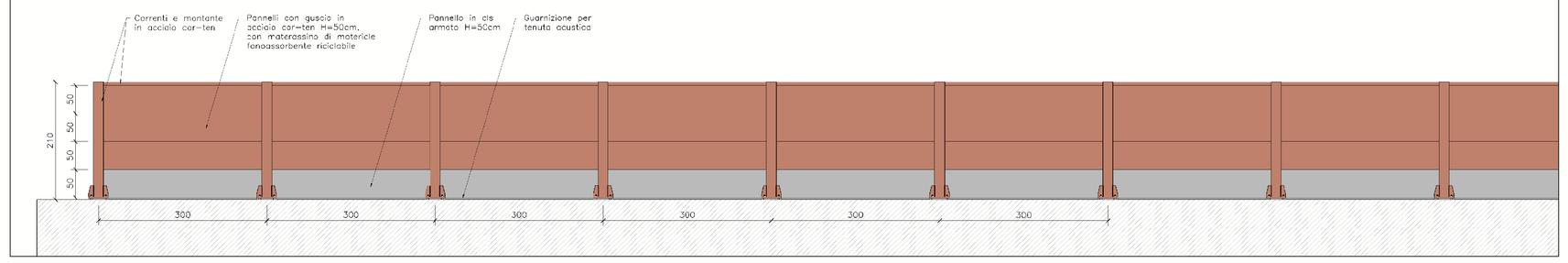
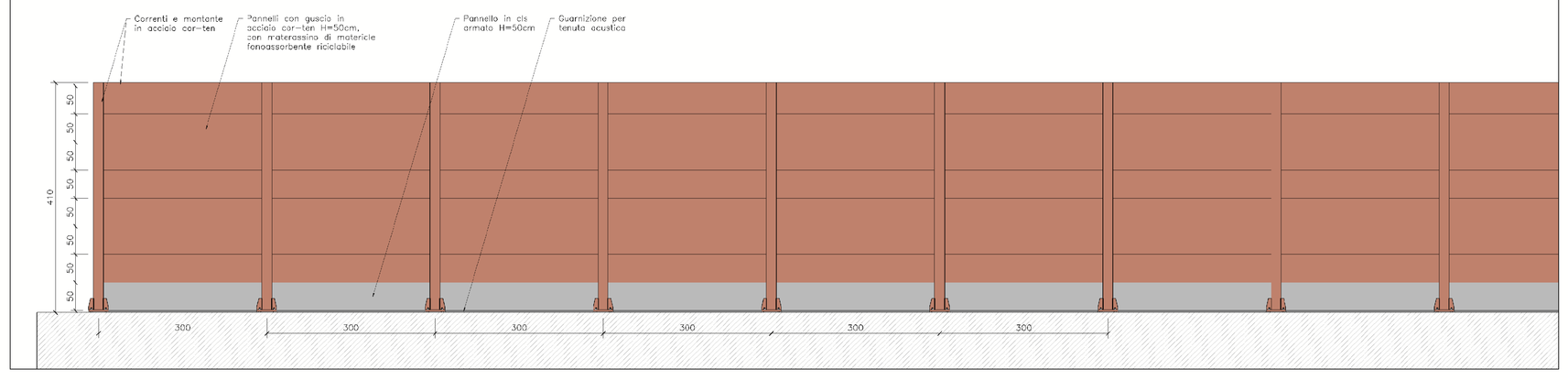
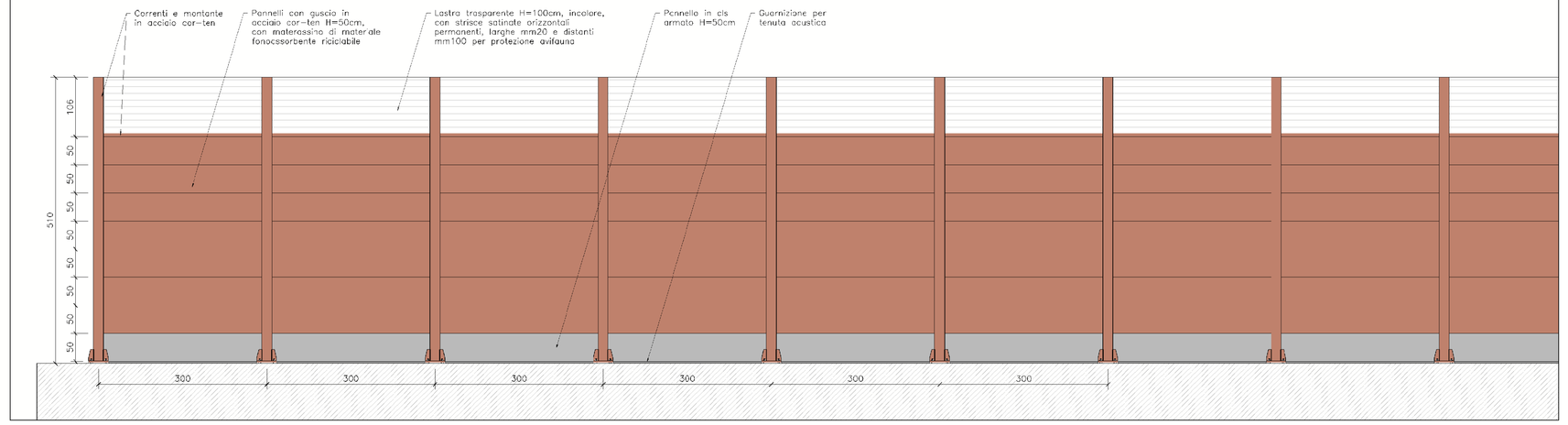
BARRIERA TIPO 1 - H 2m
VISTA LATO RICETTORI



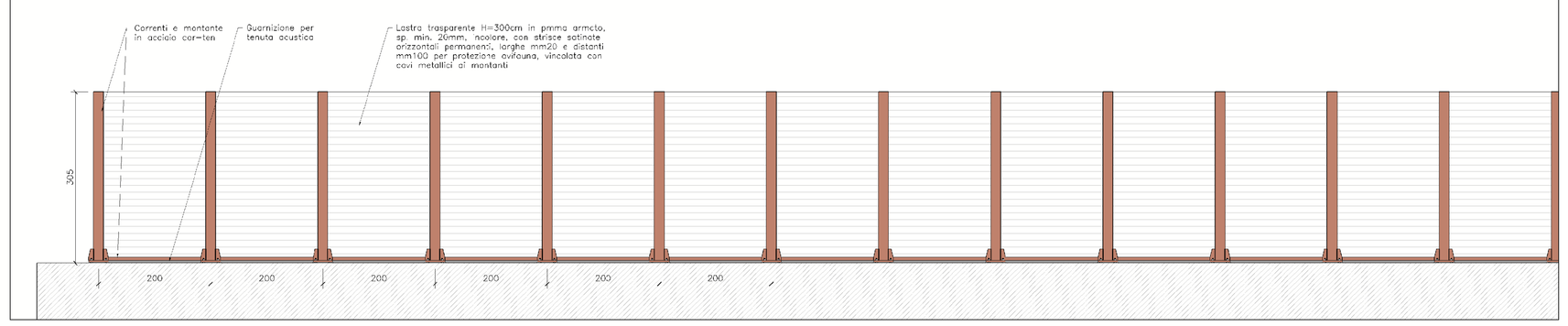
BARRIERA TIPO 1 - H 4m
VISTA LATO RICETTORI



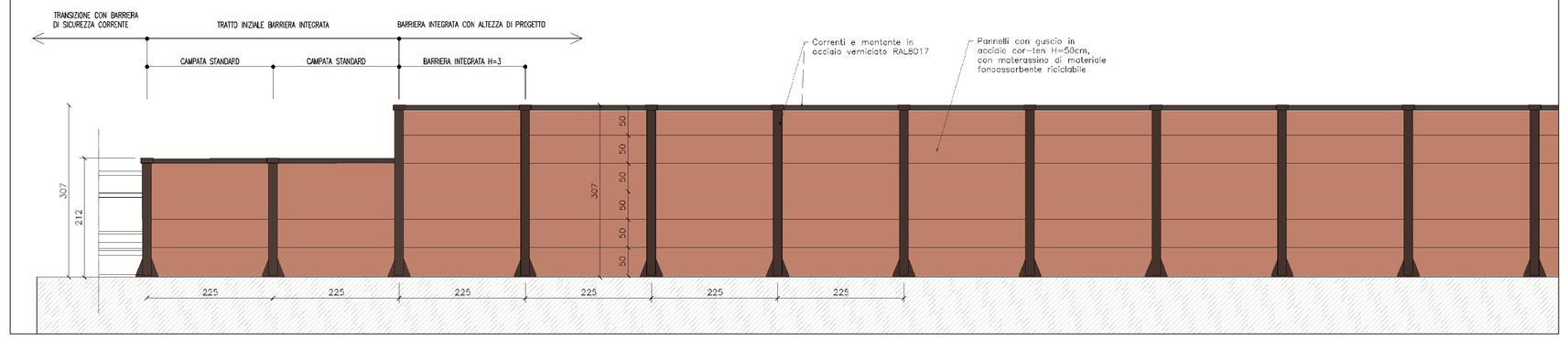
BARRIERA TIPO 1 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



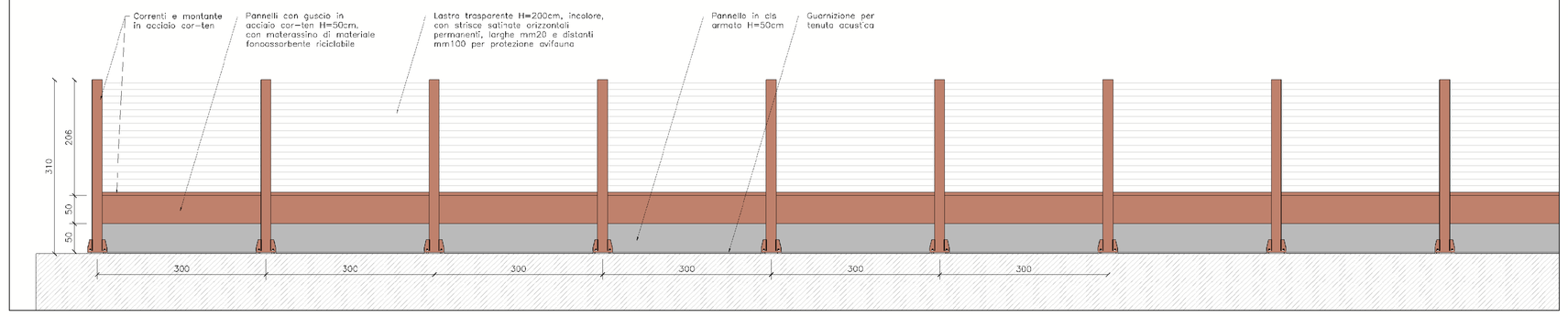
BARRIERA TIPO 3 - H 3m
VISTA LATO RICETTORI



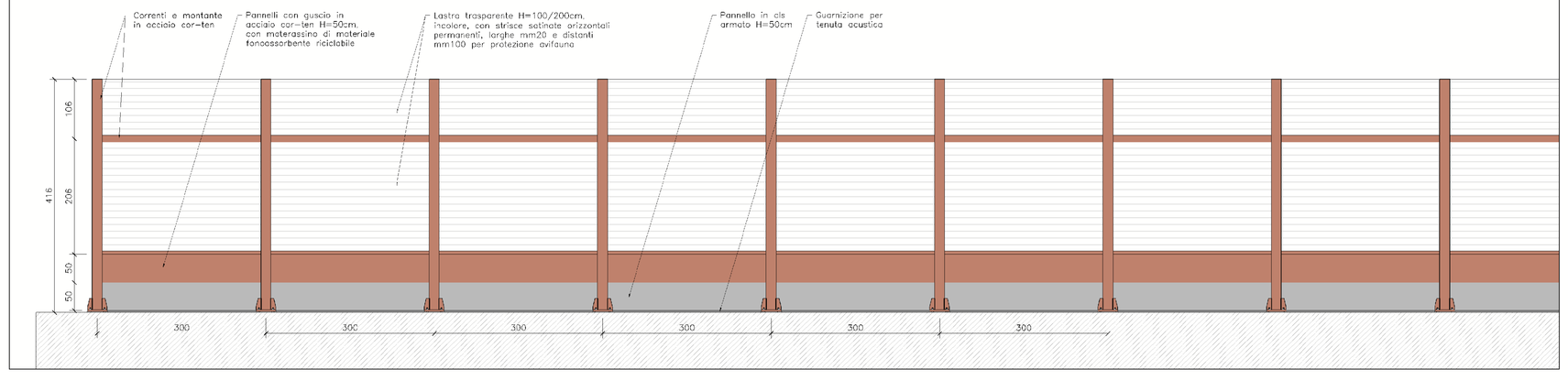
BARRIERA TIPO 4 - H 3m
VISTA LATO RICETTORI



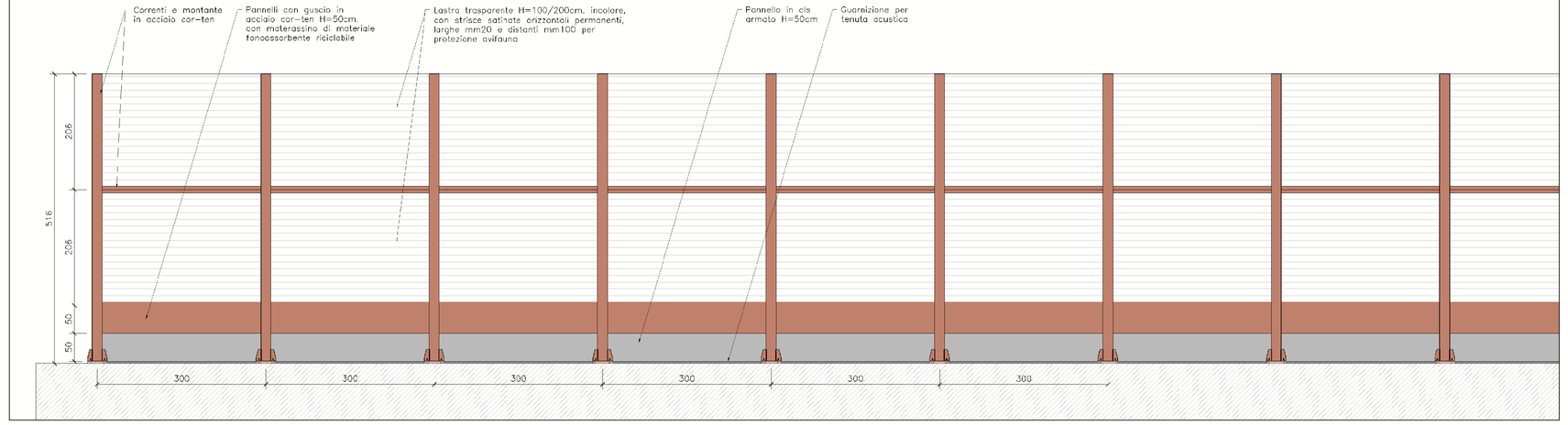
BARRIERA TIPO 2 - H 3m
VISTA LATO RICETTORI



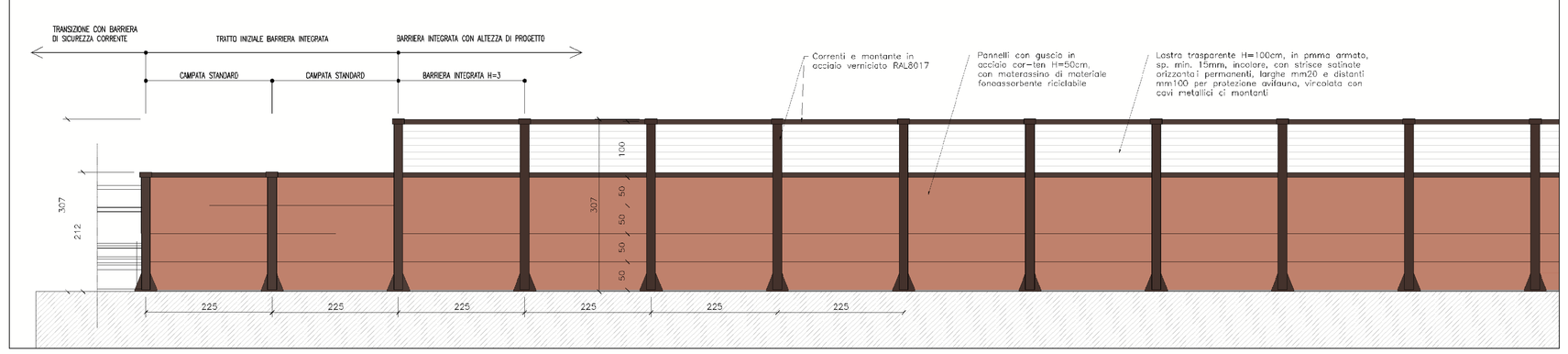
BARRIERA TIPO 2 - H 4m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 2 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 5 - H 3m
VISTA LATO RICETTORI



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 2C mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A BORDI CAVETTI DI ANCORAGGIO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS AL PIEDE DELLA BARRIERA (DI PULIZIA).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS (DI PULIZIA)
- NELLE TIPOLOGIE 1, 2 E 3 LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIÚ IN ALTO VIENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED AI FIANCHI

DISTRUBUZIONE TIPOLOGIE

WBS	Sviluppo [m]	Altezza[m]	Tipologia	Tipologia architettonica
FO01	116.00	5	disaccoppiata	TIPO 1
FO02	238.00	4	disaccoppiata	TIPO 2
FO03	207.00	3	polifunzionale	TIPO 5
FO04	154.00	3	polifunzionale	TIPO 5
FO05	395.00	3	polifunzionale	TIPO 5
FO06	245.00	3	polifunzionale	TIPO 5
FO07	93.00	3	polifunzionale	TIPO 4
FO08	479.00	3	polifunzionale	TIPO 5
FO09	70.00	4	disaccoppiata	TIPO 1
FO10	283.00	3	disaccoppiata	TIPO 3
FO11	810.00	3	disaccoppiata	TIPO 3
FO12	345.00	5	disaccoppiata	TIPO 2
FO13	418.00	3	polifunzionale	TIPO 4/TIPO 5
FO14	203.00	5	disaccoppiata	TIPO 1
FO15	471.00	5	disaccoppiata	TIPO 2
FO16	315.00	3	disaccoppiata	TIPO 2
FO17	17.00	2	disaccoppiata	TIPO 1

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

ELABORATI ARCHITETTONICI TIPOLOGICI

PROSPETTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Fiorussocci Ord. Arch., Milano N.16883	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1495	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 15492
RESPONSABILE UFFICIO AUA	RESPONSABILE VISTA DI PROGETTO GENOVA	RESPONSABILE DIREZIONE STP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA	REVISIONE	
	cantiere (commessa)	fs/mg	codice	ufficio	n. progressivo	Rev.			n.	data
–	DIRETTORIO		PAK					SETTEMBRE 2015		
	1	1	0	7	1	2	0 5 S T P A U A 0 4 5 1 – –	SCALA: 1:50		

	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA			
spea ENGINEERING per conto Atlantia	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1495	CONSULENZA a CURA DI :	ELABORAZIONE a CURA DI :	
			ELABORAZIONE PROGETTUALE a CURA DI :	
			IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tonzi O.I. Forme N.1154

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'Italia R.U.P. – Arch. Rossella Degni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autostrade

I PRESENTI ELABORATI SONO TUTELATI DALLE NORME SUL DIRITTO D'AUTORE E SUL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE. LA LORO RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, NONCHÉ LA LORO CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. SONO VIETATE E PERSEGUIBILI A TERMINI DI LEGGE. THE REPRODUCTION, EVEN PARTIAL, AS WELL AS THE TRANSFER TO THIRD PARTIES OF THESE DRAWINGS WITHOUT WRITTEN AUTHORIZATION BY AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. ARE PROHIBITED AND PUNISHABLE BY LAW.