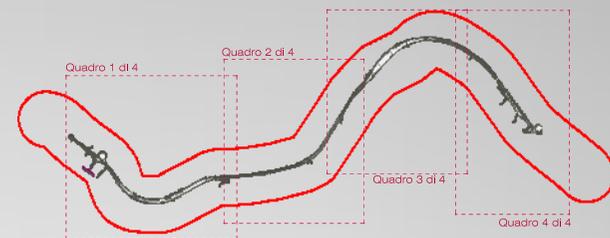
### **Allegato 3 - Telerilevamento**



### INQUADRAMENTO GENERALE DELL'AREA

Tipo di Satellite: RAPIDEYE  
Data di acquisizione: 15-Giugno-2015  
Bande: Multispettrale  
Risoluzione: 0.5 m pan/pan sharpened  
Sistema di proiezione: UTM 33 datum WGS84  
UL Latitudine: 39.9012087938  
UL Longitudine: 16.1569291682

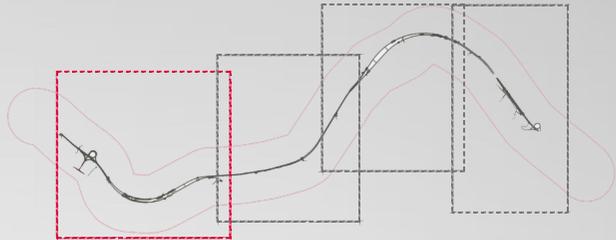
BUFFER DI INTERESSE DIMENSIONE PARI A 500 M DAGLI ASSI CARREGGIATE.

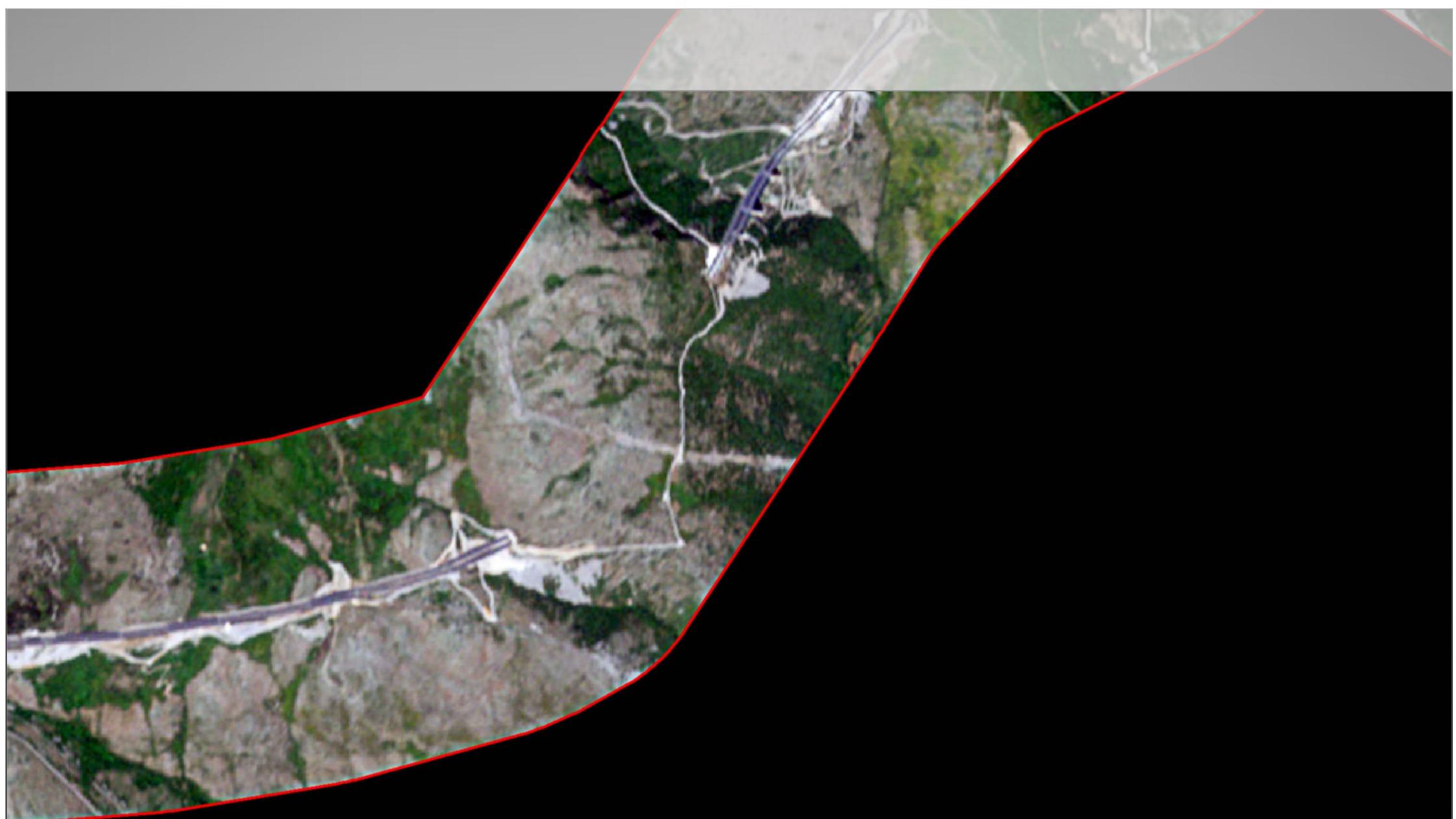




Quadro 1 di 4

Quadro di unione





Quadro 2 di 4

Quadro di unione

