



LEGENDA

----- Sedime demaniale - - - - - Area militare

Isofoniche in LVA (Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale) - Scenario di progetto

----- 75 dB(A)
 - - - - - 65 dB(A)
 - - - - - 60 dB(A)

Zonizzazione acustica aeroportuale, DGR n° 381 del 07/08/2010

■ Zona A - 60 dB(A) ≤ LVA < 65 dB(A)
 ■ Zona B - 65 dB(A) ≤ LVA < 75 dB(A)
 ■ Zona C - LVA ≥ 75 dB(A)

**Estensione delle aree identificate dalle isofoniche dei 60, 65 e 75 dB(A)
 Confronto scenario di progetto e normato**

	Zona A 60 ≤ LVA < 65	Zona B 65 ≤ LVA < 75	Zona C LVA ≥ 75	Intorno aeroportuale
Normato	2,8 kmq	0,8 kmq	0 kmq	3,6 kmq
Progetto	1,4 kmq	0,1 kmq	0 kmq	1,5 kmq
Minimizzazione %	-50,0%	-87,5%	0	-58,3%

Popolazione residente all'interno delle aree di rispetto identificate dalle isofoniche dei 60, 65 e 75 dB(A) - Confronto scenario di progetto e normato

	Zona A 60 ≤ LVA < 65	Zona B 65 ≤ LVA < 75	Zona C LVA ≥ 75	Intorno aeroportuale
Normato	11550	452	0	12002
Progetto	4469	22	0	4491
Minimizzazione %	-61,3%	-95,1%	0	-62,6%

**Popolazione residente nell'intorno aeroportuale allo scenario di progetto
 Confronto con la zonizzazione acustica aeroportuale**

Zona	Abitanti - Scenario di progetto			Abitanti con LVA > 60 dB(A) ma normati fuori zona A	Abitanti normati zona A e B ma LVA < 60 dB(A)
	Zona A attuale	Zona B attuale	Zona C attuale		
Zona A normata	4027	19	-	-	-
Zona B normata	442	3	-	0	7511
Zona C normata	-	-	-	-	-

Fonti: Impronta acustica e zonizzazione acustica dell'intorno aeroportuale dell'Aeroporto «G. B. Pastine» di Ciampino approvata con Deliberazione della Giunta Regionale del 7 agosto 2010, n° 381

Proiezione geografica: WGS84 UTM Zona 33N



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "G.B.PASTINE DI CIAMPINO" - ROMA



**MASTERPLAN
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Carta delle isofoniche LVA allo scenario di progetto
 Confronto con zonizzazione acustica aeroportuale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. MILANO n. 21033 RESPONSABILE UFFICIO SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lirio Bisceglione Ord. Ingg. ROMA n. 22665 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano n. 16492 DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE
---	---	---

RIFERIMENTI COMMITTENTE: rif. WSE: DSA.044/09.98 rif. Incertor: 28.05.2014 - U099553	DATA: ottobre 2015	REVISIONE:
RIFERIMENTI ELABORATO:	FILE	n. data
DIRETTORE		1 novembre 2015
Codice Comessa	N. Unità / Ufficio	2
	Tipo Elaborato	3
	N. elaborato	4
	Rev.	5
SCALA: 1:15.000		

spea ENGINEERING ing. Claudio Barbetta CONSULENZA A CURA DI:	RESPONSABILE UNITA' PROGETTAZIONE TERMINAL E IMPIANTI Ing. Claudio Barbetta	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE TECNICO/ECONOMICI A CURA DI: Ing. Ferruccio Buelo Ord. Ingg. GENOVA n. 4942
---	---	---

Viato del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.		
IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA Ing. Giorgio Gregori DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO -	POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula