

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Elenco WBS

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I F 0 F 0 1 D 0 5 W S M D 0 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	I.D'Amore	Settembre 2015	F.Cerrone	Settembre 2015	F.Cerrone	Settembre 2015	Settembre 2015 G.Straboli

File: IF0F01D05WSMD0000001A.pdf

n. Elab.:

3



**1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - DUGENTA FRASSO E VARIANTE ALLA  
LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

Elenco WBS		Pag.
1	Viadotti di linea	2
2	Viabilità	6
3	Barriere	14
4	Bonifica Ordigni Bellici	22
5	Rilevati - Trincee - Piazzali - Gallerie scatolari	27
6	Idraulica	36
7	Gallerie	38
8	Armamento	42
9	Ambiente - Progetto Ambientale Cantierizzazione	43
10	Stazioni/Fermate e Fabbricati	44
11	Sottostazioni Elettriche - Linea Primaria - Sezionatori di Messa A Terra	48
12	Impianti Meccanici	50
13	Luce e Forza Motrice	52
14	Linea di Contatto	55
15	Telecomunicazioni	56
16	Sicurezza in Galleria	58
17	Opere a Verde	59



**VIADOTTI DI LINEA**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
<b> Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 0+000,000 al km 8+200</b>							
<b>V101</b>	<b>V101 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario (Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 1+256,035)</b>					1+031,724	1+843,555
V101	V101 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario (Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 1+256,035)	V101A	V101 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario (Struttura "ad archi" - inizio fornici al km 1+256,035)	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		
<b>V102</b>	<b>V102 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"</b>					1+843,555	2+415,555
V102	V102 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"	V102A	V102 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello"	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		
<b>V110</b>	<b>V110 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Migliarese"</b>					2+847,149	3+372,149
V110	V110 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Migliarese"	V110A	V110 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Migliarese"	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		
<b>V111</b>	<b>V111 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su S.S. N° 265 Via Napoli</b>					5+207,235	5+228,135
V111	V111 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su S.S. N° 265 Via Napoli	V111A	V111 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su S.S. N° 265 Via Napoli	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		



**VIADOTTI DI LINEA**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
<b>V116</b>	<b>V116 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su Via Appia</b>					7+227,112	7+240,212
V116	V116 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su Via Appia	V116A	V116 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su Via Appia	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		
<b>Interconnessione collegamento Nord - B.D. - dal km 0+711,982 al km 1+024,237</b>							
<b>V109</b>	<b>V109 - Interconnessione collegamento Nord - BD - Viadotto SB ferroviario</b>					0+998,138	1+198,138
V109	V109 - Interconnessione collegamento Nord - BD - Viadotto SB ferroviario	V109A	V109 - Interconnessione collegamento Nord - BD - Viadotto SB ferroviario	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		
<b>Linea Cancellò-Benevento - B.P. e B.D. - dal km 0+000,000 al km 16+500,000</b>							
<b>V104</b>	<b>V104 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Valle di Maddaloni</b>					7+717,620	8+107,590
V104	V104 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Valle di Maddaloni	V104A	V104 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Valle di Maddaloni	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		
<b>V105</b>	<b>V105 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Rio Secco</b>					8+631,900	8+766,000
V105	V105 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Rio Secco	V105A	V105 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Rio Secco	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Soletta di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura di linea		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
				K	Demolizioni		

**VIADOTTI DI LINEA**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific oper/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	2	Pali e pozzi	10+318,722	11+729,722
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	3	Fondazioni		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	4	Spalle		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	5	Pile		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	6	Pulvini		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	8	Travi d'impalcato in acciaio		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	9	Soletta di completamento		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	A	Interferenze PPSS		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	B	Opere di finitura di linea		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	D	Opere di finitura Extra Linea		
V106	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	V105A	V106 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele	K	Demolizioni		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	2	Pali e pozzi	12+547,700	12+799,700
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	3	Fondazioni		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	4	Spalle		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	5	Pile		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	6	Pulvini		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	8	Travi d'impalcato in acciaio		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	9	Soletta di completamento		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	A	Interferenze PPSS		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	B	Opere di finitura di linea		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	D	Opere di finitura Extra Linea		
V107	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	V107A	V107 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero	K	Demolizioni		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	2	Pali e pozzi	14+775,720	14+911,720
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	3	Fondazioni		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	4	Spalle		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	5	Pile		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	6	Pulvini		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	8	Travi d'impalcato in acciaio		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	9	Soletta di completamento		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	A	Interferenze PPSS		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	B	Opere di finitura di linea		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	D	Opere di finitura Extra Linea		
V108	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	V108A	V108 - Linea Cannello-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio	K	Demolizioni		



**VIABILITA'**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
<b>Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 0+000,000 al km 8+200</b>					
<b>SL01</b>	<b>SL01 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare - S.P. n°7</b>	<b>SL01A</b>	<b>SL01A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare - S.P. n°7 al km 2+747,708</b>		
				2	Movimenti di materia
				3	Opere provvisoriale
				4	Fondazioni/Elevazioni
				5	Soletta di copertura
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Piattaforma stradale
				8	Interferenze PPSS
				9	Opere di finitura
					3+136,963
					3+357,011
<b>IR10</b>	<b>IR10 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuove viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Migliarese_V110</b>	<b>IR10A</b>	<b>IR10A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Migliarese_V110 - Via Baldina al km 3+136,963</b>		
				2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie
					3+357,010
<b>IR10</b>	<b>IR10 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuove viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Migliarese_V110</b>	<b>IR10B</b>	<b>IR10B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Migliarese_V110 - Via Gaudio al km 3+357,011</b>		
				2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie
					3+868,102
<b>SL02</b>	<b>SL02 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare - Via Starzalunga al km 3+868,102</b>	<b>SL02A</b>	<b>SL02A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare - Via Starzalunga al km 3+868,102</b>		
				2	Movimenti di materia
				3	Opere provvisoriale
				4	Fondazioni/Elevazioni
				5	Soletta di copertura
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Piattaforma stradale
				8	Interferenze PPSS
				9	Opere di finitura
					4+311,773
<b>SL03</b>	<b>SL03 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare di Via Ficucella al km 4+311,773</b>	<b>SL03A</b>	<b>SL03A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare di Via Ficucella al km 4+311,773</b>		
				2	Movimenti di materia
				3	Opere provvisoriale
				4	Fondazioni/Elevazioni
				5	Soletta di copertura
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Piattaforma stradale
				8	Interferenze PPSS
				9	Opere di finitura
					4+293,200
<b>NR03</b>	<b>NR03 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità provvisoria in rilevato stradale al km 4+293,200 per realizzazione sottovia scotolare di Via Ficucella al km 4+311,773</b>	<b>NR03A</b>	<b>NR03A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità provvisoria in rilevato stradale al km 4+293,200 per realizzazione sottovia scotolare di Via Ficucella al km 4+311,773</b>		
				2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie

**VIABILITA'**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
SL04	SL04 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scatorolare viabilità locale al km 5+087,287	SL04	SL04A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scatorolare viabilità locale al km 5+087,287	2	Movimenti di materia
				3	Opere provvisoriale
				4	Fondazioni/Elevazioni
				5	Soletta di copertura
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Piattaforma stradale
				8	Interferenze PPSS
				9	Opere di finitura
NR04	NR04 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità locale parallela alla ferrovia con innesto in prossimità del sottovia scatorolare	NR04	NR04A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità locale parallela alla ferrovia con innesto in prossimità del sottovia scatorolare viabilità locale al km 5+087,287	2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie
IR12	IR12 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuove viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Cave L_VH12	IR12	IR12A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Cave L_VH12 - Via Edoardo De Filippo al km 5+513,353 e parallela alla ferrovia con innesto su via Napoli S.S. n°265	2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie
IR12	IR12 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuove viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Cave L_VH12	IR12B	IR12A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità locale in rilevato sotto il Viadotto Cave L_VH12 - Via Rossi al km 6+183,480 e parallela alla S.S. n°700_Tangenziale di Maddaloni con innesto su via Edoardo De Filippo	2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie
NR13	NR13 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità provvisoria in rilevato stradale	NR13A	NR13A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità provvisoria in rilevato stradale per realizzazione del Viadotto Cave II_VH13 e riprofilatura S.S. n°700_Tangenziale di Maddaloni	2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie
IR13	IR13 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Cave II_VH13 - (FARFALLA S.S. n° 700_Tangenziale di Maddaloni) dal km 6+350,042 al km 6+431,031	IR13A	IR13A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale sotto il Viadotto Cave II_VH13 - (FARFALLA S.S. n° 700_Tangenziale di Maddaloni) dal km 6+350,042 al km 6+431,031	2	Consolidamenti e bonifica terre
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di Sostegno
				6	Piattaforma Stradale
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura
				9	Altre interferenze
				A	Opere accessorie

**VIABILITA'**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	2	Consolidamenti e bonifica terre	6+856,147	
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	4	Movimenti di terra		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	5	Opere di Sostegno		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	6	Piattaforma Stradale		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	7	Interferenze PPSS		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	8	Opere di finitura		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	9	Altre interferenze		
NR07	NR07 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	NR07A	NR07A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Maddaloni al km 6+856,147	A	Opere accessorie		
<b>Linea Cancellò-Benevento - B.P. e B.D. - dal km 0+000,000 al km 16+500,000</b>							
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	2	Pali e pozzi	2+114,119	
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	3	Fondazioni		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	4	Spalle		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	5	Pile		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	6	Pulvini		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	8	Travi d'impalcato in acciaio		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	9	Soletta di completamento		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	A	Interferenze PPSS		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	B	Opere di finitura		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
IV02	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IV02A	IV02A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	D	Opere accessorie		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A	IR02A - Linea Cancellò-Benevento - Rampe EST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	2	Consolidamenti e bonifica terre	2+114,119	
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe EST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A	IR02A - Linea Cancellò-Benevento - Rampe EST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe EST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02A	IR02A - Linea Cancellò-Benevento - Ricucitura di via Pioppolungo su Rampe EST	4	Movimenti di terra		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02B	IR02B - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	5	Opere di Sostegno		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02B	IR02B - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	6	Piattaforma Stradale		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02B	IR02B - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	7	Interferenze PPSS		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02B	IR02B - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	8	Opere di finitura		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02B	IR02B - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	9	Altre interferenze		
IR02	IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	IR02B	IR02B - Linea Cancellò-Benevento - Rampe OVEST in rilevato del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	A	Opere accessorie		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	2	Consolidamenti e bonifica terre	2+114,119	
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	4	Movimenti di terra		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	5	Opere di Sostegno		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	6	Piattaforma Stradale		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	7	Interferenze PPSS		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	8	Opere di finitura		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	9	Altre interferenze		
NR02	NR02 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	NR02A	NR02A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria per realizzazione del cavalcaferrovia di Via Appia al km 2+114,119	A	Opere accessorie		



**VIABILITA'**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
NR09	NR09 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità provvisoria e definitiva di Via della Vigna_Svincolo Cimitero di Maddaloni al km 2+940,337	NR09B	NR09B - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità definitiva di Via della Vigna_Svincolo Cimitero di Maddaloni al km 2+940,337	2	Consolidamenti e bonifica terre	2+940,337	
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		
NR10	NR10 - Linea Cancellò-Benevento - Viabilità di accesso alla 1a Uscita intermedia della Galleria Monte Aglio al km 3+722,00	NR10A	NR10A - Linea Cancellò-Benevento - Viabilità di accesso alla 1a Uscita intermedia della Galleria Monte Aglio al km 3+722,00	2	Consolidamenti e bonifica terre	3+722,000	
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		
NR11	NR11 - Linea Cancellò-Benevento - Viabilità di accesso alle Uscite intermedie 2a, 3a e 4a della Galleria Monte Aglio tra il km 4+772,00 ed il km 5+972,00	NR11A	NR11A - Linea Cancellò-Benevento - Viabilità di accesso alle Uscite intermedie 2a, 3a e 4a della Galleria Monte Aglio tra il km 4+772,00 ed il km 5+972,00	2	Consolidamenti e bonifica terre	4+772,000	5+972,000
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		
NR12	NR12 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	NR12A	NR12A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità in rilevato stradale di accesso alla Fermata di Valle di Maddaloni al km 7+460,560	2	Consolidamenti e bonifica terre	7+460,560	
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		
IR05	IR05 - Linea Cancellò-Benevento - Svincolo di valle di Maddaloni al km 7+979,955 fra la S.S. n°265 e la S.S. di Fondo Valle Isclero	IR05A	IR05A - Linea Cancellò-Benevento - Svincolo di valle di Maddaloni al km 7+979,955 fra la S.S. n°265 e la S.S. di Fondo Valle Isclero	2	Consolidamenti e bonifica terre	7+979,955	
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		
NT01	NT01 - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265	NT01A	NT01A - Linea Cancellò-Benevento - Nuova viabilità stradale in trincea: deviazione viabilità esistente S.S. 265 - Ricucitura proprietà privata	2	Consolidamenti e bonifica terre	10+536,580	
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		



**VIABILITA'**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il genere cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
IV04	IV04 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Scassata al km 13+276,520	IV04B	IV04A - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcaferrovia di Via Scassata al km 13+276,520 - Scatolare EST lato spalla B	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Solella di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere accessorie		
				2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Spalle		
				5	Pile		
				6	Pulvini		
				7	Travi d'impalcato (cao e cap)		
				8	Travi d'impalcato in acciaio		
				9	Solella di completamento		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Opere di finitura		
				C	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				D	Opere accessorie		
IR04	IV04 - Linea Cancellò-Benevento - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia di Via Scassata al km 13+276,520			2	Consolidamenti e bonifica terre	13+276,520	
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		
				2	Consolidamenti e bonifica terre		
				3	Interferenze e Sistemazioni Idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di Sostegno		
				6	Piattaforma Stradale		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere accessorie		
SL06	SL06 - Linea Cancellò-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione via Boscupoco_Accesso a Torre Gaia al km 14+026,419	SL06A	SL06A - Linea Cancellò-Benevento - Sottovia scatolare - Prosecuzione via Boscupoco_Accesso a Torre Gaia al km 14+026,419	2	Movimenti d materia	14+026,419	
				3	Opere provvisoriali		
				4	Fondazioni/Elevazioni		
				5	Solella di copertura		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Piattaforma stradale		
				8	Interferenze PPSS		
				9	Opere di finitura		





**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità operativistica			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
<b>Linea ROMA-NAPOLI VIA CASSINO - BINARIO DISPARI - dal km 0+000,000 al km 0+600</b>							
<b>BA01</b>	<b>BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI</b>					0+200	0+610,000
BA01	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA01A	BA01-CF01 - H6 - L=405 - Linea Cannello-Benevento - LATO BINARIO DISPARI	BA2	Pali e pozzi		
				BA3	Fondazioni		
				BA4	Manufatto prefabbricato		
				BA5	Elevazione Montanti Metallici		
				BA6	Pannelli antirumore		
<b>Collegamento MARCIANISE - BINARIO DISPARI - dal km 0+000 al km 1+500,000</b>							
<b>BA02</b>	<b>BA02 - CF02 - H6 - L=246 - Collegamento MARCIANISE - LATO BINARIO DISPARI</b>					1+520,000	1+367,500
BA02	BA02 - CF02 - H6 - L=246 - Collegamento MARCIANISE - LATO BINARIO DISPARI	BA02A	BA02 - CF02 - H6 - L=246 - Collegamento MARCIANISE - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>Linea Cannello-Benevento - BINARIO PARI. - dal km 0+000,000 al km 16+500,000</b>							
<b>BA03</b>	<b>BA03 - CF03 - H6 - L=513 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI</b>					1+620,100	2+102,500
BA03	BA03 - CF03 - H6 - L=513 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA03A	BA03 - CF03 - H6 - L=513 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA04</b>	<b>BA04 - CF04 - H8 - L=96 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI</b>					2+115,300	2+211,300
BA04	BA04 - CF04 - H8 - L=96 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA04A	BA04 - CF04 - H8 - L=96 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA05</b>	<b>BA05 - CF05 - H8 - L=60 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI</b>					2+226,300	2+286,300
BA05	BA05 - CF05 - H8 - L=60 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA05A	BA05 - CF05 - H8 - L=60 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA06</b>	<b>BA06 - CF07 - H5 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI</b>					7+000,000	7+377,074
BA06	BA06 - CF07 - H5 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA06A	BA06 - CF07 - H5 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA07</b>	<b>BA07 - CF09 - H4 - L=66 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI</b>					7+377,074	7+444,074
BA07	BA07 - CF09 - H4 - L=66 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA07A	BA07 - CF09 - H4 - L=66 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA08</b>	<b>BA08 - CF13 - H4 - L=201 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI</b>					7+860,100	8+060,600
BA08	BA08 - CF13 - H4 - L=201 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA08A	BA08 - CF13 - H4 - L=201 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		

**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
BA09	BA09 - CF15 - H9 - L=573 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA09A	BA09 - CF15 - H9 - L=573 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	8+060.600	8+632.000
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA10	BA10 - CF17 - H4 - L=135 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA10A	BA10 - CF17 - H4 - L=135 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	8+632.000	8+766.000
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA11	BA11 - CF19 - H7 - L=147 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA11A	BA11 - CF19 - H7 - L=147 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	8+766.000	8+919.820
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA12	BA12 - CF20 - H4 - L=15 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA12A	BA12 - CF20 - H4 - L=15 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	8+919.820	8+933.820
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA13	BA13 - CF22 - H8 - L=156 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA13A	BA13 - CF22 - H8 - L=156 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	8+933.820	9+090.550
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA14	BA14 - CF23 - H4 - L=9 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA14A	BA14 - CF23 - H4 - L=9 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	8+933.820	9+099.550
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA15	BA15 - CF24 - H8 - L=354 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA15A	BA15 - CF24 - H8 - L=354 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	9+100.000	9+454.000
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA16	BA16 - CF25 - H7 - L=291 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA16A	BA16 - CF25 - H7 - L=291 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	9+454.000	9+743.930
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA17	BA17 - CF26 - H7 - L=426 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA17A	BA17 - CF26 - H7 - L=426 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	9+865.400	10+291.230
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		

**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alle specifiche opere/impianti			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
BA18	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA18A	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	10+291.230	10+677.500
BA18	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA18A	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA18	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA18A	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA18	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA18A	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA18	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA18A	BA18 - CF27 - H4 - L=384 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA19	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA19A	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	11+674.210	11+904.960
BA19	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA19A	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA19	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA19A	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA19	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA19A	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA19	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA19A	BA19 - CF29 - H4 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA20	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA20A	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	11+904.960	12+076.000
BA20	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA20A	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA20	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA20A	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA20	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA20A	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA20	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA20A	BA20 - CF30 - H6 - L=171 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA21	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA21A	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	12+174.620	12+220.800
BA21	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA21A	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA21	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA21A	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA21	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA21A	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA21	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA21A	BA21 - CF32 - H4 - L=45 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA22	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA22A	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	12+220.800	12+380.015
BA22	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA22A	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA22	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA22A	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA22	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA22A	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA22	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA22A	BA22 - CF33 - H6 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA23	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA23A	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	12+380.015	12+449.150
BA23	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA23A	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA23	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA23A	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA23	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA23A	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA23	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA23A	BA23 - CF34 - H4 - L=69 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA24	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA24A	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	12+873.220	12+991.180
BA24	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA24A	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA24	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA24A	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA24	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA24A	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA24	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA24A	BA24 - CF37 - H6 - L=117 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA25	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA25A	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	12+991.180	13+210.000
BA25	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA25A	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA25	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA25A	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA25	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA25A	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA25	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA25A	BA25 - CF38 - H9 - L=219 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA26	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA26A	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	13+210.000	13+276.520
BA26	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA26A	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA26	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA26A	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA26	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA26A	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA26	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA26A	BA26 - CF39 - H6 - L=63 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		

**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
BA27	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA27A	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	13+276.520	13+406.000
BA27	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA27A	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA27	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA27A	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA27	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA27A	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA27	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA27A	BA27 - CF41 - H6 - L=81 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA28	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA28A	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	13+825.280	14+232.310
BA28	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA28A	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA28	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA28A	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA28	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA28A	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA28	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA28A	BA28 - CF43 - H7 - L=408 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA29	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA29A	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	14+928.862	15+179.070
BA29	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA29A	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA29	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA29A	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA29	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA29A	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA29	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA29A	BA29 - CF46 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA30	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA30A	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	15+396.220	15+866.140
BA30	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA30A	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA30	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA30A	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA30	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA30A	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA30	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA30A	BA30 - CF47 - H9 - L=462 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
BA31	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA31A	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi	15+885.000	16+300.000
BA31	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA31A	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
BA31	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA31A	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA31	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA31A	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA31	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	BA31A	BA31 - CF49 - H7 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO PARI	6	Pannelli antirumore		
<b>Linea Cannello-Benevento - BINARIO DISPARI. - dal km 0+000,000 al km 16+500,000</b>							
BA32	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA32A	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	2+216.179	2+722.150
BA32	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA32A	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	3	Fondazioni		
BA32	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA32A	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA32	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA32A	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA32	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA32A	BA32 - CF06 - H6 - L=495 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	6	Pannelli antirumore		
BA33	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA33A	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	7+000.000	7+367.490
BA33	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA33A	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	3	Fondazioni		
BA33	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA33A	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA33	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA33A	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA33	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA33A	BA33 - CF08 - H7 - L=399 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	6	Pannelli antirumore		
BA34	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA34A	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	7+367.490	7+439.520
BA34	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA34A	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	3	Fondazioni		
BA34	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA34A	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA34	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA34A	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA34	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA34A	BA34 - CF10 - H4 - L=72 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	6	Pannelli antirumore		
BA35	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA35A	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	7+500.000	7+730.000
BA35	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA35A	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	3	Fondazioni		
BA35	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA35A	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	4	Manufatto prefabbricato		
BA35	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA35A	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	5	Elevazione Montanti Metallici		
BA35	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA35A	BA35 - CF11 - H10 - L=225 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	6	Pannelli antirumore		

**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
<b>BA36</b>	<b>BA36 - CF12 - H4 - L=330 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					7+730.000	8+059.980
BA36	BA36 - CF12 - H4 - L=330 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA36A	BA36 - CF12 - H4 - L=330 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA37</b>	<b>BA37 - CF14 - H10 - L=345 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					8+059.980	8+395.000
BA37	BA37 - CF14 - H10 - L=345 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA37A	BA37 - CF14 - H10 - L=345 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA38</b>	<b>BA38 - CF16 - H7 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					8+395.000	8+636.430
BA38	BA38 - CF16 - H7 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA38A	BA38 - CF16 - H7 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA39</b>	<b>BA39 - CF18 - H4 - L=201 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					8+730.350	8+931.520
BA39	BA39 - CF18 - H4 - L=201 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA39A	BA39 - CF18 - H4 - L=201 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA40</b>	<b>BA40 - CF21 - H9 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					8+931.520	9+092.000
BA40	BA40 - CF21 - H9 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA40A	BA40 - CF21 - H9 - L=159 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA41</b>	<b>BA41 - CF28 - H4 - L=1146 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					10+759.010	11+895.000
BA41	BA41 - CF28 - H4 - L=1146 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA41A	BA41 - CF28 - H4 - L=1146 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA42</b>	<b>BA42 - CF31 - H9 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					11+895.000	12+316.270
BA42	BA42 - CF31 - H9 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA42A	BA42 - CF31 - H9 - L=411 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA43</b>	<b>BA43 - CF35 - H6 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					12+316.270	12+547.600
BA43	BA43 - CF35 - H6 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA43A	BA43 - CF35 - H6 - L=231 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA44</b>	<b>BA44 - CF36 - H4 - L=255 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI</b>					12+547.600	12+802.750
BA44	BA44 - CF36 - H4 - L=255 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA44A	BA44 - CF36 - H4 - L=255 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi		
				3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		

**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
BA45	BA45 - CF40 - H6 - L=279 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA45A	BA45 - CF40 - H6 - L=279 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	12+991.178	13+270.420
BA45	BA45 - CF40 - H6 - L=279 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione, Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA46	BA46 - CF42 - H6 - L=1065 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA46A	BA46 - CF42 - H6 - L=1065 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	13+282.130	14+350.710
BA46	BA46 - CF42 - H6 - L=1065 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione, Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA47	BA47 - CF44 - H4 - L=102 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA47A	BA47 - CF44 - H4 - L=102 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	14+830.000	14+930.390
BA47	BA47 - CF44 - H4 - L=102 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione, Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA48	BA48 - CF45 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA48A	BA48 - CF45 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	14+930.390	15+179.070
BA48	BA48 - CF45 - H10 - L=249 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione, Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
BA49	BA49 - CF48 - H9 - L=504 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	BA49A	BA49 - CF48 - H9 - L=504 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	15+388.180	15+885.000
BA49	BA49 - CF48 - H9 - L=504 - TRATTA CANCELLO BENEVENTO - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricato		
				5	Elevazione, Montanti Metallici		
				6	Pannelli antirumore		
<b>Variante LS RM-NA (Via Cassino) e ASSE DI COLLEGAMENTONORD E ASSE SHUNT - BD dal km 0+000,000 al km 8+200</b>							
BA50	BA50 - SH01 - H4 - L=84 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA50A	BA50 - SH01 - H4 - L=84 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	0+005.000	0+090.750
BA50	BA50 - SH01 - H4 - L=84 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		
BA51	BA51 - SH02 - H6 - L=315 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA51A	BA51 - SH02 - H6 - L=315 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	0+673.350	0+996.100
BA51	BA51 - SH02 - H6 - L=315 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		
BA52	BA52 - SH03 - H4 - L=204 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA52A	BA52 - SH03 - H4 - L=204 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	0+996.100	1+200.000
BA52	BA52 - SH03 - H4 - L=204 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		
BA53	BA53 - SH05 - H4 - L=888 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA53A	BA53 - SH05 - H4 - L=888 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi	1+274.410	1+500.000
BA53	BA53 - SH05 - H4 - L=888 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI			3	Fondazioni	2+800.000	3+375.200
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		

**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alle specifiche opere/impianti	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
<b>BA54</b>	<b>BA54 - SH08 - H6 - L=1347 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>	<b>BA54</b>	<b>BA54 - SH08 - H6 - L=1347 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>	2	Pali e pozzi
BA54	BA54 - SH08 - H6 - L=1347 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA54A	BA54 - SH08 - H6 - L=1347 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>BA55</b>	<b>BA55 - SH11 - H6 - L=333 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>				
BA55	BA55 - SH11 - H6 - L=333 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA55A	BA55 - SH11 - H6 - L=333 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>BA56</b>	<b>BA56 - SH13 - H4 - L=195 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>				
BA56	BA56 - SH13 - H4 - L=195 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA56A	BA56 - SH13 - H4 - L=195 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>BA57</b>	<b>BA57 - SH14 - H6 - L=348 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>				
BA57	BA57 - SH14 - H6 - L=348 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA57A	BA57 - SH14 - H6 - L=348 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>BA58</b>	<b>BA58 - SH15 - H4 - L=21 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>				
BA58	BA58 - SH15 - H4 - L=21 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA58A	BA58 - SH15 - H4 - L=21 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>BA59</b>	<b>BA59 - SH17 - H6 - L=246 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>				
BA59	BA59 - SH17 - H6 - L=246 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA59A	BA59 - SH17 - H6 - L=246 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>BA60</b>	<b>BA60 - SH18 - H6 - L=162 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>				
BA60	BA60 - SH18 - H6 - L=162 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA60A	BA60 - SH18 - H6 - L=162 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>Variante LS RM-NA (Via Cassino) e ASSE DI COLLEGAMENTO NORD E ASSE SHUNT - BP dal km 0+000,000 al km 8+200</b>					
<b>BA61</b>	<b>BA61 - SH04 - H4 - L=600 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI</b>				
BA61	BA61 - SH04 - H4 - L=600 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	BA61A	BA61 - SH04 - H4 - L=600 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento Nord SHUNT - LATO BINARIO DISPARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>BA62</b>	<b>BA62 - SH06 - H4 - L=114 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>				
BA62	BA62 - SH06 - H4 - L=114 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	BA62A	BA62 - SH06 - H4 - L=114 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	2	Pali e pozzi
				3	Fondazioni
				4	Manufatto prefabbricati
				5	Elevazione
				6	Pannelli antirumore
<b>DA km</b>					
				3+375.200	4+727.140
<b>A km</b>					
				3+375.200	4+727.140
<b>DA km</b>					
				6+609.431	6+804.470
<b>A km</b>					
				6+877.275	7+225.200
<b>DA km</b>					
				7+225.200	7+246.200
<b>A km</b>					
				7+246.200	7+491.150
<b>DA km</b>					
				7+874.870	8+035.620
<b>A km</b>					
				1+160.720	1+663.850
				2+736.200	2+835.680
<b>DA km</b>					
				2+835.680	2+949.760
<b>A km</b>					
				2+835.680	2+949.760

**BARRIERE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
<b>BA63</b>	<b>BA63 - SH07 - H6 - L=336 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	<b>BA63A</b>	<b>BA63 - SH07 - H6 - L=336 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	2	Pali e pozzi	3+375.200	3+711.470
BA63	BA63 - SH07 - H6 - L=336 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	BA63A	BA63 - SH07 - H6 - L=336 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA64</b>	<b>BA64 - SH09 - H6 - L=207 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	<b>BA64A</b>	<b>BA64 - SH09 - H6 - L=207 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	2	Pali e pozzi	4+193.090	4+400.000
BA64	BA64 - SH09 - H6 - L=207 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	BA64A	BA64 - SH09 - H6 - L=207 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA65</b>	<b>BA65 - SH10 - H4 - L=66 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	<b>BA65A</b>	<b>BA65 - SH10 - H4 - L=66 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	2	Pali e pozzi	4+400.000	4+466.860
BA65	BA65 - SH10 - H4 - L=66 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	BA65A	BA65 - SH10 - H4 - L=66 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA66</b>	<b>BA66 - SH12 - H4 - L=186 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	<b>BA66A</b>	<b>BA66 - SH12 - H4 - L=186 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	2	Pali e pozzi	6+429.987	6+609.120
BA66	BA66 - SH12 - H4 - L=186 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	BA66A	BA66 - SH12 - H4 - L=186 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		
<b>BA67</b>	<b>BA67 - SH16 - H4 - L=288 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	<b>BA67A</b>	<b>BA67 - SH16 - H4 - L=288 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI</b>	2	Pali e pozzi	7+112.920	7+402.080
BA67	BA67 - SH16 - H4 - L=288 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	BA67A	BA67 - SH16 - H4 - L=288 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) asse collegamento SHUNT - LATO BINARIO PARI	3	Fondazioni		
				4	Manufatto prefabbricati		
				5	Elevazione		
				6	Pannelli antirumore		



**BOB**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO			
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
BB01	BB01 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 8+200	BB01A	R108 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+031,724 R118 - Rilevato provvisorio su LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 0+843,315	1	Bonifica bellica superficiale	0+000,000	8+200,000
		BB01B	V101 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario (Gallerodotto) dal km 1+031,724 al km 1+843,134	2	Bonifica bellica profonda	0+000,000	1+031,724
		BB01C	V102 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Cancello" dal km 1+843,134 al km 2+415,169	3	Bonifica bellica subacquea		
		BB01C	R109 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 2+415,169 al km 2+847,141	4	Indagini archeologiche	1+031,724	1+843,134
		BB01C	SL01 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare - S.P. n°7 al km 2+748,869	1	Bonifica bellica superficiale	1+843,134	2+415,169
		BB01D	Tratto di Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Bonifica ordigni bellici dal km 2+748,869 al km 2+847,141	2	Bonifica bellica profonda		
		BB01E	V110 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario "Migliarese" dal km 2+847,141 al km 3+372,166 NR01 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viabilità di Via Baldina al km 2+973,880 NR02 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viabilità di Via Gaudio al km 3+309,643	3	Bonifica bellica subacquea		
		BB01F	R110 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 3+372,166 al km 5+209,843	4	Indagini archeologiche	2+847,141	2+839,344
		BB01G	SL02 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare - Starzalunga al km 3+819,340	1	Bonifica bellica superficiale		
		BB01K	SL03 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia Via Ficucella - al km 4+411,987	2	Bonifica bellica profonda		
		BB01J	Tratto di Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Bonifica ordigni bellici al km 5+087,339 SL04 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sottovia scotolare - al km 5+087,339	3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche	4+411,987	
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacque		

**BOB**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km		
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione				
BB01	Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative dal km 0+000,000 al km 8+200	Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza	BB01H	V111 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su Via Napoli dal km 5+209,843 al km 6+227,351	1	Bonifica bellica superficiale	5+209,843	5+227,351	
			2	Bonifica bellica profonda					
			3	Bonifica bellica subacquea					
			4	Indagini archeologiche					
			BB01I	RI11 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 5+227,351 al km 5+501,150	1	Bonifica bellica superficiale	5+227,351	5+501,150	
			2	Bonifica bellica profonda					
			3	Bonifica bellica subacquea					
			4	Indagini archeologiche					
			BB01L	V112 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Cave I dal km 5+501,150 al km 6+351,144	1	Bonifica bellica superficiale	5+501,150	6+351,144	
			2	Bonifica bellica profonda					
			3	Bonifica bellica subacquea					
			4	Indagini archeologiche					
			BB01M	V113 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Cave II dal km 6+351,144 al km 6+429,987	1	Bonifica bellica superficiale	6+351,144	6+429,987	
2	Bonifica bellica profonda								
3	Bonifica bellica subacquea								
4	Indagini archeologiche								
BB01N	V114 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Viadotto ferroviario Cave III dal km 6+429,987 al km 6+604,996	1	Bonifica bellica superficiale	6+429,987	6+604,996				
2	Bonifica bellica profonda								
3	Bonifica bellica subacquea								
4	Indagini archeologiche								
BB01O	RI12 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 6+604,996 al km 6+686,552	1	Bonifica bellica superficiale	6+604,996	6+686,552				
2	Bonifica bellica profonda								
3	Bonifica bellica subacquea								
4	Indagini archeologiche								
BB01P	V115 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su Via Cornato dal km 6+686,552 al km 6+700,552	1	Bonifica bellica superficiale	6+686,552	6+700,552				
2	Bonifica bellica profonda								
3	Bonifica bellica subacquea								
4	Indagini archeologiche								
BB01Q	RI13 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 6+700,552 al km 7+227,086	1	Bonifica bellica superficiale	6+700,552	7+227,086				
2	Bonifica bellica profonda								
3	Bonifica bellica subacquea								
4	Indagini archeologiche								
BB01R	V116 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Ponte ferroviario su Via Appia dal km 7+227,086 al km 7+241,096	1	Bonifica bellica superficiale	7+227,086	7+241,096				
2	Bonifica bellica profonda								
3	Bonifica bellica subacquea								
4	Indagini archeologiche								
BB01S	RI14 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 7+241,096 al km 8+200,000	1	Bonifica bellica superficiale	7+241,096	8+200,000				
2	Bonifica bellica profonda								
3	Bonifica bellica subacquea								
4	Indagini archeologiche								
BB02	Interconnessione Collegamento Nord Binario Pari - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 1+469,000			0+000,000	1+469,000				
		1	Bonifica bellica superficiale	0+000,000	1+469,000				
		2	Bonifica bellica profonda						
		3	Bonifica bellica subacquea						
		4	Indagini archeologiche						
BB02	Interconnessione Collegamento Nord Binario Pari - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 1+469,000			1+199,974					
		1	Bonifica bellica superficiale	1+199,974					
		2	Bonifica bellica profonda						
		3	Bonifica bellica subacquea						
		4	Indagini archeologiche						

**BOB**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
<b>BB03</b>	<b>BB03 - Interconnessione Collegamento Nord Binario Dispari - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 2+700</b>				
BB03	BB03 - Interconnessione Collegamento Nord Binario Dispari - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 2+700	BB03A	R116 - Interconnessione collegamento Nord - BD - Rilevato ferroviario dal km 0+711,982 al km 1+024,237	1	Bonifica bellica superficiale
		BB03B	V109 - Interconnessione collegamento Nord - BD - Viadotto ferroviario SB dal km 1+024,237 al km 1+224,237	2	Bonifica bellica profonda
				3	Bonifica bellica subacquea
				4	Indagini archeologiche
				1	Bonifica bellica superficiale
				2	Bonifica bellica profonda
				3	Bonifica bellica subacquea
				4	Indagini archeologiche
<b>BB04</b>	<b>BB04 - Interconnessione Collegamento Marcianise - Bonifica ordigni bellici dal km 1+500,000 al km 2+118,835</b>				
BB04	BB04 - Interconnessione Collegamento Marcianise - Bonifica ordigni bellici dal km 1+500,000 al km 2+118,835	BB04A	TR01 - Interconnessione Collegamento Marcianise - Bonifica ordigni bellici Rilevato ferroviario dal km 1+500,000 al km 1+523,463	1	Bonifica bellica superficiale
			R117 - Interconnessione Marcianise - Rilevato ferroviario dal km 1+500,000 al km 1+523,463	2	Bonifica bellica profonda
				3	Bonifica bellica subacquea
				4	Indagini archeologiche
<b>BB05</b>	<b>BB05 - Tratta ferroviaria Cancellò - Benevento - I lotto funzionale Cancellò - Frasso Telesino - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 16+500,000</b>				
		BB05A	R101 - Linea Cancellò-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+700,000	1	Bonifica bellica superficiale
		BB05B	R102 - Linea Cancellò-Benevento - BD - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+680,000	2	Bonifica bellica profonda
		BB05C	TR01 - Linea Cancellò-Benevento - BD - Trincea ferroviaria dal km 1+680,000 al km 2+000,000	3	Bonifica bellica subacquea
		BB05D	V101 - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcataferrovia di Via Appia al km 2+112,305	4	Indagini archeologiche
			IR01 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato stradale di approccio al CVF al km 2+112,305	1	Bonifica bellica superficiale
		BB05E	IVXX - Linea Cancellò-Benevento - Cavalcataferrovia di Via Carmignana al km 2+383,000	2	Bonifica bellica profonda
			IRXX - Rilevato stradale di approccio al CVF di Via Carmignana al km 2+383,000	3	Bonifica bellica subacquea
			N1XX - Viabilità di Via Carmignana al km 2+383,000	4	Indagini archeologiche
		BB05F	TR02 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+000,000 al km 2+730,000	1	Bonifica bellica superficiale
		BB05G	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria artificiale ferroviaria dal km 2+730,000 al km 2+875,000	2	Bonifica bellica profonda
				3	Bonifica bellica subacquea
				4	Indagini archeologiche
		BB05J	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria artificiale ferroviaria dal km 6+885,000 al km 7+000,000	1	Bonifica bellica superficiale
				2	Bonifica bellica profonda
				3	Bonifica bellica subacquea
				4	Indagini archeologiche
		BB05K	TR03 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 7+000,000 al km 7+304,358	1	Bonifica bellica superficiale
				2	Bonifica bellica profonda
				3	Bonifica bellica subacquea
				4	Indagini archeologiche

**BOB**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
BB05	BB05 - Tratta ferroviaria Cancellò - Benevento - i lotto funzionale Cancellò - Frasso Telesino - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 16+500,000	BB05H	VI03 - Linea Cancellò-Benevento - PONTE VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	1	Bonifica bellica superficiale	7+304,358	7+319,865
		BB05I	TR04 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 7+319,865 al km 7+731,600	2	Bonifica bellica profonda	7+319,865	7+731,600
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
		BB05L	VI04 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Valle di Maddaloni dal km 7+731,600 al km 8+060,000	2	Bonifica bellica profonda	7+731,600	8+060,000
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
		BB05M	RI03 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 8+060,000 al km 8+636,500 INXX - TOMBINO CIRCOLARE Ø1500 km 8+265,000	2	Bonifica bellica profonda	8+060,000	8+636,500
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
				1	Bonifica bellica superficiale		
		BB05N	VI05 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Rio Secco dal km 8+636,500 al km 8+770,500	2	Bonifica bellica profonda	8+636,500	8+770,500
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
1	Bonifica bellica superficiale						
BB05O	RI04 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 8+770,500 al km 9+150,000 IN02 - Linea Cancellò-Benevento - Tombino scatolare 5,50x6,00 al km 8+918,087 IN03 - Linea Cancellò-Benevento - Tombino scatolare 4,00x3,00 al km 9+100,000	1	Bonifica bellica superficiale	8+770,500	9+150,000		
		2	Bonifica bellica profonda				
		3	Bonifica bellica subacquea				
		4	Indagini archeologiche				
BB05P	RI05 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 9+150,000 al km 10+319,361	1	Bonifica bellica superficiale	9+150,000	10+319,361		
		2	Bonifica bellica profonda				
		3	Bonifica bellica subacquea				
		4	Indagini archeologiche				
BB05Q	VI06 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario San Michele dal km 10+319,361 al km 11+730,364	1	Bonifica bellica superficiale	10+319,361	11+730,364		
		2	Bonifica bellica profonda				
		3	Bonifica bellica subacquea				
		4	Indagini archeologiche				
BB05R	RI06 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 11+730,364 al km 12+547,700 INXX - Linea Cancellò-Benevento - Tombino scatolare 3,00x4,00 al km 12+085,000 - INXX - Linea Cancellò-Benevento - Tombino scatolare 2,00x2,00 al 12+217,231 - INXX - Linea Cancellò-Benevento - Tombino scatolare 3,00x4,00 al 12+320,000	1	Bonifica bellica superficiale	11+730,364	12+547,700		
		2	Bonifica bellica profonda				
		3	Bonifica bellica subacquea				
		4	Indagini archeologiche				
BB05S	VI07 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario Isclero dal km 12+547,700 al km 12+799,700	1	Bonifica bellica superficiale	12+547,700	12+799,700		
		2	Bonifica bellica profonda				
		3	Bonifica bellica subacquea				
		4	Indagini archeologiche				
BB05T	RI07 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 12+799,700 al km 13+250,000 IN04 - Linea Cancellò-Benevento - Tombino scatolare 10,50x6,00 al km 12+970,730 INXX - TOMBINO CIRCOLARE Ø1500 km 13+135,122	1	Bonifica bellica superficiale	12+799,700	13+250,000		
		2	Bonifica bellica profonda				
		3	Bonifica bellica subacquea				
		4	Indagini archeologiche				
BB05U	TR05 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 13+250,000 al km 13+600,000	1	Bonifica bellica superficiale	13+250,000	13+600,000		
		2	Bonifica bellica profonda				
		3	Bonifica bellica subacquea				
		4	Indagini archeologiche				

**BOB**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO			
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità operatività/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
BB05	BB05 - Tratta ferroviaria Cancellò - Benevento - I lotto funzionale Cancellò - Frasso Telesino - Bonifica ordigni bellici dal km 0+000,000 al km 16+500,000	BB05V	TR06 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 13+600,000 al km 14+774,369 INXX - TOMBINO CIRCOLARE Ø1500 km14+023,136	1	Bonifica bellica superficiale	13+600,000	14+774,369
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
BB05W	IV02 - Linea Cancellò-Benevento - Cavatcaferrovia su viabilità locale al km 14+023,136 IR02 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato stradale di approccio al CVF al km 14+023,136 NI02 - Linea Cancellò-Benevento - Viabilità locale al km 14+023,136	BB05W	V08 - Linea Cancellò-Benevento - Viadotto Ferroviario San Giorgio dal km 14+774,369 al km 14+924,369	1	Bonifica bellica superficiale	14+023,136	
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		
BB05W	TR07 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+924,369 al km 16+500,000	BB05W		1	Bonifica bellica superficiale	14+924,369	16+500,000
				2	Bonifica bellica profonda		
				3	Bonifica bellica subacquea		
				4	Indagini archeologiche		



**RILEVATI - TRINCEE - PIAZZALI - GALLERIE ARTIFICIALI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità operatività/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
RI11	RI11 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 5+238,136 al km 5+493,442	RI11A	RI11A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 5+238,136 al km 5+493,442	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Inferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Inferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					5+238,136
					5+493,442
RI12	RI12 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 6+600,031 al km 6+687,381	RI12A	RI12A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 6+600,031 al km 6+687,381	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Inferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Inferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					6+600,031
					6+687,381
RI13	RI13 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 6+700,481 al km 7+227,112	RI13A	RI13A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 6+700,481 al km 7+227,112	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Inferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Inferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					6+700,481
					7+227,112
RI14	RI14 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 7+240,212 al km 8+277,168	RI14A	RI14A - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 7+240,212 al km 7+960,000	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Inferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Inferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					7+240,212
					7+960,000
RI14	RI14 - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 7+240,212 al km 8+277,168	RI14B	RI14B - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 7+960,000 al km 8+277,168	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Inferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Inferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					7+960,000
					8+277,168

**RILEVATI - TRINCEE - PIAZZALI - GALLERIE ARTIFICIALI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
RI15	RI15 - Interconnessione collegamento Nord - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+690,505 al km 1+450,292	RI15A	Interconnessione collegamento Nord - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+690,505 al km 1+040,000	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					1+040,000
RI15	RI15 - Interconnessione collegamento Nord - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+690,505 al km 1+450,292	RI15B	Interconnessione collegamento Nord - BP - Rilevato ferroviario dal km 1+040,000 al km 1+181,225	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					1+181,225
RI16	RI16 - Interconnessione collegamento Nord - BD - Rilevato ferroviario dal km 0+691,970 al km 0+997,346	RI15C	Interconnessione collegamento Nord - BP - Rilevato ferroviario dal km 1+181,225 al km 1+450,292	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					1+181,225
RI16	RI16 - Interconnessione collegamento Nord - BD - Rilevato ferroviario dal km 0+691,970 al km 0+997,346	RI16A	Interconnessione collegamento Nord - BD - Rilevato ferroviario dal km 0+691,970 al km 0+997,346	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					0+691,970
RI17	RI17 - Interconnessione Marcianise - Rilevato ferroviario dal km 0+600,000 al km 1+523,463	RI17A	Interconnessione Marcianise - Rilevato ferroviario - Rilevato ferroviario dal km 0+600,000 al km 0+937,000	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					0+600,000
RI17	RI17 - Interconnessione Marcianise - Rilevato ferroviario dal km 0+600,000 al km 1+523,463	RI17B	Interconnessione Marcianise - Rilevato ferroviario - Rilevato ferroviario dal km 1+006,075 al km 1+523,463	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					0+937,000
					1+523,463



**RILEVATI - TRINCEE - PIAZZALI - GALLERIE ARTIFICIALI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità operai/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
RI18	RI18 - Rilevato provvisorio su LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 0+843,315	RI18A	Rilevato provvisorio su LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 0+843,315 - Fase 1 - Realizzazione rilevato	2	Consolidamento e bonifica terre
RI18	RI18 - Rilevato provvisorio su LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 0+843,315	RI18B	Rilevato provvisorio su LS RM-NA (Via Cassino) - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 0+843,315 - Fase 2 - Demolizione rilevato ferroviario provvisorio	3	Inferenze e sistemazioni idrauliche
RI01	RI01 - Linea Cancellò-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+700,005	RI01A	Linea Cancellò-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+700,005	4	Movimenti di terra
RI02	RI02 - Linea Cancellò-Benevento - BD - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+680,000	RI02A	Linea Cancellò-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+054,274	5	Opere di sostegno di linea
RI02	RI02 - Linea Cancellò-Benevento - BD - Rilevato ferroviario dal km 0+000,000 al km 1+680,000	RI02B	Linea Cancellò-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 1+130,704 al km 1+680,000	6	Piattaforma ferroviaria
TR01	TR01 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+680,000 al km 2+000,000	TR01A	Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 1+680,000 al km 2+000,000	7	Inferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
					0+000,000
					1+700,005
					0+000,000
					1+680,000
					0+000,000
					1+054,274
					1+680,000
					1+054,274
					1+680,000
					2+000,000

**RILEVATI - TRINCEE - PIAZZALI - GALLERIE ARTIFICIALI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
TR02	TR02 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+000,000 al km 2+774,225	TR02A	Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 2+000,000 al km 2+774,225	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria artificiale ferroviaria dal km 6+910,740 al km 6+970,000	GA02B	Linea Cancellò-Benevento - Galleria artificiale ferroviaria scatoriale dal km 6+910,740 al km 6+970,000	2	Opere di sostegno e consolidamento
				3	Scavo
				4	Fondazione
				5	Elevazione
				6	Copertura
				7	Stazione di regolamento
				8	Opere di finitura di linea
				A	Interferenze PPSS
				B	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				C	Altre interferenze
				D	Opere di finitura Extra Linea
TR03	TR03 - Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 6+970,000 al km 7+377,074	TR03A	Linea Cancellò-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 6+970,000 al km 7+377,074	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
RI19	RI19 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 7+394,574 al km 7+717,620	RI19A	Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 7+394,574 al km 7+717,620	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea
RI03	RI03 - Linea Cancellò-Benevento - Rilevato ferroviario dal km 8+107,350 al km 8+632,000	RI03A	Linea Cancellò-Benevento - BP - Rilevato ferroviario dal km 8+107,350 al km 8+632,000	2	Consolidamento e bonifica terre
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche
				4	Movimenti di terra
				5	Opere di sostegno di linea
				6	Piattaforma ferroviaria
				7	Interferenze PPSS
				8	Opere di finitura di linea
				9	Altre interferenze
				A	Opere di finitura Extra Linea



**RILEVATI - TRINCEE - PIAZZALI - GALLERIE ARTIFICIALI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
TR06	TR06 - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 13+600,000 al km 14+775,720	TR06A	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 13+600,000 al km 14+775,720	2	Consolidamento e bonifica terre	13+600,000	14+775,720
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di sostegno di linea		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura di linea		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere di finitura Extra Linea		
TR07	TR07 - Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+911,720 al km 16+500,000	TR07A	Linea Cancello-Benevento - Trincea ferroviaria dal km 14+918,320 al km 16+500,000	2	Consolidamento e bonifica terre	14+911,720	16+500,000
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di sostegno di linea		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura di linea		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere di finitura Extra Linea		
RI55	RI55 - Piazzali antistanti fabbricati tecnologici e fermate ferroviarie	RI55A	Piazzale a servizio della fermata Valle di Maddaloni FV01 al km 7+530	2	Consolidamento e bonifica terre	7+530	
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di sostegno di linea		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura di linea		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere di finitura Extra Linea		
		RI55B	Piazzale a servizio della fermata Dugenta-Frasso Telesino FV02 al km 15+130	2	Consolidamento e bonifica terre	15+130	
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di sostegno di linea		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura di linea		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere di finitura Extra Linea		
				2	Consolidamento e bonifica terre	1+350	
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di sostegno di linea		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura di linea		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere di finitura Extra Linea		
		RI55C	Piazzale a servizio del fabbricato FA03 al km 1+350	2	Consolidamento e bonifica terre	2+550	
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di sostegno di linea		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura di linea		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere di finitura Extra Linea		
		RI55D	Piazzale a servizio del fabbricato FA04 al km 2+550	2	Consolidamento e bonifica terre		
				3	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				4	Movimenti di terra		
				5	Opere di sostegno di linea		
				6	Piattaforma ferroviaria		
				7	Interferenze PPSS		
				8	Opere di finitura di linea		
				9	Altre interferenze		
				A	Opere di finitura Extra Linea		



**RILEVATI - TRINCEE - PIAZZALI - GALLERIE ARTIFICIALI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto		6+852,740	6+970,000
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria artificiale ferroviaria dal km 6+852,740 al km 6+970,000			2	Opere di sostegno e consolidamento		
				3	Scavo		
				4	Fondazione		
				5	Elevazione		
				6	Copertura		
				7	Solentone di regolamento		
				8	Opere di finitura di linea		
				A	Interferenze PPSS		
				B	Interferenze e sistemazioni idrauliche		
				C	Altre interferenze		
				D	Opere di finitura Extra Linea		
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria artificiale ferroviaria dal km 6+852,740 al km 6+970,000	GA02B	Linea Cancellò-Benevento - Galleria artificiale ferroviaria scatorale dal km 6+910,740 al km 6+970,000				

**IDRAULICA**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previsto per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
<b>Interconnessione Marcianise - Rilevato ferroviario - Rilevato ferroviario dal km 0+600,000 al km 0+937,000 - Fase 1</b>							
RI17	RI17A - IN1001-Tombino Ø1500 - PK 0+920,000	RI17A	IN1001-Tombino Ø1500 - PK 0+920,000	RI3	interferenze e sistemazioni idrauliche	0+920.000	
<b>Linea Cancellò-Benevento - dal km 0+000,000 al km 16+500,000</b>							
RI01	RI01A - IN1002-Tombino Ø1500 - PK 0+920,000	RI01A	IN1002-Tombino Ø1500 - PK 0+920,000	RI3	interferenze e sistemazioni idrauliche	0+920.000	
RI01	RI01A - IN1014-Vasca di laminazione - PK 0+300,00 circa	RI01A	RI01A - IN1014-Vasca di laminazione - PK 0+300,00 circa	RI3	interferenze e sistemazioni idrauliche	0+300.000	
IN01	IN01 - Linea Cancellò-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00					7+304.358	
IN01	IN01 - Linea Cancellò-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN01A	IN01A - Linea Cancellò-Benevento - Deviazione Canale Carmignano - PK 2+800,00	IN2	Consolidamento, sottofondazioni		
				IN3	Movimenti di terra		
				IN4	Fondazioni		
				IN5	Elevazioni		
				IN6	Condotte di adduzione		
				IN7	Opere di sostegno		
				IN8	Opere provvisionali		
				IN9	Sistemazione Idrauliche		
				INA	Piattaforma Ferroviaria		
				INB	Piattaforma Stradale		
				INC	Opere di finitura		
IN02	IN02 - Linea Cancellò-Benevento - Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865			IN2	Consolidamento, sottofondazioni	7+304.358	
				IN3	Movimenti di terra		
				IN4	Fondazioni		
				IN5	Elevazioni		
				IN6	Condotte di adduzione		
				IN7	Opere di sostegno		
				IN8	Opere provvisionali		
				IN9	Sistemazione Idrauliche		
				INA	Piattaforma Ferroviaria		
				INB	Piattaforma Stradale		
				INC	Opere di finitura		
IN02	IN02 - Linea Cancellò-Benevento - Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865	IN02A	IN02A - Linea Cancellò-Benevento - Tombino Scatolare VOTTA Ferroviario dal km 7+304,358 al km 7+319,865 da comprendere anche la deviazione dell'affluente del VOTTA parallelo alla ferrovia tra la PK 7+100 e PK 7+375 circa	IN2	Consolidamento, sottofondazioni		
				IN3	Movimenti di terra		
				IN4	Fondazioni		
				IN5	Elevazioni		
				IN6	Condotte di adduzione		
				IN7	Opere di sostegno		
				IN8	Opere provvisionali		
				IN9	Sistemazione Idrauliche		
				INA	Piattaforma Ferroviaria		
				INB	Piattaforma Stradale		
				INC	Opere di finitura		
NI01	NI01 - SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670 circa			IN2	Consolidamento, sottofondazioni	7+670.000	
				IN3	Movimenti di terra		
				IN4	Fondazioni		
				IN5	Elevazioni		
				IN6	Condotte di adduzione		
				IN7	Opere di sostegno		
				IN8	Opere provvisionali		
				IN9	Sistemazione Idrauliche		
				INA	Piattaforma Ferroviaria		
				INB	Piattaforma Stradale		
				INC	Opere di finitura		
NI01	NI01 - SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670 circa	NI01A	NI01 - SPINGITUBO Tombino Ø1500 su viabilità extra linea esistente - PK 7+670 circa	IN2	Consolidamento, sottofondazioni		
				IN3	Movimenti di terra		
				IN4	Fondazioni		
				IN5	Elevazioni		
				IN6	Condotte di adduzione		
				IN7	Opere di sostegno		
				IN8	Opere provvisionali		
				IN9	Sistemazione Idrauliche		
				INA	Piattaforma Ferroviaria		
				INB	Piattaforma Stradale		
				INC	Opere di finitura		
NI02	NI02 - Tombino scatolare 3x2 su deviazione viabilità extra linea esistente - PK 10+670 circa			IN2	Consolidamento, sottofondazioni	10+670.000	
				IN3	Movimenti di terra		
				IN4	Fondazioni		
				IN5	Elevazioni		
				IN6	Condotte di adduzione		
				IN7	Opere di sostegno		
				IN8	Opere provvisionali		
				IN9	Sistemazione Idrauliche		
				INA	Piattaforma Ferroviaria		
				INB	Piattaforma Stradale		
				INC	Opere di finitura		
NI02	NI02 - Tombino scatolare 3x2 su deviazione viabilità extra linea esistente - PK 10+670 circa	NI02A	NI02 - Tombino scatolare 3x2 su deviazione viabilità extra linea esistente - PK 10+670 circa	IN2	Consolidamento, sottofondazioni		
				IN3	Movimenti di terra		
				IN4	Fondazioni		
				IN5	Elevazioni		
				IN6	Condotte di adduzione		
				IN7	Opere di sostegno		
				IN8	Opere provvisionali		
				IN9	Sistemazione Idrauliche		
				INA	Piattaforma Ferroviaria		
				INB	Piattaforma Stradale		
				INC	Opere di finitura		

**IDRAULICA**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
<b>Variante LS RM-NA (Via Cassino) ASSE SHUNT - dal km 0+000,000 al km 8+200</b>							
R10	RI10B - IN1009 - Tombino scatolare 2,00x2,00 - PK 4+100,00	RI10B	IN1009 - Tombino scatolare 2,00x2,00 - PK 4+100,00	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	4+100,000	
R10	RI10B - IN1016 - Vasca di laminazione - PK 4+100,00 circa	RI10B	IN1016 - Vasca di laminazione - PK 4+100,00 circa	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	4+100,000	
R10	RI10B - IN1010 - Tombino scatolare 2,00x2,00 - PK 4+750,00	RI10B	IN1010 - Tombino scatolare 2,00x2,00 - PK 4+750,00	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	4+750,000	
R10	RI10B - IN1017 - Vasca di laminazione - PK 4+750,00 circa	RI10B	IN1017 - Vasca di laminazione - PK 4+750,00 circa	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	4+750,000	
R11	RI11A - IN1011 - Tombino Ø1000 - PK 5+266,963	RI11A	IN1011 - Tombino Ø1000 - PK 5+266,963	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	5+266,963	
R11	RI11A - IN1018 - Vasca di laminazione - PK 5+266,963 circa	RI11A	IN1018 - Vasca di laminazione - PK 5+266,963 circa	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	5+266,963	
R13	RI13A - IN1012 - Tombino Ø1000 - PK 6+932,084	RI13A	IN1012 - Tombino Ø1000 - PK 6+932,084	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	6+932,084	
R13	RI13A - IN1019 - Vasca di laminazione - PK 6+932,084 circa	RI13A	IN1019 - Vasca di laminazione - PK 6+932,084 circa	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	6+932,084	
R14	RI14A - IN1013 - Tombino Ø1000 - PK 7+342,913	RI14A	IN1013 - Tombino Ø1000 - PK 7+342,913	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	7+342,913	
R14	RI14A - IN1020 - Vasca di laminazione - PK 7+342,913 circa	RI14A	IN1020 - Vasca di laminazione - PK 7+342,913	RI3	Interferenze e sistemazioni idrauliche	7+342,913	



**GALLERIE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74	GA01A	Sezione scoliare dal km 2+774.74 al km 2+875.74	4	Fondazione
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74	GA01B	Sezione policentrica dal km 2+875.74 al km 2+994.74	5	Elevazione
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			6	Copertura
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			8	Opere di finitura di Linea
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			D	Opere di finitura Extra Linea
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			3	Scavo
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			4	Fondazione
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			6	Copertura
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			8	Opere di finitura di Linea
GA01	GA01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco sud dal km 2+774.74 al km 2+994.74			D	Opere di finitura Extra Linea
GI01	GI01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisionali imbocco sud	GI01A	Opere provvisionali imbocco sud	2	Opere di sostegno e consolidamento
GI01	GI01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisionali imbocco sud			3	Scavo
GI01	GI01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisionali imbocco sud			4	Pre-anello di imbocco (Dima)
GN01	GN01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria naturale dal km 2+994.74 al km 6+852.74	GN01A	Galleria di linea tipo "A1"	1	Scavo
GN01	GN01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria naturale dal km 2+994.74 al km 6+852.74	GN01B	Galleria di linea tipo "A2"	2	Arco rovescio
GN01	GN01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria naturale dal km 2+994.74 al km 6+852.74	GN01C	Galleria di linea tipo "B1"	3	Rivestimento definitivo
GN01	GN01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria naturale dal km 2+994.74 al km 6+852.74	GN01D	Galleria di linea tipo "B2"	4	Opere di finitura
GN01	GN01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria naturale dal km 2+994.74 al km 6+852.74	GN01E	Galleria di linea tipo "C1"	1	Scavo
GN01	GN01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria naturale dal km 2+994.74 al km 6+852.74	GN01F	Galleria di linea tipo "C2"	2	Arco rovescio
GN01	GN01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria naturale dal km 2+994.74 al km 6+852.74	GN01G	Galleria di linea tipo "C2P"	3	Rivestimento definitivo
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco nord dal km 6+852.74 al km 6+970.00	GA02A	Sezione policentrica dal km 6+852.74 al km 6+970.00	4	Opere di finitura
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco nord dal km 6+852.74 al km 6+970.00			3	Scavo
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco nord dal km 6+852.74 al km 6+970.00			4	Fondazione
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco nord dal km 6+852.74 al km 6+970.00			6	Copertura
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco nord dal km 6+852.74 al km 6+970.00			8	Opere di finitura di Linea
GA02	GA02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco nord dal km 6+852.74 al km 6+970.00			D	Opere di finitura Extra Linea
GI02	GI02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisionali imbocco nord	GI02A	Opere provvisionali imbocco nord	2	Opere di sostegno e consolidamento
GI02	GI02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisionali imbocco nord			3	Scavo
GI02	GI02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisionali imbocco nord			4	Pre-anello di imbocco (Dima)
GA03	GA03 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco finestra 1a uscita intermedia al km 3+772.00	GA03A	Imbocco finestra uscita intermedia 3+772.00	3	Scavo
GA03	GA03 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco finestra 1a uscita intermedia al km 3+772.00			4	Fondazione
GA03	GA03 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco finestra 1a uscita intermedia al km 3+772.00			6	Copertura
GA03	GA03 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco finestra 1a uscita intermedia al km 3+772.00			8	Opere di finitura di Linea

**GALLERIE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific operai/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
GN03	GN03 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisoria/impianto imbocco finestra 1a uscita intermedia al km 3+772.00	GI03A	Opere provvisoria/impianto imbocco finestra 1a uscita intermedia al km 3+772.00	2	Opere di sostegno e consolidamento
				3	Scavo
				4	Pre-anello di imbocco (Dima)
GN02	GN02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - finestra 1a uscita intermedia al km 3+772.00	GN02A	Finestra uscita intermedia 3+772.00 tipo "A1"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN02B	Finestra uscita intermedia 3+772.00 tipo "A2"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN02C	Finestra uscita intermedia 3+772.00 tipo "B1"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN02D	Finestra uscita intermedia 3+772.00 sezione d'innesto	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN02E	Finestra uscita intermedia 3+772.00 camerone di manovra	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
GA04	GA04 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - galleria artificiale imbocco finestra 3a uscita intermedia al km 5+498.00	GA04A	Imbocco finestra uscita emergenza 5+498.00	3	Scavo
				4	Fondazione
				6	Copertura
				8	Opere di finitura di Linea
				D	Opere di finitura Extra Linea
GI04	GI04 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - opere provvisoria/impianto imbocco finestra 3a uscita intermedia al km 5+498.00	GI04A	Opere provvisoria/impianto imbocco finestra 3a uscita intermedia al km 5+498.00	2	Opere di sostegno e consolidamento
				3	Scavo
				4	Pre-anello di imbocco (Dima)
GN03	GN03 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - finestra 3a uscita intermedia al km 5+498.00	GN03A	Finestra uscita intermedia 5+498.00 tipo "A1"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN03B	Finestra uscita intermedia 5+498.00 tipo "A2"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN03C	Finestra uscita intermedia 5+498.00 tipo "B1"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN03D	Finestra uscita intermedia 5+498.00 tipo "B2"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN03E	Finestra uscita intermedia 5+498.00 tipo "C2"	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura
		GN03F	Finestra uscita intermedia 5+498.00 sezione d'innesto	1	Scavo
				2	Arco rovescio
				3	Rivestimento definitivo
				4	Opere di finitura

**GALLERIE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
GN04	GN04 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - cunicolo di esodo collegamento 2a e 4a uscita intermedia	GN03G	Finestra uscita intermedia 5+498.00 camerone di manovra	1	Scavo	5+498.000	
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
GN04	GN04 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - cunicolo di esodo collegamento 2a e 4a uscita intermedia	GN04A	Cunicolo di esodo tipo "A1"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GN04B	Cunicolo di esodo tipo "A2"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
GN04	GN04 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - cunicolo di esodo collegamento 2a e 4a uscita intermedia	GN04C	Cunicolo di esodo tipo "B1"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GN04D	Cunicolo di esodo allarghi	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GN04E	Camere di manovra	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
GR01	GR01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - nicchie tecnologiche	GR01A	Nicchia tipo "A1"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GR01B	Nicchia tipo "A2"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GR01C	Nicchia tipo "B1"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
GR01	GR01 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - nicchie tecnologiche	GR01D	Nicchia tipo "B2"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GR01E	Nicchia tipo "C1"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GR01F	Nicchia tipo "C2"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
		GR01G	Nicchia tipo "C2p"	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		
GR02	GR02 - Linea Cancellò-Benevento - Galleria Monte Aglio - cunicoli di collegamento pedonali 1a uscita intermedia al km 3+772.00					3+772.000	
		GR02A	Cunicolo di collegamento pedonale 3+772.00	1	Scavo		
				2	Arco rovescio		
				3	Rivestimento definitivo		
				4	Opere di finitura		



**ARMAMENTO**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alle specifiche opere/impianti			
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
AM01	AM01 - Tratta Cancello - Frasso da pk 0+000 a pk 16+500 doppio binario	AM01.001	binari di corsa	AM1	fornitura materiali	0+000	16+500
		AM01.002	scambi	AM2	fornitura pietrisco		
AM01	AM01 - Tratta Cancello - Frasso da pk 0+000 a pk 16+500 doppio binario			AM3	posa materiali		
				AM4	costruzione binario		
				AM5	completamento costruzione binario		
				AM6	costruzione / varo scambi		
				AM7	demolizioni		
AM02	AM02 - Variante linea storica Roma - Napoli Via Cassino da pk 0+000 a pk 8+277 doppio binario	AM02.001	binari di corsa	AM1	fornitura materiali	0+000	8+277
		AM02.002	scambi	AM2	fornitura pietrisco		
AM02	AM02 - Variante linea storica Roma - Napoli Via Cassino da pk 0+000 a pk 8+277 doppio binario			AM3	posa materiali		
				AM4	costruzione binario		
				AM5	completamento costruzione binario		
				AM6	costruzione / varo scambi		
				AM7	demolizioni		
AM03	AM03 - Interconnessione collegamento Nord	AM03.001	binari di corsa pari da 0+000 a 1+698	AM1	fornitura materiali		
		AM03.002	binari di corsa dispari da 0+000 a 1+555	AM2	fornitura pietrisco		
				AM3	posa materiali		
AM03	AM03 - Interconnessione collegamento Nord			AM4	costruzione binario		
				AM5	completamento costruzione binario		
				AM6	costruzione / varo scambi		
				AM7	demolizioni		
AM04	AM04 - Interconnessione collegamento Marcianise da pk 0+000 a pk 1+523 doppio binario	AM04.001	binari di corsa	AM1	fornitura materiali	0+000	1+523
				AM2	fornitura pietrisco		
				AM3	posa materiali		
AM04	AM04 - Interconnessione collegamento Marcianise da pk 0+000 a pk 1+523 doppio binario			AM4	costruzione binario		
				AM5	completamento costruzione binario		
				AM6	costruzione / varo scambi		
				AM7	demolizioni		
AM05	AM05 - Demolizione linea storica RM - NA da pk 219+053 a pk 225+715 doppio binario	AM05.001	binari di corsa	AM1	fornitura materiali		
		AM05.002	scambi	AM2	fornitura pietrisco		
				AM3	posa materiali		
AM05	AM05 - Demolizione linea storica RM - NA da pk 219+053 a pk 225+715 doppio binario			AM4	costruzione binario		
				AM5	completamento costruzione binario		
				AM6	costruzione / varo scambi		
				AM7	demolizioni		
AM06	AM06 - Demolizione linea storica CE - FRASSO da pk 143+069 a pk 163+400 (F.V.) singolo binario	AM06.001	binari di corsa	AM1	fornitura materiali		
		AM06.002	binari secondari	AM2	fornitura pietrisco		
		AM06.003	scambi	AM3	posa materiali		
AM06	AM06 - Demolizione linea storica CE - FRASSO da pk 143+069 a pk 163+400 (F.V.) singolo binario			AM4	costruzione binario		
				AM5	completamento costruzione binario		
				AM6	costruzione / varo scambi		
				AM7	demolizioni		

**AMBIENTE - PAC**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
CA01	Aspetti Ambientali della Cantierizzazione	CA10001	Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati	CA1	Analisi ambientali terre e materiali di scavo
				CA2	Analisi ambientali pietrisco ferroviario
				CA3	Analisi ambientali materiali da demolizione
				CA4	Ulteriori analisi ambientali
		CA10002	Interventi di mitigazione ambientale di cantiere	CA5	Interventi di mitigazione componente rumore
				CA6	Interventi di mitigazione componente atmosfera



**STAZIONI/FERMATE E FABBRICATI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
FV02	Fermata di Dugenta - Linea Cancellò-Benevento - Fermata di DUGENTA al km 15+181,645	FV51001	Collegamenti verticali - Rampe lato banchina binario dispari	FV3	Fondazioni
		FV51002	Collegamenti verticali - Rampe lato banchina binario pari	FV4	Elevazioni
		FV50003	Collegamenti verticali - Scale accesso lato parcheggio	FV7	Finiture interne ed esterne
		FV51003	Collegamenti verticali - Rampe ciclopedonali lato parcheggio	FV3	Fondazioni
		FV51003	Collegamenti verticali - Rampe ciclopedonali lato sud	FV4	Elevazioni
		FV20001	Banchina binario dispari	FV7	Finiture interne ed esterne
		FV20002	Banchina binario pari	FV3	Fondazioni
		FV30001	Pensilina lato binario dispari	FV4	Elevazioni
		FV30002	Pensilina lato binario pari	FV7	Finiture interne ed esterne
		FV40001	Sottopasso ciclopedonale	FV8	Macchiapiedi (Tutto compreso)
				FV9	Arredi
FV03	Fermata Maddaloni - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Fermata di Maddaloni al km 6+856.47	FV10001	Fabbricato viaggiatori	FV2	Pali e pozzi
				FV3	Fondazioni
				FV4	Elevazioni
				FV5	Solai e coperture
				FV6	Facciato
				FV7	Finiture interne ed esterne
				FV9	Arredi
		FA20001	Fabbricato tecnologico	FA2	Fondazioni/elevazioni
				FA4	Opere di finitura interne
				FA5	Opere di finitura esterne
		FV20001	Banchina binario dispari	FV8	Macchiapiedi (Tutto compreso)
				FV9	Arredi
		FV20002	Banchina binario pari	FV8	Macchiapiedi (Tutto compreso)
				FV9	Arredi
		FV30001	Pensilina lato binario dispari	FV3	Fondazioni
				FV4	Elevazioni
		FV30002	Pensilina lato binario pari	FV4	Elevazioni
				FV2	Pali e pozzi
		FV40001	Sottopasso	FV3	Fondazioni
				FV4	Elevazioni
				FV7	Finiture interne ed esterne
				FV9	Arredi
		FV50001	Collegamenti verticali - Scale lato binario dispari	FV3	Fondazioni
				FV4	Elevazioni
				FV7	Finiture interne ed esterne



**STAZIONI/FERMATE E FABBRICATI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		DA km	A km
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione		
FV03	Fermata Maddaloni - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Fermata di Maddaloni al km 6+856,47	FV50002	Collegamenti verticali - Scale lato binario pari	FV3	Fondazioni		
		FV51001	Collegamenti verticali - Rampe lato binario dispari	FV4	Elevazioni		
		FV51002	Collegamenti verticali - Rampe lato binario pari	FV7	Finiture interne ed esterne		
IA01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) dal km 0+000,000 al km 1+000,000	IA01A	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) al km 0+000,000 al km 1+000,000	FV3	Fondazioni	0+000,000	1+000,000
IA01	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) dal km 0+000,000 al km 1+000,000			FV4	Elevazioni		
IA02	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) dal km 0+000,000 al km 1+000,000			FV7	Finiture interne ed esterne		
IA02	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) dal km 0+000,000 al km 1+000,000	A	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (DX) al km 0+000,000 al km 1+000,000	FV3	Fondazioni	0+000,000	1+000,000
IA03	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) dal km 0+000,000 al km 1+000,000			FV4	Elevazioni		
IA03	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) dal km 0+000,000 al km 1+000,000	IA03	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree intercluse (SX) dal km 2+930,000 al km 3+578,000	FV7	Finiture interne ed esterne		
IA03	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 2+930,000 al km 3+578,000	A	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 2+930,000 al km 3+578,000	FV3	Fondazioni	2+930,000	3+578,000
IA04	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 3+634,000 al km 4+702,000			FV4	Elevazioni		
IA04	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 3+634,000 al km 4+702,000	A	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 3+634,000 al km 4+702,000	FV7	Finiture interne ed esterne		
IA05	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 6+310,000 al km 7+288,000			FV3	Fondazioni	3+634,000	4+702,000
IA05	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 6+310,000 al km 7+288,000	A	Variante LS RM-NA (Via Cassino) - Sistemazione aree dal km 6+310,000 al km 7+288,000	FV4	Elevazioni		
FA01	Fabbricato tecnologico al km 6+868	FA01A	Fabbricato tecnologico al km 6+868	FV7	Finiture interne ed esterne	6+868	
FA01	Fabbricato tecnologico al km 6+868			FV3	Fondazioni		
FA03	Fabbricato tecnologico al km 1+403	FA03A	Fabbricato tecnologico al km 1+403	3	Sistemazioni esterne		
FA03	Fabbricato tecnologico al km 1+403			4	Opere di finitura interne		
FA04	Fabbricato tecnologico al km 2+545	FA04A	Fabbricato tecnologico al km 2+545	5	Opere di finitura esterne	1+403	
FA04	Fabbricato tecnologico al km 2+545			2	Fondazioni/Elevazioni		
FA05	Fabbricato tecnologico al km 2+735	FA05A	Fabbricato tecnologico al km 2+735	3	Sistemazioni esterne	2+545	
FA05	Fabbricato tecnologico al km 2+735			4	Opere di finitura interne		
FA06	Fabbricato tecnologico al km 5+498	FA06A	Fabbricato tecnologico al km 5+498	5	Opere di finitura esterne	2+735	
FA06	Fabbricato tecnologico al km 5+498			2	Fondazioni/Elevazioni		
				3	Sistemazioni esterne		
				4	Opere di finitura interne		
				5	Opere di finitura esterne	5+498	

**STAZIONI/FERMATE E FABBRICATI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità operai/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
FA07	Fabbricato tecnologico al km 7+041				
FA07	Fabbricato tecnologico al km 7+041	FA07A	Fabbricato tecnologico al km 7+041	2	Fondazioni/Elevazioni
				3	Sistemazioni esterne
				4	Opere di finitura interne
				5	Opere di finitura esterne
FA08	Fabbricato tecnologico al km 7+536				
FA08	Fabbricato tecnologico al km 7+536	FA08A	Fabbricato tecnologico al km 7+536	2	Fondazioni/Elevazioni
				3	Sistemazioni esterne
				4	Opere di finitura interne
				5	Opere di finitura esterne
FA09	Fabbricato tecnologico al km 11+823				
FA09	Fabbricato tecnologico al km 11+823	FA09A	Fabbricato tecnologico al km 11+823	2	Fondazioni/Elevazioni
				3	Sistemazioni esterne
				4	Opere di finitura interne
				5	Opere di finitura esterne
FA10	Fabbricato tecnologico al km 15+130				
FA10	Fabbricato tecnologico al km 15+130	FA10A	Fabbricato tecnologico al km 15+130	2	Fondazioni/Elevazioni
				3	Sistemazioni esterne
				4	Opere di finitura interne
				5	Opere di finitura esterne

**SSE - LP - MATS**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
SE01	SE01 - Tratta Cancellò-Frasso (Na-Ba) - Sottostazione elettrica di Maddaloni al km 2+590	SE01 - Tratta Cancellò-Frasso (Na-Ba) - Sottostazione elettrica di Maddaloni al km 2+590	Opere edili fabbricato SSE	0	Materiali Finitura RFI
				4	Fondazioni ed elevazione
				6	Canalizzazioni e pozzetti
				7	Sistemazioni idrauliche
				8	Opere di finitura esterne
				9	Opere di finitura interne
				14	Apparecchiature LFM, telefoniche, anti-intrusione e rilevazione incendi
				4	Fondazioni ed elevazione
				8	Opere di finitura esterne
				9	Opere di finitura interne
				14	Apparecchiature LFM, telefoniche, anti-intrusione e rilevazione incendi
				1	Bonifica ordigni esplosivi
				2	Movimenti terra
				3	Recinzioni e cancelli
				4	Fondazioni ed elevazione
SE02	SE02 - Tratta Cancellò-Frasso (Na-Ba) - Sottostazione elettrica di Frasso al km 12+900	SE02 - Tratta Cancellò-Frasso (Na-Ba) - Sottostazione elettrica di Frasso al km 12+900	Opere edili piazzale	0	Materiali Finitura RFI
				4	Fondazioni ed elevazione
				6	Canalizzazioni e pozzetti
				7	Sistemazioni idrauliche
				8	Opere di finitura esterne
				9	Opere di finitura interne
				14	Apparecchiature LFM, telefoniche, anti-intrusione e rilevazione incendi
				4	Fondazioni ed elevazione
				8	Opere di finitura esterne
				9	Opere di finitura interne
				14	Apparecchiature LFM, telefoniche, anti-intrusione e rilevazione incendi
				1	Bonifica ordigni esplosivi
				2	Movimenti terra
				3	Recinzioni e cancelli
				4	Fondazioni ed elevazione
SE03	SE03 - Tratta Cancellò-Frasso (Na-Ba) - Sottostazione elettrica di Frasso al km 12+900	SE03 - Tratta Cancellò-Frasso (Na-Ba) - Sottostazione elettrica di Frasso al km 12+900	Opere edili piazzale	0	Materiali Finitura RFI
				4	Fondazioni ed elevazione
				6	Canalizzazioni e pozzetti
				7	Sistemazioni idrauliche
				8	Opere di finitura esterne
				9	Opere di finitura interne
				14	Apparecchiature LFM, telefoniche, anti-intrusione e rilevazione incendi
				4	Fondazioni ed elevazione
				8	Opere di finitura esterne
				9	Opere di finitura interne
				14	Apparecchiature LFM, telefoniche, anti-intrusione e rilevazione incendi
				1	Bonifica ordigni esplosivi
				2	Movimenti terra
				3	Recinzioni e cancelli
				4	Fondazioni ed elevazione

**SSE - LP - MATS**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
SE02	SE02 - Tratta Carcello-Frasso (Na-Ba) - Sottostazione elettrica di Frasso al km 12+900	SE02D	Opere elettromeccaniche piazzale RFI	10	Carpenteria metallica, pali e tralicci di piazzale
		SE02E	Opere elettromeccaniche fabbricato	11	Apparecchiature di piazzale (3kV/cc)
LC05	LC05 - MATS GALLERIA MONTE AGLIO			12	Apparecchiature di piazzale ad alta tensione
				14	Apparecchiature LFM, telefoniche, anti-intrusione e rilevazione incendi
				15	Allacciamento negativo di SSE
				16	Gruppi riduttori
				17	Unità funzionali
				18	quadri elettrici e sistema di governo
				19	Cavi e collegamenti bt
LC05	LC05 - MATS GALLERIA MONTE AGLIO	LC05A	MATS Galleria Monte Aglio - Imbocco lato Napoli	1	APPARECCHIATURE
				2	QUADRI COMANDO E CONTROLLO
				3	CAVI E CANALIZZAZIONI
				4	SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE
				5	FONDAZIONI
				6	ACCESSORI
				7	POSA SEZIONATORI E CAVI
				8	CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 3
LC05	LC05 - MATS GALLERIA MONTE AGLIO	LC05B	MATS Galleria Monte Aglio - Imbocco lato Bari	1	APPARECCHIATURE
				2	QUADRI COMANDO E CONTROLLO
				3	CAVI E CANALIZZAZIONI
				4	SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE
				5	FONDAZIONI
				6	ACCESSORI
				7	POSA SEZIONATORI E CAVI
LP01	LP01 - LINEA PRIMARIA	LC05C	MATS Galleria Monte Aglio - Finestra Intermedia	1	APPARECCHIATURE
				2	QUADRI COMANDO E CONTROLLO
				3	CAVI E CANALIZZAZIONI
				4	SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE
				5	FONDAZIONI
				6	ACCESSORI
				7	POSA SEZIONATORI E CAVI
LP01	LP01 - LINEA PRIMARIA	LP01A	Elettrodotto AT SSE Maddaloni	1	MATERIALI APPALTATORE
				2	FORMAZIONE DELLE FONDAZIONI
				3	POSA DEI SOSTEGNI
				4	CANALIZZAZIONI E CAVI
				5	TESATURA LINEA
				6	ACCESSORI
				7	DEMOLIZIONI
LP01	LP01 - LINEA PRIMARIA	LP01B	Elettrodotto MT SSE Frasso	1	MATERIALI APPALTATORE
				2	FORMAZIONE DELLE FONDAZIONI
				3	POSA DEI SOSTEGNI
				4	CANALIZZAZIONI E CAVI
				5	TESATURA LINEA
				6	ACCESSORI
				7	DEMOLIZIONI

**IMPIANTI MECCANICI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti: previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
IM01	Galleria Monte Aglio	IM01A	Galleria Monte Aglio	1	Impianto Idrico Antincendio
IM02	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	IM02A	Finestre pk 3+772 E 5+498, fabbricato FA06 e piazzale emergenza finestra pk 5+498 galleria Monte Aglio	2	Impianto Controllo Fumi
				3	Impianto Estrazione gas di scarico dei mezzi di soccorso in sosta in finestra
				4	Impianto Rivelazione Incendi
				5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
				A	Porte da galleria ferroviaria
IM03	Fabbricato tecnologico FA03			4	Impianto Rivelazione Incendi
		IM03A	Fabbricato tecnologico FA03	5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				7	Impianto Idrico Sanitario
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
IM04	Fabbricato tecnologico FA04			4	Impianto Rivelazione Incendi
		IM04A	Fabbricato tecnologico FA04	5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
IM05	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05			1	Impianto Idrico Antincendio
		IM05A	Fabbricato tecnologico PGEP SUD FA05	4	Impianto Rivelazione Incendi
				5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
IM06	Fermata Maddaloni e fabbricato tecnologico			1	Impianto Idrico Antincendio
		IM06A	Fermata Maddaloni e fabbricato tecnologico	4	Impianto Rivelazione Incendi
				5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				7	Impianto Idrico Sanitario
				6	Impianto HVAC
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
IM07	Fabbricato tecnologico PGEP NORD FA07			1	Impianto Idrico Antincendio
		IM07A	Fabbricato tecnologico PGEP NORD FA07	4	Impianto Rivelazione Incendi
				5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC

**IMPIANTI MECCANICI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
IM08	Fermata Valle Maddaloni e fabbricato tecnologico FA08				
IM08	Fermata Valle Maddaloni e fabbricato tecnologico FA08	IM08A	Fermata Valle Maddaloni e fabbricato tecnologico FA08	1	Impianto Idrico Antincendio
				4	Impianto Rivelazione Incendi
				5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
IM09	Fabbricato tecnologico FA09				
IM09	Fabbricato tecnologico FA09	IM09A	Fabbricato tecnologico FA09	4	Impianto Rivelazione Incendi
				5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
IM10	Fermata Dugenta Frasso e fabbricato tecnologico FA10				
IM10	Fermata Dugenta Frasso e fabbricato tecnologico FA10	IM10A	Fermata Dugenta Frasso e fabbricato tecnologico FA10	4	Impianto Rivelazione Incendi
				5	Impianto Spegnimento Automatico a Gas
				6	Impianto HVAC
				7	Impianto Idrico Sanitario
				8	Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
				9	Impianto TVCC
IM11	Solleveramenti vasche di laminazione				
IM11	Solleveramenti vasche di laminazione	IM11A	Solleveramenti vasche di laminazione	B	Impianto di sollevamento acque



**LUCE E FORZA MOTRICE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operativo		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
IE02	IMPIANTI ILLUMINAZIONE VIABILITA'	IE02A	Sottovia Shunt S.P. n°7 - pk 2+743	00	MATERIALI RFI
		02		02	QUADRI ELETTRICI BT
		05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI
		IE02B	Sottovia Shunt Via Ficuceila - pk 4+312	00	MATERIALI RFI
		02		02	QUADRI ELETTRICI BT
		05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI
		IE02C	Ponte Shunt S.S. n°265_Via Napoli - pk 5+219	00	MATERIALI RFI
		02		02	QUADRI ELETTRICI BT
		05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI
		IE02D	Farfalla Shunt S.S.n° 700_Tangenziale di Maddaloni - pk 6+400	00	MATERIALI RFI
		02		02	QUADRI ELETTRICI BT
		05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI
		IE02E	Ponte Shunt Via Comato - pk 6+693	00	MATERIALI RFI
		02		02	QUADRI ELETTRICI BT
		05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI
		IE02F	Ponte Shunt S.S. n°7_Via Appia - pk 7+234	00	MATERIALI RFI
		02		02	QUADRI ELETTRICI BT
		05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI
		IE02G	Cavalcaferrovia Linea S.S. n°7_Via Appia - pk 2+112	00	MATERIALI RFI
		02		02	QUADRI ELETTRICI BT
05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI		
IE02H	Cavalcaferrovia Linea Via Carmignana - pk 2+236	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI		
IE02I	Svincolo Linea Via delle Vigne_intersezione cimitero - pk 2+937	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI		
IE02L	Accesso Linea Accesso alla Finestra 1 - pk 3+772	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI		
IE02M	Accesso Linea Accesso alla Finestra 2 - pk 5+498	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
05		05	IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI		
IE02N	Cavalcaferrovia Linea Accesso alla Fermata di Valle di Maddaloni - pk 7+550	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
07		07	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE VIABILITA'		
IE02O	Svincolo Linea S.S. n°265_Svincolo Valle di Maddaloni - pk 8+000	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
07		07	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE VIABILITA'		
IE02P	Sotto viadotto Linea SP 365 (ex S.S. n°265) - pk 10+536	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
07		07	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE VIABILITA'		
IE02Q	Cavalcaferrovia Linea Nuova viabilità - pk 13+200	00	MATERIALI RFI		
02		02	QUADRI ELETTRICI BT		
07		07	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE VIABILITA'		



**LUCE E FORZA MOTRICE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità operatività/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
IE03	IMPIANTI LFM GALLERIA MONTE AGLIO, IMBOCCHI E FINESTRE	IE03A	Impianti elettrici Galleria Monte Aglio	00	MATERIALI RFI
		IE01D	Impianti elettrici finestra 1 pk TOT	02	QUADRI ELETTRICI BT
		IE01E	Impianti elettrici finestra 2 pk TOT	06	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE GALLERIA
		IE04A	Impianti elettrici Vasca di laminazione 1	00	MATERIALI RFI
		IE04B	Impianti elettrici Vasca di laminazione 2	02	QUADRI ELETTRICI BT
		IE04C	Impianti elettrici Vasca di laminazione 3	02	QUADRI ELETTRICI BT
		IE04D	Impianti elettrici Vasca di laminazione 4	02	QUADRI ELETTRICI BT
IE04	IMPIANTI LFM ALIMENTAZIONE VASCHE DI LAMINAZIONE	IE04E	Impianti elettrici Vasca di laminazione 5	00	MATERIALI RFI
		IE04F	Impianti elettrici Vasca di laminazione 6	02	QUADRI ELETTRICI BT
		IE04G	Impianti elettrici Vasca di laminazione 7	00	MATERIALI RFI
		IE04H	Impianti elettrici Vasca di laminazione 8	02	QUADRI ELETTRICI BT
		IE04I	Impianti elettrici Vasca di laminazione 9	00	MATERIALI RFI
		IE04J	Impianti elettrici Vasca di laminazione 10	02	QUADRI ELETTRICI BT
		IE04K	Impianti elettrici Vasca di laminazione 11	00	MATERIALI RFI

**LINEA DI CONTATTO**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO				
LC01	CANCELLO-FRASSO TELESINO	LC01A	Tratta dal km 0+000 al km 2+731	1	Materiali di fornitura Appaltatore
		LC01B	Tratta da km 2+731 al P.M. Ducenta(e)	2	Fondazioni
				3	Sostegni e relative attrezzature - Attrez. RA
LC02	VARIANTE LS RM-NA (Via Cassino)	LC02A	Variante LS RM-NA (Via Cassino)	4	Circuito di protezione e ritorno TE
				5	Posa sezionatori e cavi
				6	Tesatura e stendimento condutture
				1	Materiali di fornitura Appaltatore
				2	Fondazioni
				3	Sostegni e relative attrezzature - Attrez. RA
LC03	COLLEGAMENTO NORD	LC03A	Collegamento Nord - Binario Dispari	4	Circuito di protezione e ritorno TE
				5	Posa sezionatori e cavi
				6	Tesatura e stendimento condutture
				1	Materiali di fornitura Appaltatore
				2	Fondazioni
				3	Sostegni e relative attrezzature - Attrez. RA
LC04	COLLEGAMENTO SCALO SCALO MARCIANISE	LC04A	Collegamento Scalo Marcianise	4	Circuito di protezione e ritorno TE
				5	Posa sezionatori e cavi
				6	Tesatura e stendimento condutture
				1	Materiali di fornitura Appaltatore
				2	Fondazioni
				3	Sostegni e relative attrezzature - Attrez. RA
LC06	DISMISSIONE IMPIANTI TE	LC06A	Dismissione LS Caserta - Frasso Tel.	7	Rimozione/Demolizione Imp. TE
		LC06B	Dismissione LS Caserta - Canello	7	Rimozione/Demolizione Imp. TE

## TELECOMUNICAZIONI

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
TC01	Impianti di telecomunic. - Cavi, STS	TC01B	Impianto di cavi p.li di tipo ottico Cancellò- Frasso Telesino- Benevento		
		TC01C	Impianto di cavi p.li di tipo rame PGEP lato Napoli- PGEP lato Bari (galleria Monte Aglio)		
		TC01D1	Impianti di cavi secondari Doppio Bivio PC Valle Maddaloni		
		TC01D2	Impianti di cavi secondari Maddaloni		
		TC01D3	Impianti di cavi secondari Piazzale PGEP lato Napoli		
		TC01D4	Impianti di cavi secondari Piazzale PGEP lato Bari		
		TC01D5	Impianti di cavi secondari Fermata Valle Maddaloni		
		TC01D6	Impianti di cavi secondari Dugenta		
		TC01H1	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di Cabina Maddaloni		
		TC01I1	Sistema telefonia selettiva integrata -Apparatì di piazzale Maddaloni		
		TC01H2	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di Cabina Doppio Bivio PC Valle Maddaloni		
		TC01I2	Sistema telefonia selettiva integrata - Apparatì di Piazzale Doppio Bivio PC Valle Maddaloni		
		TC01H3	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di Cabina Piazzale PGEP lato Napoli		
		TC01I3	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di piazzale Piazzale PGEP lato Napoli		
		TC01H4	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di Cabina PGEP lato Bari		
		TC01I4	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di piazzale PGEP lato Bari		
		TC01H5	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di Cabina Fermata Valle Maddaloni		
TC01I5	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di piazzale Fermata Valle Maddaloni				
TC01H6	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di Cabina Dugenta -Frasso Telesino				
TC01I6	Sistema di telefonia selettiva integrata - Apparatì di piazzale Dugenta -Frasso Telesino				

**TELECOMUNICAZIONI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
TC02	Impianti di telecomunicazioni- Sistemi trasmissivi in tecnologia SDH	TC02A	Sistemi trasmissivi in tecnologia SDH Cancellio-Dugenta Frasso telesino-Benevento		
TC03	Impianti di telecomunicazioni-Sistema Radio Terra Treno e Radio propagazione in galleria	TC03A1	Sistema di radiopropagazione in galleria GSM-R (Galleria Monte Aglio)		
		TC03A2	Sistema di radiopropagazione in galleria GSM/operatori pubblici		
		TC03B1	Sistemi radio terra treno sito FA 03 km 1 + 395		
		TC03B2	Sistemi radio terra treno sito Maddaloni		
		TC03B3	Sistemi radio terra treno sito PGEF lato Napoli		
		TC03B4	Sistemi radio terra treno sito 2° finestra (km 5.360 circa)		
		TC03B5	Sistemi radio terra treno sito PGEF lato Bari		
		TC03B6	Sistemi radio terra treno sito Fermata Valle Maddaloni		
		TC03B7	Sistemi radio terra treno sito PPT Km 11.800		
		TC03B8	Sistemi radio terra treno sito Fermata Dugenta		
TC04	Impianti di telecomunicazioni-Sistemi TLC per l'emergenza in galleria Casalnuovo	TC04A	Sistemi TLC per l'emergenza in galleria		
		TC04B	Sistemi TLC per l'emergenza in galleria - cavi di tipo ottico		
		TC05B1	Impianti di Informazione al pubblico - Apparat di cabina Maddaloni		
		TC05C1	Impianti di Informazione al pubblico- apparati di piazzale - Maddaloni;		
		TC05B2	Impianti di Informazione al pubblico - Apparat di cabina Valle Maddaloni		
TC05	Impianti di telecomunicazioni-impianti di Informazione al pubblico	TC05C2	Impianti di Informazione al pubblico- apparati di piazzale Valle Maddaloni;		
		TC05B3	Impianti di Informazione al pubblico - Apparat di cabina Dugenta;		
		TC05C3	Impianti di Informazione al pubblico - Apparat di piazzale Dugenta;		
		TC01B	Impianto di cavi p.li di tipo ottico Cancellio- Frasso Telesino-Benevento		
		TC01C	Impianto di cavi p.li di tipo rame PGEF lato Napoli- PGEF lato Bari (galleria Monte Aglio)		
		TC01D1	Impianti di cavi secondari Doppio Bivio PC Valle Maddaloni		
		TC01D2	Impianti di cavi secondari Maddaloni		
		TC01D3	Impianti di cavi secondari Piazzale PGEF lato Napoli		
		TC01D4	Impianti di cavi secondari Piazzale PGEF lato Bari		
		TC01D5	Impianti di cavi secondari Fermata Valle Maddaloni		
		TC01D6	Impianti di cavi secondari Dugenta		
		TC04B	Sistemi TLC per l'emergenza in galleria - cavi di tipo ottico		
TC07	Impianti di telecomunicazioni - Sincronizzazione oraria	TC07A	Sincronizzazione oraria - Cancellio- Dugenta		

## SICUREZZA GALLERIA

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
SS01	CANCELLO-FRASSO TELESINO*	SS01A	Tratta dal km 0+000 al km 2+731	1	Segnaletica di emergenza

**OPERE A VERDE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO		
Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative		Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza		Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto		
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	
<b>Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 0+000,000 al km 8+200</b>						
IA01	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - interconnessioni	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 3+372 al km 5+501	IA01001	opere a verde - aree intercluse tra Linea Marcianise e Linea Cancellio-Frasso BP	IA1	Movimenti terra
			IA01002	opere a verde - filare Linea Cancellio-Frasso dalla progr/Km 1+500 all progr/Km 2+000	IA2	Interventi a verde
			IA01003	opere a verde - aree intercluse tra Linea Marcianise e Collegamento nord BP	IA3	Opere varie
			IA01004	opere a verde - aree intercluse tra Collegamento nord BP e Collegamento nord BD	IAB	B.O.E.
			IA01005	opere a verde - lungo il Collegamento nord BD dalla progr/Km 0+650 all progr/Km 2+800	IA1	Movimenti terra
			IA01006	opere a verde - lungo il Collegamento nord BP dalla progr/Km 0+650 all progr/Km 2+800	IA2	Interventi a verde
			IA02001	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 3+372 al km 4+305	IA3	Opere varie
			IA02002	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 3+372 al km 5+501	IAB	B.O.E.
			IA03001	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 6+612 al km 7+100 - Binario Dispari	IA1	Movimenti terra
			IA03002	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 6+612 al km 7+100 - Binario Pari	IA2	Interventi a verde
IA03	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - dal km 6+612 al km 7+100	opere a verde - Variante LS RM-NA (Via Cassino) - fermata Maddaloni	IA3	Opere varie	IA3	Opere varie
			IAB	B.O.E.	IAB	B.O.E.
			IA1	Movimenti terra	IA1	Movimenti terra
					IA2	Interventi a verde
					IA3	Opere varie
					IAB	B.O.E.

**OPERE A VERDE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
<p><b>Linea Cancellò-Benevento - B.P. e B.D. - dal km 0+000,000 al km 16+500,000</b></p>					
IA04	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 2+100 al km 3+000	IA04001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 2+100 al km 3+000 - Binario Pari	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA05	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 6+970 al km 7+720	IA05001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 2+100 al km 3+000 - Binario Dispari	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA06	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+000 al km 8+600	IA06001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 6+970 al km 7+720 - Binario Pari	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA07	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+700 al km 10+700	IA07001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - vegetazione spondale Torrente Volta	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA08	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+000 al km 8+600	IA08001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+000 al km 8+600 - Binario Pari	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA09	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+000 al km 8+600	IA09001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+000 al km 8+600 - Binario Dispari	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA10	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+700 al km 9+100	IA10001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - vegetazione spondale Rio Secco	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA11	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+700 al km 9+100	IA11001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+700 al km 9+100 - Binario Pari	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA12	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+700 al km 9+100	IA12001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+700 al km 9+100 - Binario Dispari	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
IA13	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - dal km 8+700 al km 9+100	IA13001	opere a verde - Linea Cancellò-Benevento - vegetazione spondale Fosso Boschina	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.

**OPERE A VERDE**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO		LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO		LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO	
Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
IA08	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 11+800 al km 12+550	IA08001	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 11+800 al km 12+550 - Binario Pari	IA1	Movimenti terra
		IA08002	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 11+800 al km 12+550 - Binario Disparti	IA2	Interventi a verde
		IA09001	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - vegetazione spondale Torrente Isclero	IA3	Opere varie
IA09	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 12+750 al km 13+570	IA09002	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 12+750 al km 13+570 - Binario Pari	IAB	B.O.E.
		IA09003	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 12+750 al km 13+570 - Binario Disparti	IA1	Movimenti terra
		IA10001	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 13+600 al km 14+200 - Binario Pari	IA2	Interventi a verde
IA10	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 13+550 al km 14+350	IA10002	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 12+750 al km 14+020 - Binario Disparti	IA3	Opere varie
		IA10003	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 14+040 al km 14+350 - Binario Disparti	IAB	B.O.E.
		IA11001	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - vegetazione spondale Torrente S. Giorgio	IA1	Movimenti terra
IA11	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 14+750 al km 16+350	IA11002	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 14+750 al km 15+600 - Binario Pari	IA2	Interventi a verde
		IA11003	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 15+900 al km 16+350 - Binario Pari	IA3	Opere varie
		IA11004	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 14+750 al km 15+100 - Binario Disparti	IAB	B.O.E.
		IA11005	opere a verde - Linea Cancellato-Benevento - dal km 15+500 al km 15+680 - Binario Disparti	IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.
				IA1	Movimenti terra
				IA2	Interventi a verde
				IA3	Opere varie
				IAB	B.O.E.