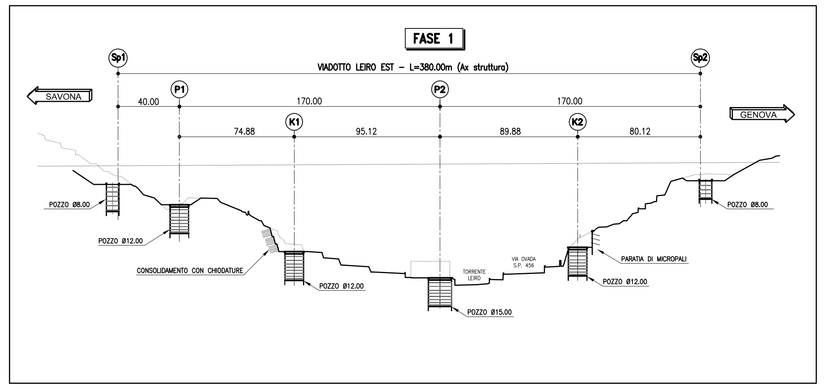
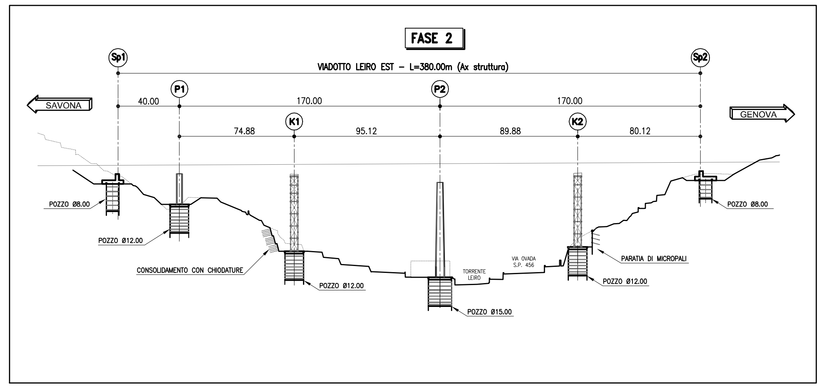
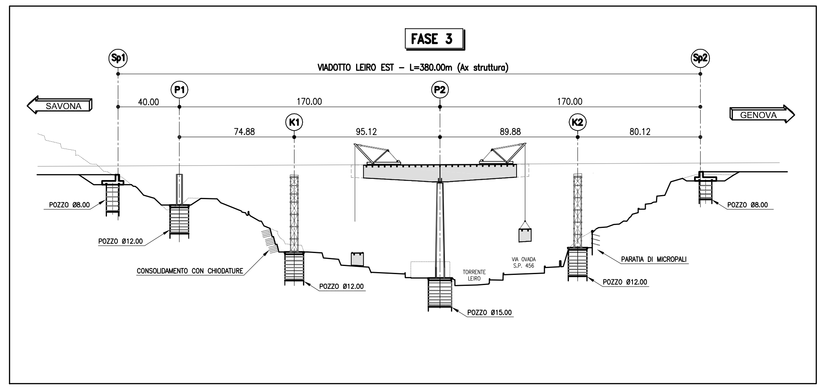
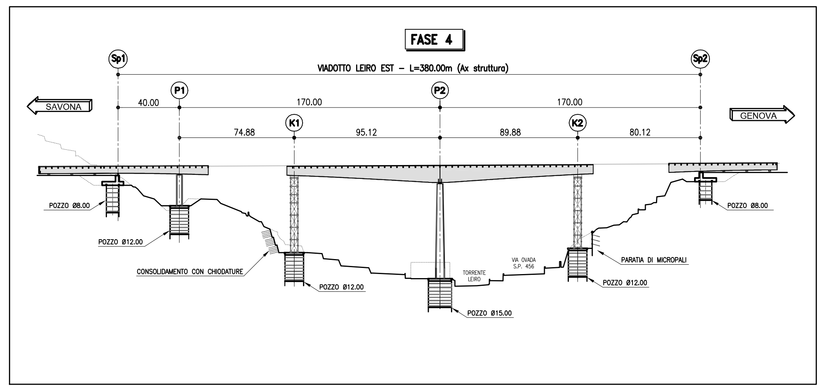
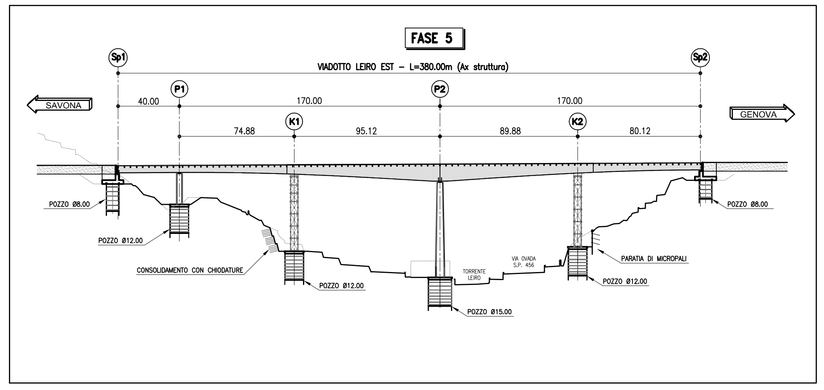
FASI ESECUTIVE

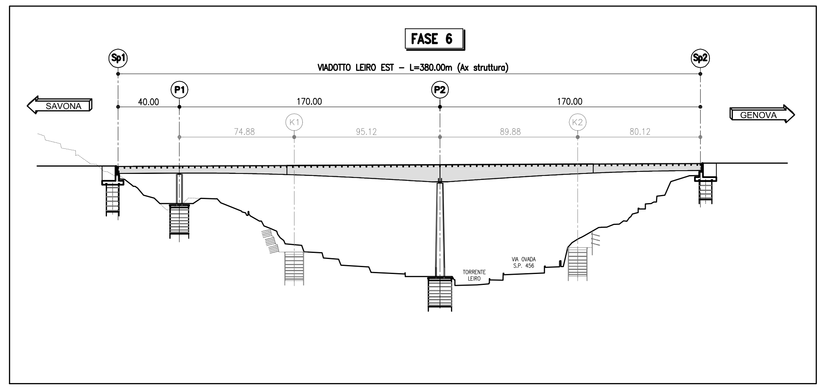




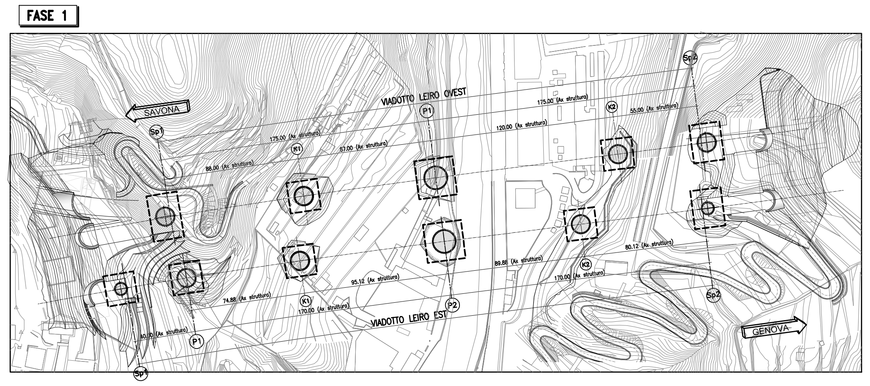






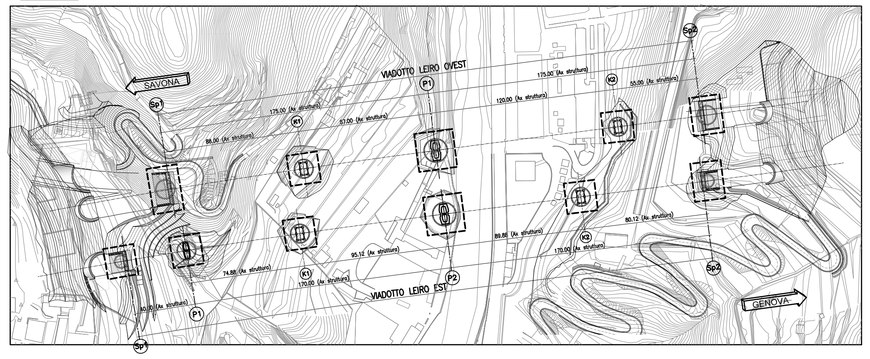


FASE 1



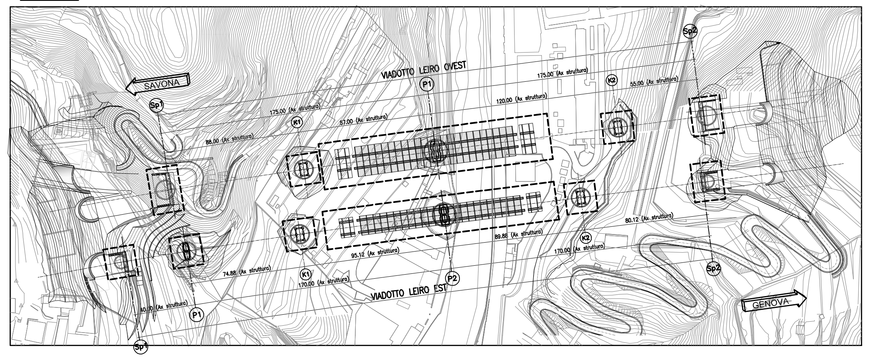
FASE 1:
a)–REALIZZAZIONE OPERE PROVVISIONALI PER ESECUZIONE SCAVI SOTTOFONDAZIONI
b)–ESECUZIONE POZZI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE

FASE 2



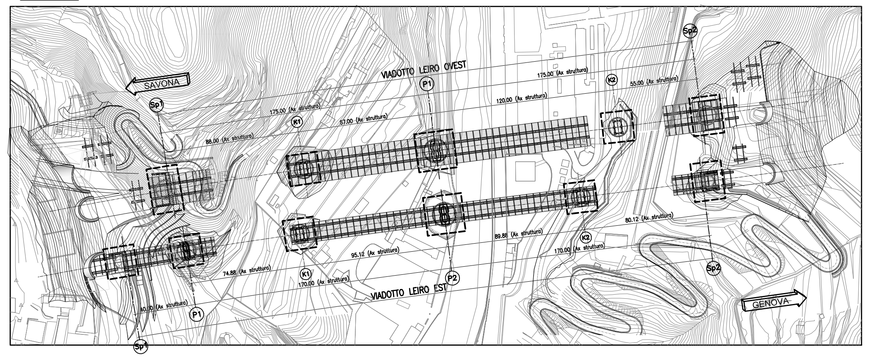
FASE 2:
a) – REALIZZAZIONE ELEVAZIONI PILE 1 E 2
b) – MONTAGGIO DELLA STRUTTURA METALLICA DELLE PILE PROVVISORIE K1 E K2
c) – REALIZZAZIONE FONDAZIONI ED ELEVAZIONI SPALLE FINO A QUOTA APPOGGI

FASE 3



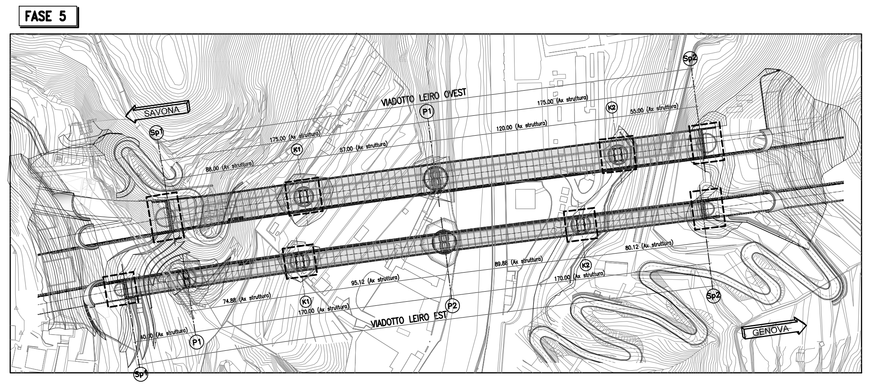
FASE 3:
a) – VARO BILANCIATO A SBALZO DALLA PILA 2 CON SOLLEVAMENTO DEI CONCI DALLA ZONA DI CANTIERE SOTTOSTANTE
b) – RECUPERO FRECCIA ED APPOGGIO SULLE PILE PROVVISORIE

FASE 4



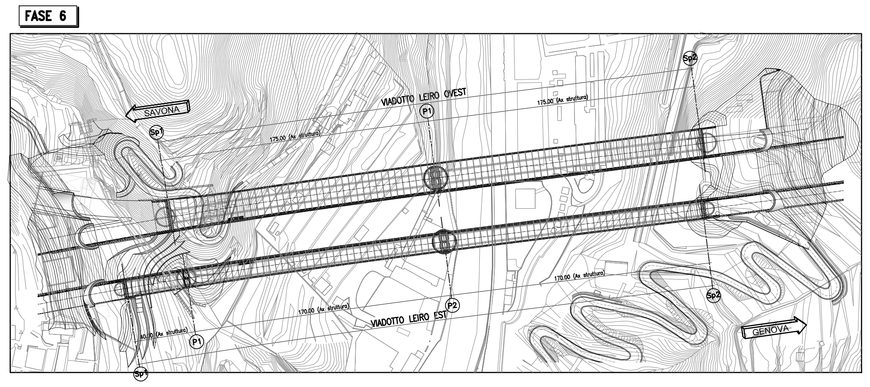
FASE 4:
a) – PROSEGUIMENTO VARO A SBALZO DA ENTRAMBE LE SPALLE

FASE 5



FASE 5:
a) – REALIZZAZIONE PARAGHIAIA E RIEMPIMENTO DEL RILEVATO A TERGO DELLE SPALLE
b) – GETTO SOLETTA IMPALCATO
c) – TRANSITO FRESA

FASE 6



FASE 6:
a) – SMONTAGGIO DELLE PILE PROVVISORIE
b) – REALIZZAZIONE FINITURE E SISTEMAZIONE FINALE

ASPETTI SFAVOREVOLI:

- PILA CENTRALE CON POZZO DI FONDAZIONE MOLTO INVASIVO (INTERFERENTE CON L'ALVEO)
- CANTIERE SOTTOSTANTE GLI IMPALCATI MOLTO IMPATTANTE IN QUANTO TUTTI E DUE GLI IMPALCATI VENGONO ALIMENTATI DALLE DUE PILE.
- PILE PROVVISORIE IMPATTANTI
- IMPALCATO MOLTO IMPATTANTE
- VARO PROBLEMATICO
- COSTI

IMPRONTA A TERRA DEL CANTIERE

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO LEIRO
Carreggiate Est – Ovest

SOLUZIONE A CASSONE DI ALTEZZA VARIABILE
Fasi esecutive viadotti Leiro Est e Ovest

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE DTP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO									DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE							n.	data
	codice commessa		N.Prog.	unita'		ufficio	n. progressivo		Rev.	FEBBRAIO 2011		
_	1	1 0 7 1 2 0 5				S T R	0 0 5 2	B	_	SCALA: VARIE		

spea ENGINEERING per Atlantia	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Massimo Ceresa
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia n° 2188
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia R.U.P. – Arch. Rossella Degni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SEC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SEC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.