

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 F 0 0 D 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Ing. Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Proietti	28.07.15	A. Vitali	28.07.15	F. Cerrone	28.07.15	ITALFERR S.p.A. INGEGNERIA E SISTEMI Dot. Ing. LUCA BERNARDINI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 419

File: IF0F01D16RGES0002001A.doc

n. Elaborazione

INDICE

1. DESCRIZIONE GENERALE	3
2. REALIZZAZIONE DELLO SHUNT DI MADDALONI E DELL'INTERCONNESSIONI CON LA LINEA CASSINO	3
2.1 FASE A.1	5
2.2 FASE A.2	5
2.3 FASE A.3	6
2.4 FASE A.4	6
2.5 FASE A.5	6
2.6 FASE A.6	7
2.7 FASE A.7	7
2.8 FASE B.....	7
2.9 FASE C.....	7
3. TRATTA CANCELLO- FRASSO TELESINO	8
3.1 FASE A.1	8
3.2 FASE A.2	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
3.3 FASE B.1.....	8
3.4 FASE B.2.....	8
4. FASE C	8
4.1 ALLEGATI.....	9
ALLEGATO 1 – LAYOUT FASI SHUNT DI MADDALONI	9
ALLEGATO 2 – LAYOUT FASI TRATTA VALLE MADDALONI-FRASSO TELESINO	9

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO												
MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF0F</td> <td>00 D 16</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>3 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF0F	00 D 16	RG	ES0002 001	A	3 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF0F	00 D 16	RG	ES0002 001	A	3 di 9								

1. DESCRIZIONE GENERALE

Di seguito si riportano le fasi realizzative del lotto Cannello-Dugenta Frasso Telesino.

Il lotto prevede la realizzazione della deviazione della linea Cassino in prossimità del centro abitato di Maddaloni (Shunt di Maddaloni), del sistema d'interconnessioni della linea Napoli-Bari con la linea Cassino e del nuovo tratto di linea in variante compreso tra le interconnessioni e Frasso Telesino.

Durante la realizzazione dello shunt e delle interconnessioni è mantenuta in esercizio la linea esistente.

Al termine di questi interventi può essere attivato il nuovo binario pari e dismessa la linea esistente.

La dismissione della linea esistente consente il completamento del binario dispari e quindi l'attivazione del raddoppio fino all'impianto di Dugenta Frasso Telesino.

Per l'impostazione della programmazione dei lavori, si definiscono le seguenti fasi di circolazione:

- Fase A – circolazione sui binari della linea esistente
- Fase B – circolazione sul binario pari della nuova linea
- Fase C – circolazione sui binari pari e dispari della nuova linea

2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario.

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a Giugno 2015.

MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF0F	00 D 16	RG	ES0002 001	A	4 di 9

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 125 LINEA CASSINO - NAPOLI									
N.	TRATTI	SENSO DISPARI			N.	TRATTI	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione(3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Cassino (e) Rocca D'Evandro (e)	10:45 13:15			2	Rocca D'Evandro (e) Cassino (e)	10:46 13:16		
3	Rocca D'Evandro (e) Tora (e)	10:45 13:15			4	Tora (e) Rocca D'Evandro (e)	10:32 13:02		
5	Tora (e) Vairano (e)	10:45 13:15			6	Vairano (e) Tora (e)	10:26 12:56		
7	Vairano (e) Teano (e)	10:45 13:15			8	Teano (e) Vairano (e)	10:10 12:40		
9	Teano (e) Sparanise (e)	10:45 13:15			10	Sparanise (e) Teano (e)	10:00 12:30		
11	Sparanise (e) Pignataro (e)	10:45 13:15			12	Pignataro (e) Sparanise (e)	10:00 12:30		
13	Pignataro (e) (4) Capua (e)	10:26 12:26			14	Capua (e) Pignataro (e) (5)	10:25 12:25		
15	Capua (e) (4) S.Maria C.V. (e)	10:30 12:30			16	S.Maria C.V. (e) Capua (e) (5)	10:21 12:19		
17	S.Maria C.V. (e) (4) Caserta (e)	10:38 12:25			18	Caserta (e) S.Maria C.V. (e) (5)	10:18 12:12		
19	Caserta (e) (2) Cancello (e) (6)	10:34 12:17			20	Cancello (e) (2) Caserta (e) (7)	09:22 11:22		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) La richiesta dell'interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

(3) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine delle interruzioni dovranno essere opportunamente limitate.

(4) Intervallo notturno dalle ore 22.02 alle ore 01.02.

(5) Intervallo notturno dalle Ore 00.00 alle ore 03.30.

(6) Intervallo notturno dalle Ore 00.45 alle ore 03.30.

(7) Intervallo notturno dalle Ore 01.42 alle ore 04.36.

INTERVALLO D'ORARIO

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:45 13:15	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:50 13:20	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:55 13:25	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	12:02 13:32	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	12:20 13:50	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:20 13:50	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:20 13:50	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:30 14:00	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:30 14:00	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:35 14:05	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:40 14:10	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	12:45 14:15	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	12:50 14:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	12:50 14:20	

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:10 02:40	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:10 02:40	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:10 02:40	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:10 02:40	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	21:50 01:20	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	21:50 01:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	21:50 01:20	

3. REALIZZAZIONE DELLO SHUNT DI MADDAOLONI E DELL'INTERCONNESSIONI CON LA LINEA CASSINO

3.1 Fase A.1

Nella prima fase è prevista la realizzazione di tutto ciò che non interferisce con l'esercizio attuale della linea.

Pertanto non sono previste criticità per l'esercizio.

3.2 Fase A.2

Nella Fase A.2 viene realizzata, senza alcun impatto sull'esercizio attuale, la deviazione provvisoria della linea Napoli – Caserta (Cassino). Anche in questo caso non si prevedono criticità per l'esercizio.

Unica soggezione è la posa di un deviatore di cantiere per il quale deve essere predisposto idoneo controllo IS (percorso materiale di cantiere: Marcianise, cantiere).

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO					
	MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IF0F	LOTTO 00 D 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A

- Varo deviatoio di cantiere
 - Linea Cassino – tratta Maddaloni Cannello
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore.

3.3 Fase A.3

Nella Fase A.3 viene attivata la deviazione provvisoria precedentemente realizzata. Tale fase prevede l'allaccio in successione del binario pari e e poi del dispari.

si prevedono:

- Allaccio deviata provvisoria
 - Linea Cassino – tratta Maddaloni Cannello
 - n.30 interruzioni del binario pari di 4 ore per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio e attivazione della deviazione provvisoria.

3.4 Fase A.4

Nella Fase A.4, dopo aver spostato tutto l'esercizio attuale sulla deviazione provvisoria della linea, è possibile completare i binari dello shunt.

Unica soggezione è la posa di un deviatoio di cantiere per il quale deve essere predisposto idoneo controllo IS.

(percorso materiale di cantiere: Marcianise, Cannello, cantiere)

- Linea Cassino – tratta Maddaloni Cannello
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoio di cantiere.

3.5 Fase A.5

Nella Fase A.5 viene attivata la nuova sezione della linea Napoli – Caserta (Cassino). Tale fase prevede l'allaccio contemporaneo del binario pari e il binario dispari, ottimizzando al massimo i tempi dell'intervento, al fine di ridurre l'interruzione della linea Cassino nel tratto Maddaloni-Cannello.

Tale fase risulta essere quella più critica per l'esercizio della linea Cassino

- Linea Cassino – tratta Maddaloni Cannello

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO					
	MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IF0F	LOTTO 00 D 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A

- n.10 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori propedeutici all'allaccio.
- n.10 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori propedeutici all'allaccio.
- n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio e attivazione della deviazione provvisoria.

3.6 Fase A.6

Nella Fase A.6 viene demolita sia la deviazione provvisoria sia la linea storica non più utilizzata.

In questa fase sono completati i rami interconnessione lato Roma. Non sono previste soggezioni.

3.7 Fase A.7

Nella Fase A.7 è realizzato il nuovo collegamento con lo scalo Marcianise e sono completati i rami d'interconnessione lato Caserta ed il ramo d'interconnessione tra il binario pari della linea Cassino con il binario dispari della linea Napoli –Foggia.

- Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello
 - n.5 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori propedeutici all'allaccio del ramo d'interconnessione.
 - n.1 interruzioni di 8 ore del binario pari l'allaccio lato Caserta.

3.8 Fase B

Nella Fase B è prevista l'attivazione completa del sistema delle interconnessioni e del nuovo binario pari della Napoli - Foggia. L'attivazione consente la demolizione della linea esistente ed il completamento del binario dispari.

3.9 Fase C

Al termine della fase C con il completamento del binario dispari è prevista l'attivazione completa del raddoppio della tratta Canello – Dugenta Frasso Telesino.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO					
MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IF0F	LOTTO 00 D 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 8 di 9

4. TRATTA CANCELLO- FRASSO TELESINO

4.1 Fase A

Nella Fase A vengono realizzate tutte le sezioni di linea che non interferiscono con l'esercizio attuale, compresa la fermata di Valle Maddaloni e parte della nuova stazione di Dugenta Frasso Telesino.

L'esercizio rimane sulla linea storica e pertanto non sono previste criticità per l'esercizio.

Sono esclusi in questa fase i tratti di sede di binario dispari compresi tra il km 9,3 e il km 9,6 e tra il km 12,8 e 13,2.

4.2 Fase B.1

Nella fase B.1 viene allacciato ed attivati i due binari di corsa della stazione di Dugenta Frasso Telesino. In tale modo si possono demolire quelle sezioni della linea storica che interferiscono con la costruzione del nuovo binario dispari.

Si prevedono:

- n.10 interruzioni di 4 ore per lavori propedeutici all'allaccio provvisorio del nuovo binario.
- n.1 interruzione di 12 ore per l'allaccio provvisorio del nuovo binario di corsa futuro pari, per il completamento della comunicazione lato Benevento e per l'allaccio del binario di corsa futuro dispari.

Al termine degli allacci possono essere completate le demolizioni nell'impianto di Frasso Telesino e delle parti interferenti con il nuovo binario dispari.

4.3 Fase B.2

Nella fase B.2, viene completato il binario dispari di linea, si realizza il nuovo fabbricato tecnologico, si adegua il marciapiede di stazione (prevedere parzializzazione) e si completa sottopassaggio (prevedere RAR fino al completamento del sottopassaggio).

Si prevedono:

- n.20 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori in prossimità del binari in esercizio.
- n.2 interruzioni di 4 ore del binario futuro dispari per posa sostegno di binario.
- rallentamento del futuro binario dispari a 60 km/h per 30 giorni.
- n.1 interruzioni di 4 ore per rimozione sostegno di binario

4.4 Fase C

Nella fase C si attiva il raddoppio della tratta Canello-Dugenta Frasso Telesino.



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO

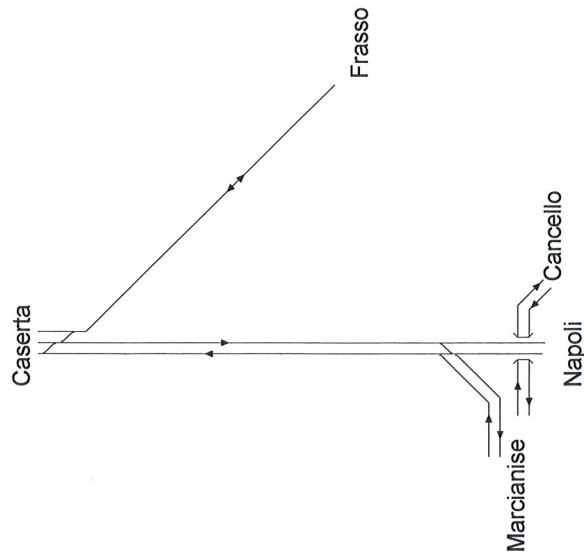
MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF0F	00 D 16	RG	ES0002 001	A	9 di 9

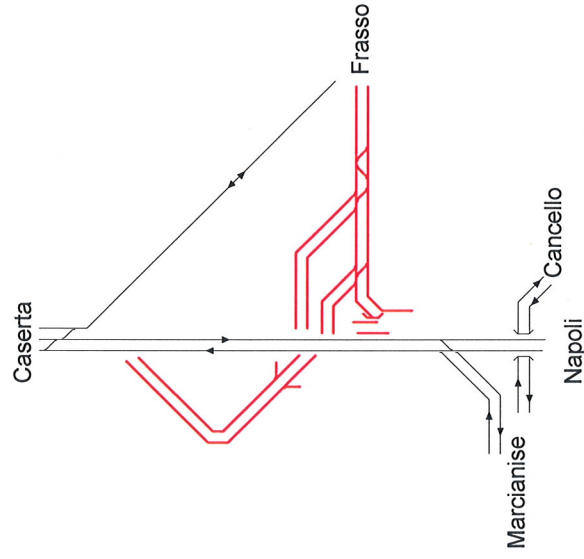
5. ALLEGATI

- Allegato 1 – Layout Macrofasi Shunt Di Maddaloni
- Allegato 2 – Layout Macrofasi Tratta Valle Maddaloni-Frasso Telesino

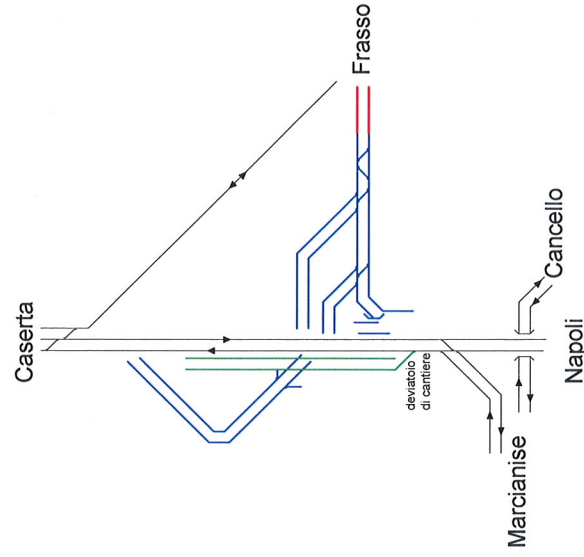
SITUAZIONE
ESISTENTE



FASE A.1



FASE A.2



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI

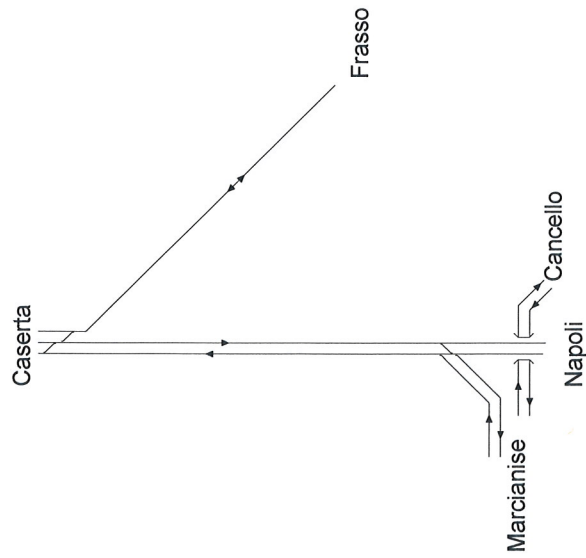
Allegato 1 al doc.: IF0F01D16RGES0002001A
Redatto: Vitalli - Proietti
Data: Luglio 2015
File: IF0F01D16RGES0002001A-ALL01.dwg

— COSTRUZIONE
— DEVIAZIONE
— PROVVISORIE
— SPOSTAMENTO
— REALIZZATO

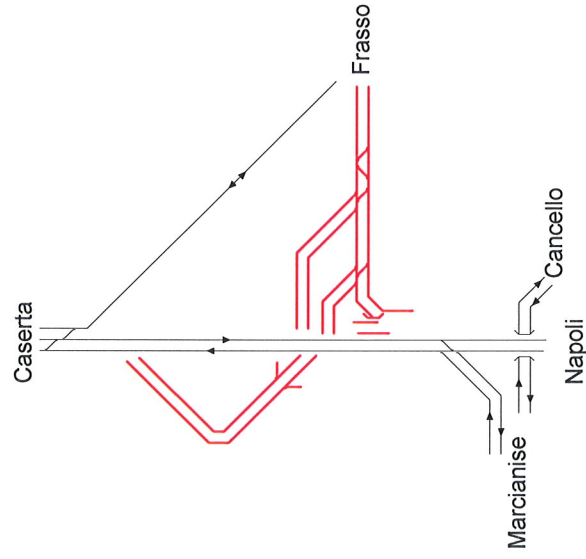
↑ DEV. BLOCC. ART. 8 ISD
◄ CIRCOLAZIONI ATTIVE

Macrofasi Shunt di Maddaloni
ed Interconnessioni
FOGLIO 1 / 4

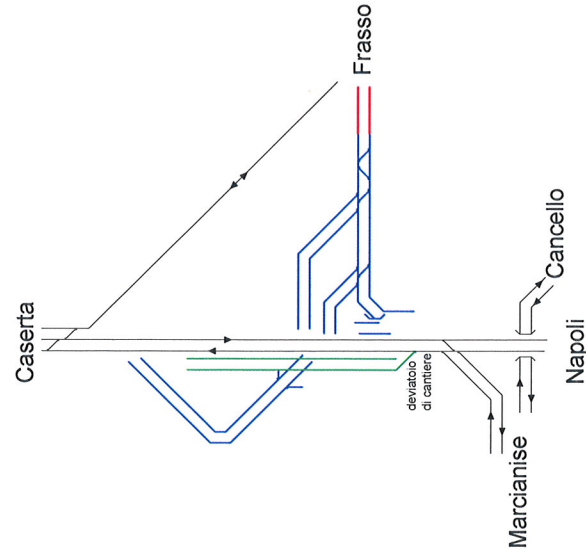
SITUAZIONE
ESISTENTE



FASE A.1



FASE A.2



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

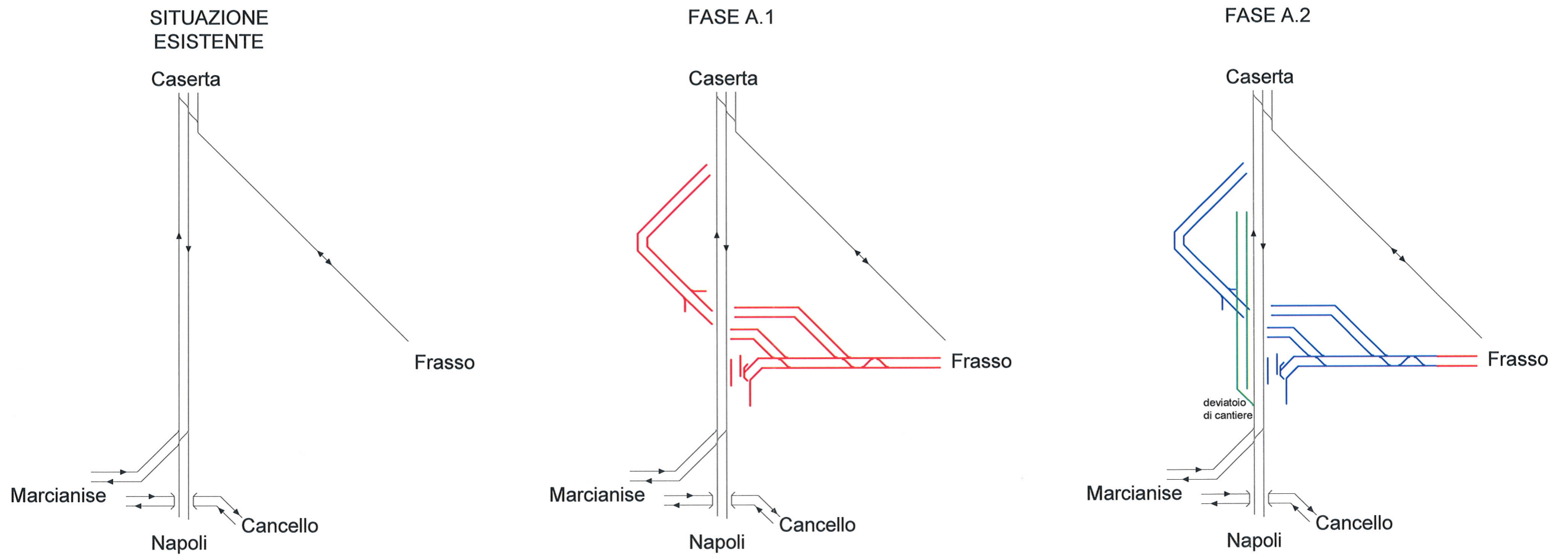
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLÒ - BENEVENTO
LOTTO FUNZIONALE CANCELLÒ - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI

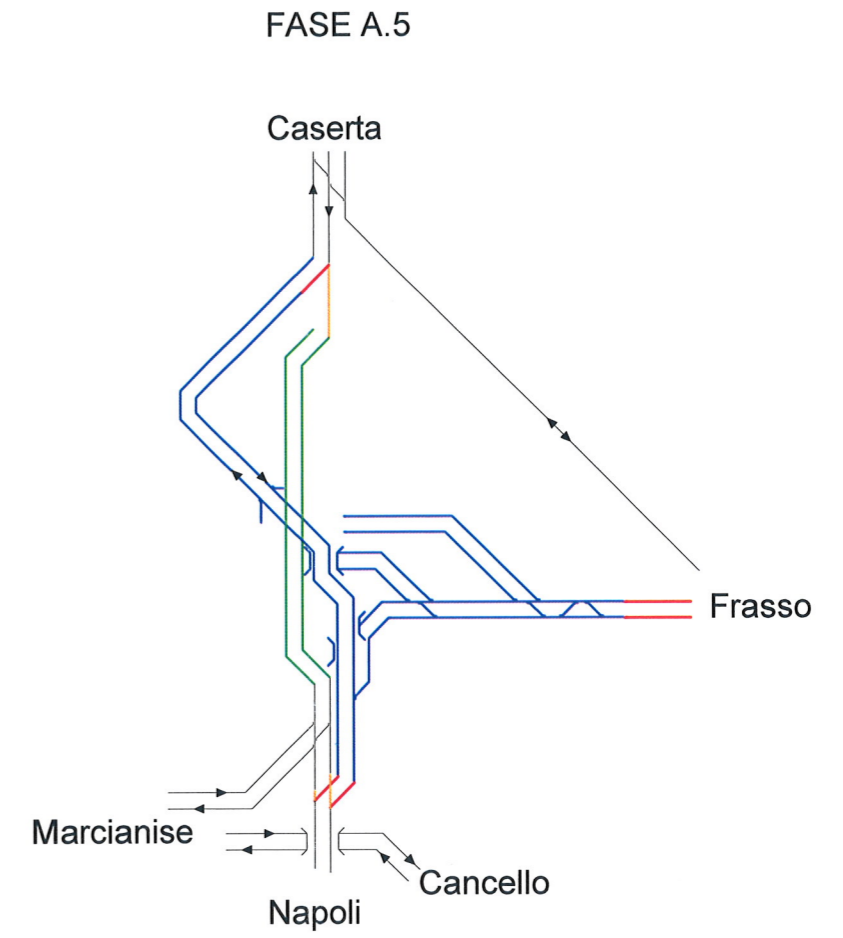
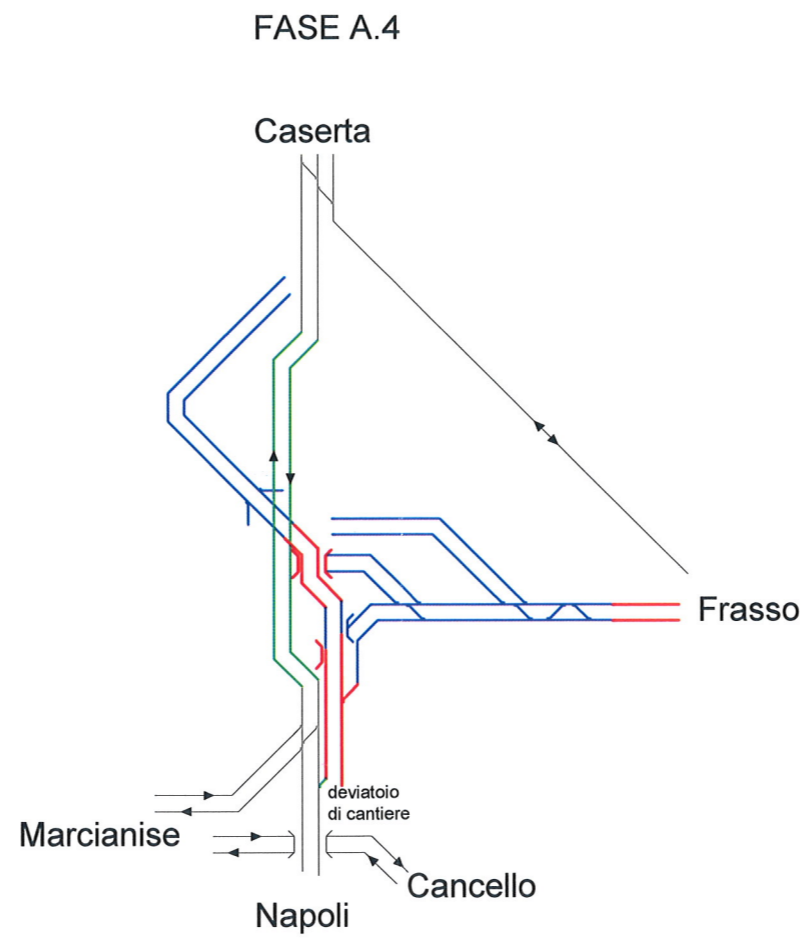
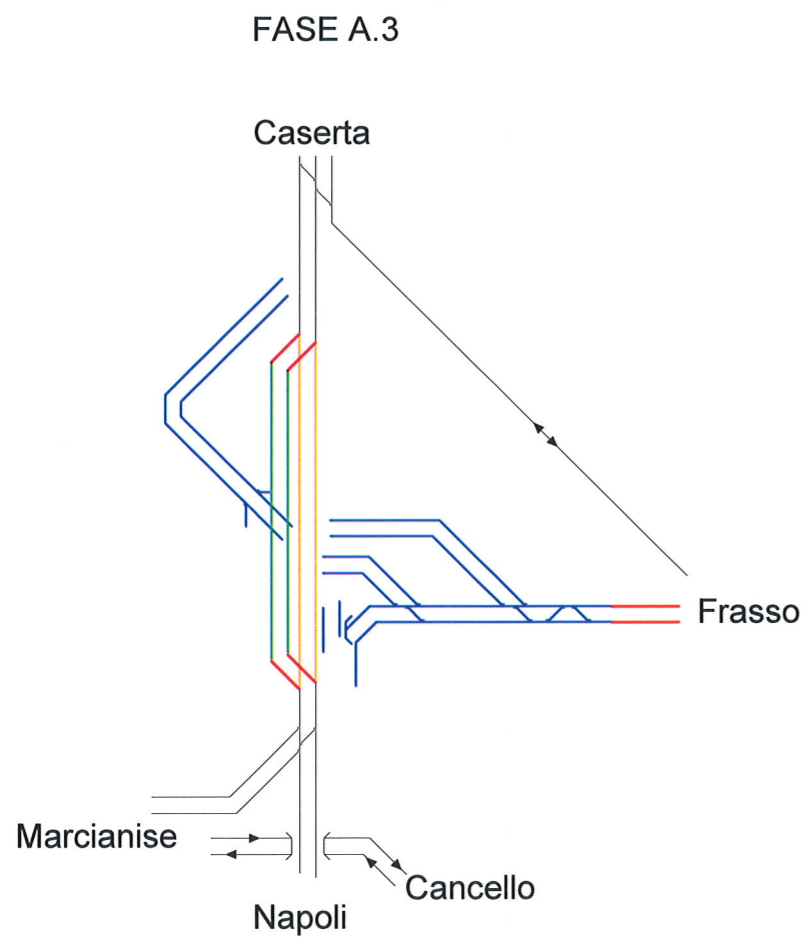
Allegato 1 al doc.:IF0F01D16RGES0002001A
Redatto: Vitaji - Proietti
Data: Luglio 2015
File:IF0F01D16RGES0002001A-ALL01.dwg

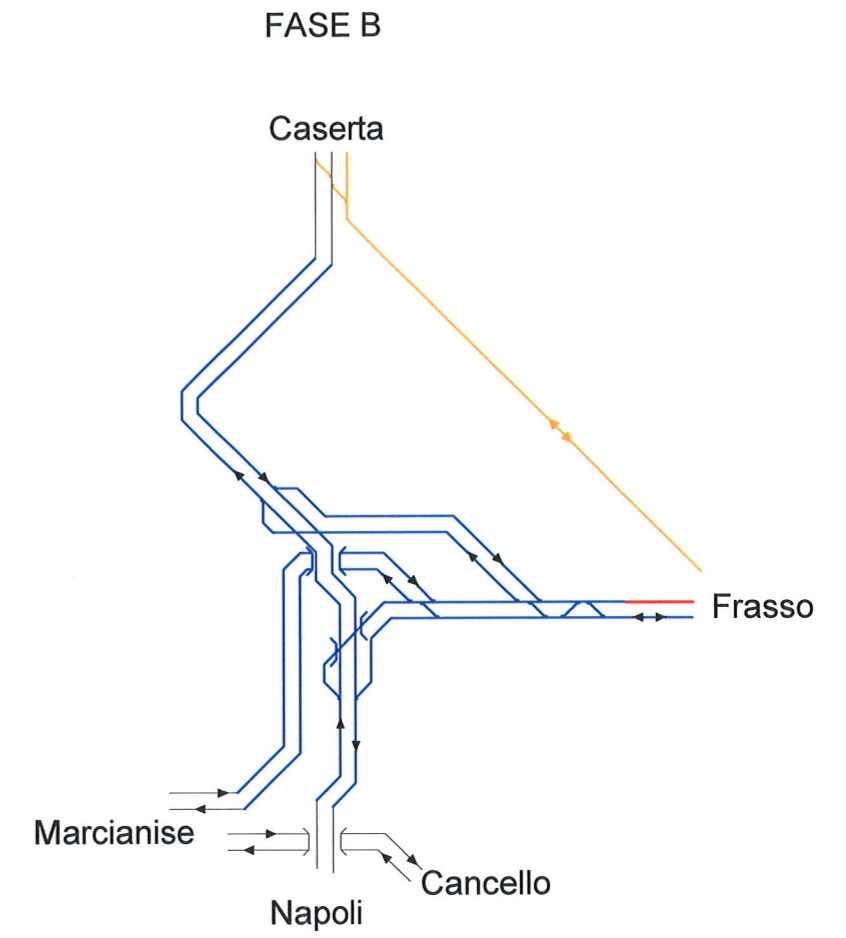
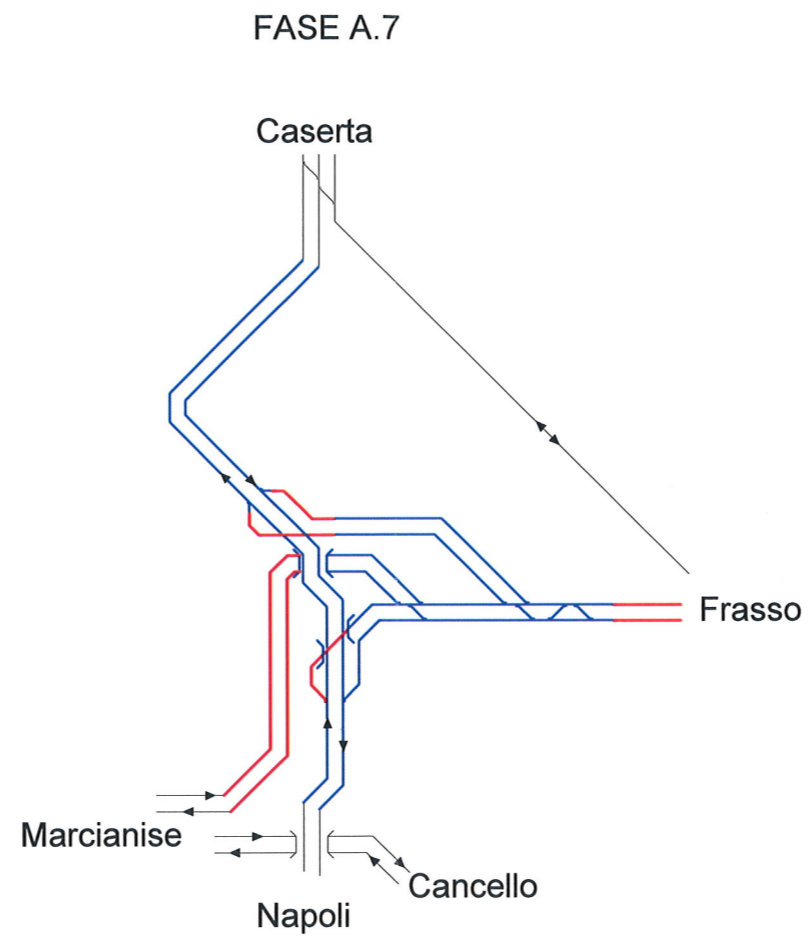
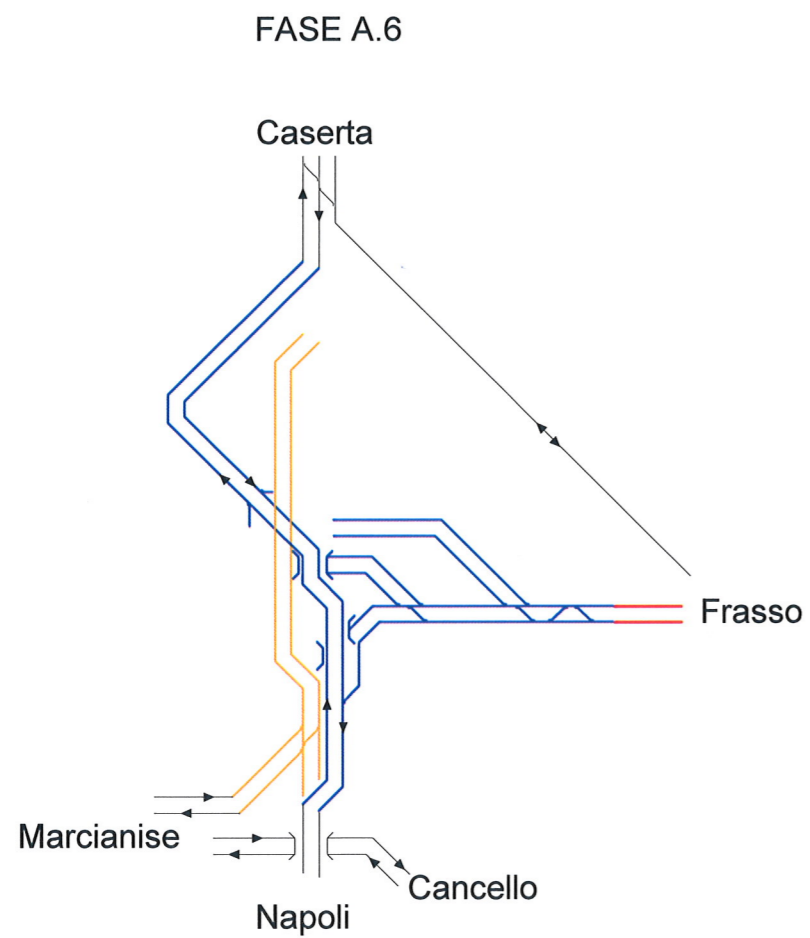
COSTRUZIONE
DEMOLIZIONE
PROVVISORIO
SPOSTAMENTO
REALIZZATO

↑ DEV BLOCC ART 8 ISD
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

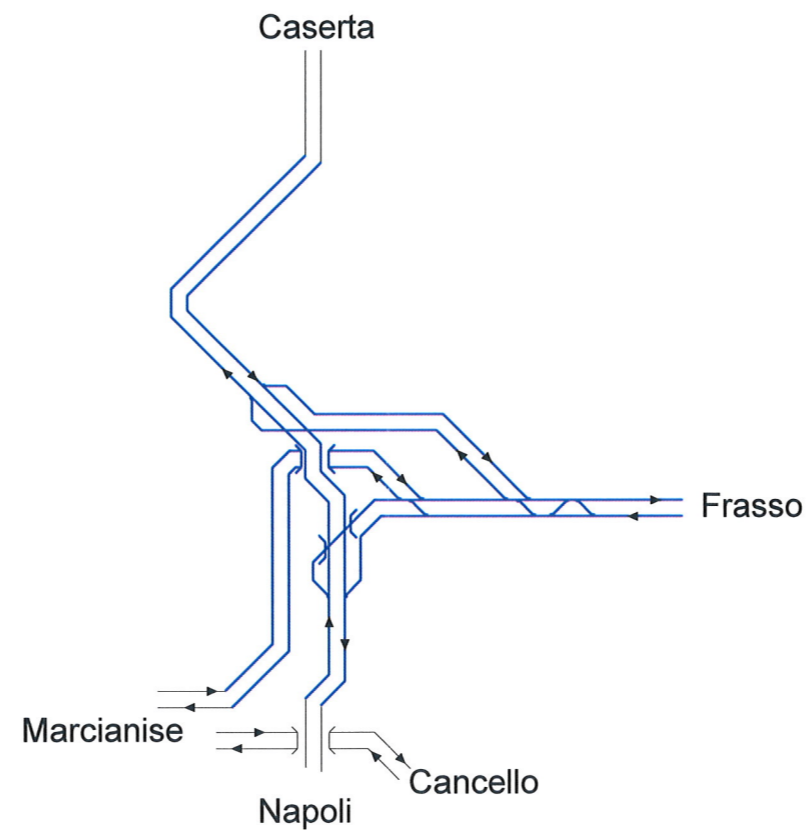
Macrofasi Shunt di Maddaloni
ed Interconnessioni
FOGLIO 1 / 4





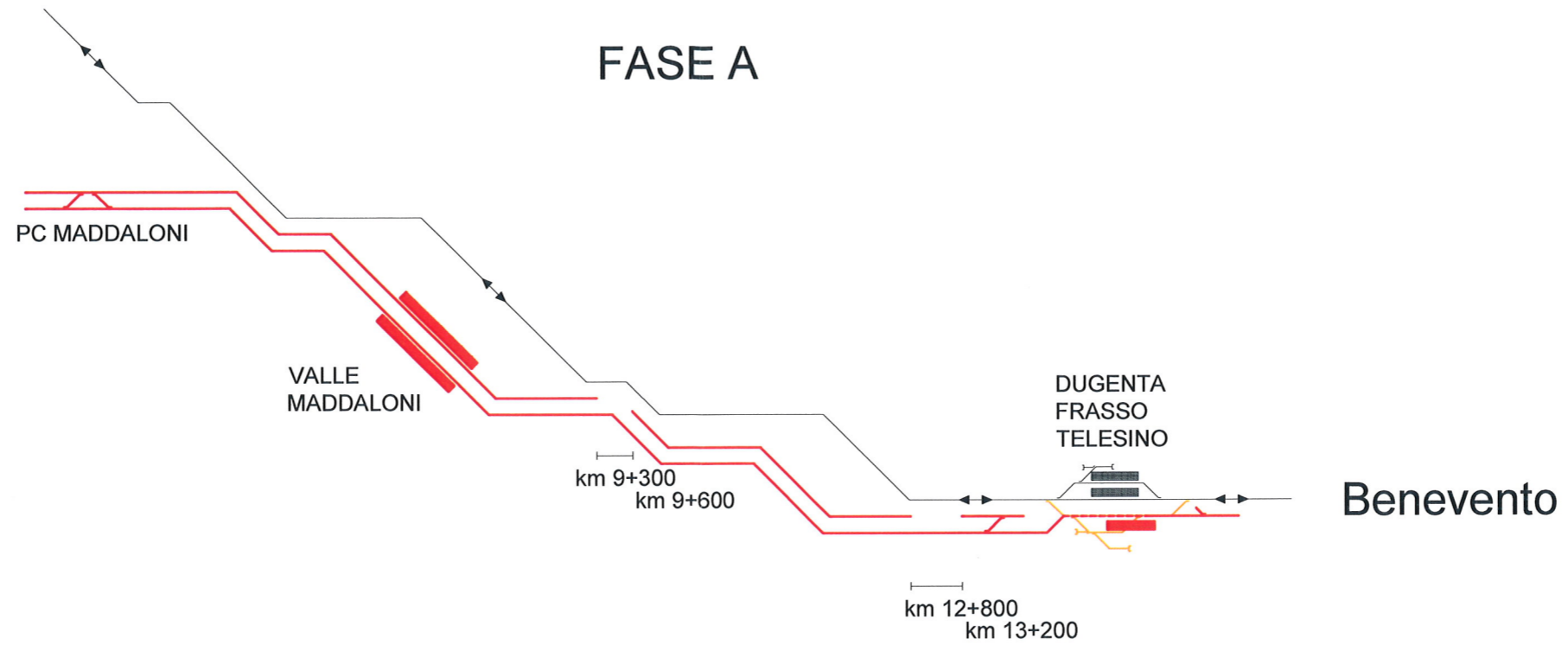


FASE C



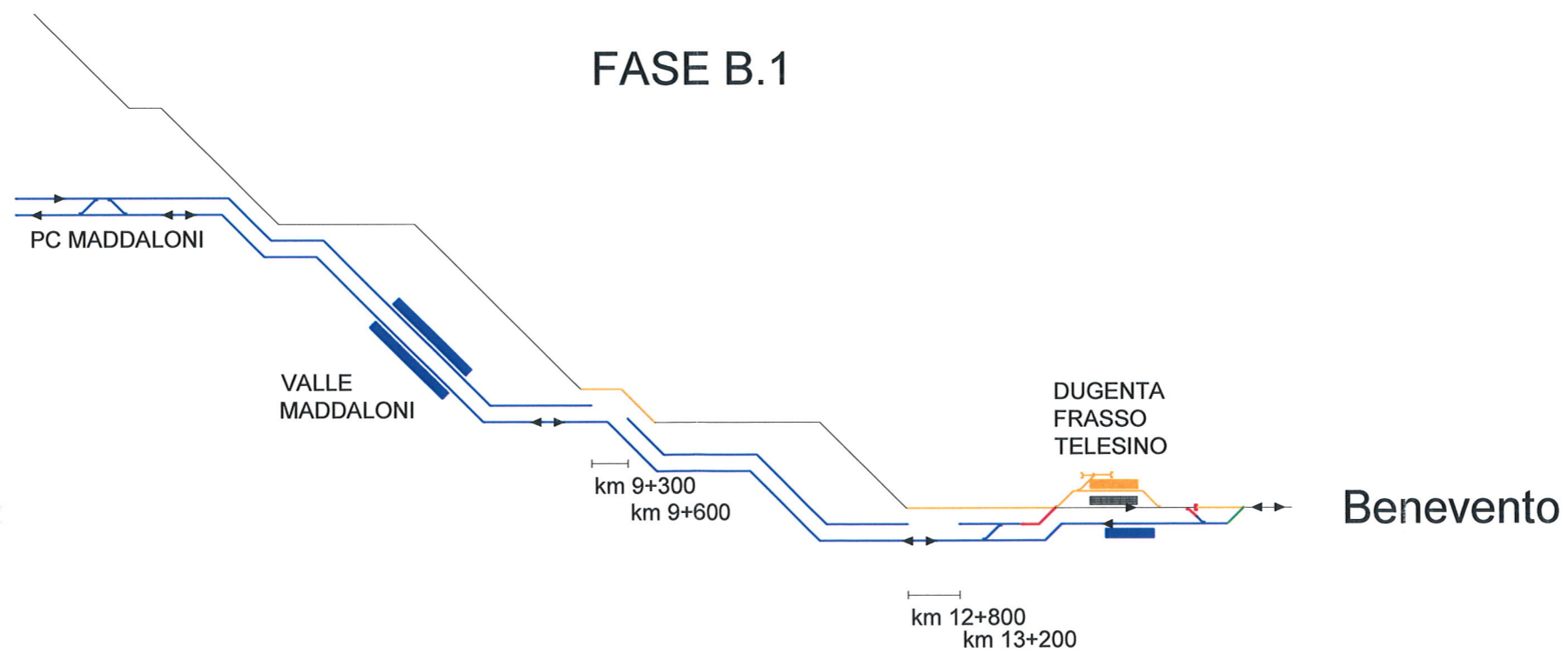
Caserta

FASE A



Caserta

FASE B.1



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI

Allegato 2 al doc.:IF0F01D16RGES0002001A
Redatto: Vitali - Proietti
Data: Luglio 2015
File:IF0F01D16RGES0002001A-ALL02.dwg

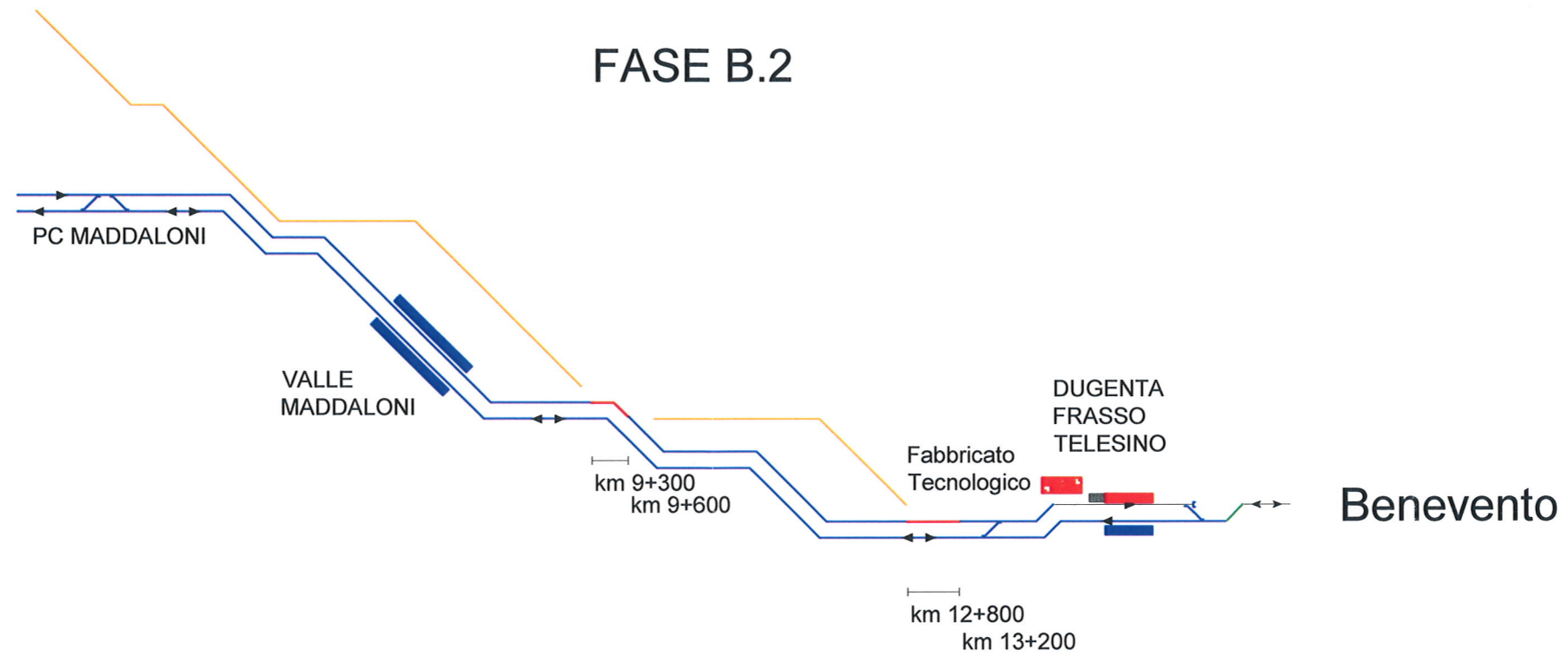
— COSTRUZIONE
— DEMOLIZIONE
— PROVVISORIO
— SPOSTAMENTO
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

Macrofasì tratta
PC Maddaloni - Frasso Telesino Dugenta
FOGLIO 1 / 2

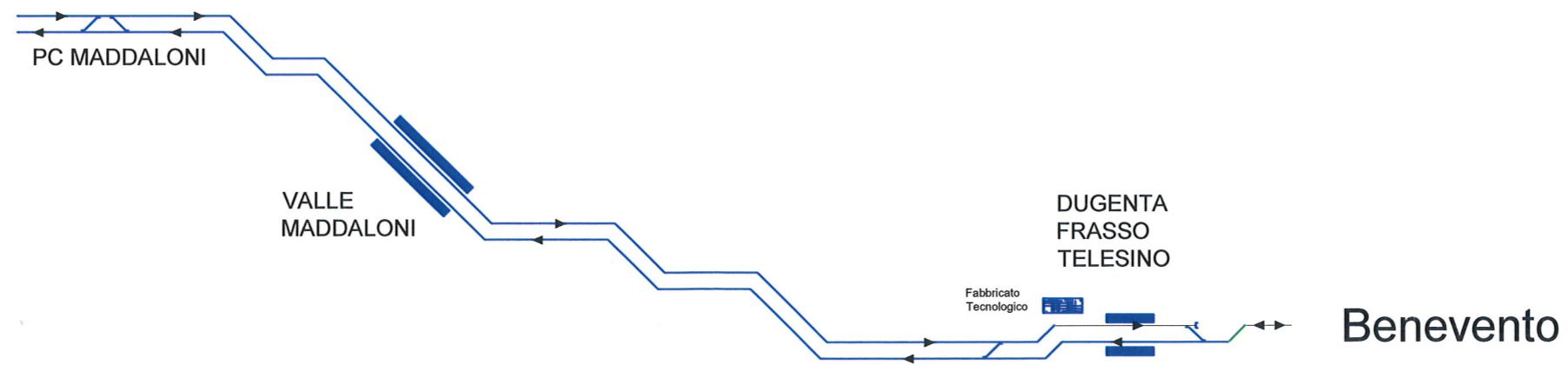
Caserta

FASE B.2



Caserta

FASE C



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI

Allegato 1 al doc.:IF0F01D16RGES0002001A
Redatto: Vitali - Proietti
Data: Luglio 2015
File:IF0F01D16RGES0002001A-ALL02.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- - - SPOSTAMENTO
- REALIZZATO

- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ← CIRCOLAZIONI ATTIVE

Macrofasì tratta
PC Maddaloni - Frasso Telesino Dugenta
FOGLIO 2 / 2