

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 F 0 1 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IT ALFERR S.p.A. INGEGNERIA DEL SISTEMA Data Ing. LUCA BERNARDINI Ordine degli Ingegneri di Viterbo N. 419
A	EMISSIONE ESECUTIVA		28.07.15		28.07.15		28.07.15	

File: IF0F01D16PHES0002001A.doc

n. Tab.:



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO

MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF0F	01 D 16	PH	ES0002 001	A	2 di 5

INDICE

1. DESCRIZIONE GENERALE	3
2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	3
3. ALLEGATO	5

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO					
MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IF0F	LOTTO 01 D 16	CODIFICA PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 3 di 5

1. DESCRIZIONE GENERALE

Di seguito si riporta il programma delle soggezioni all'esercizio ferroviario relative alle fasi realizzative del lotto Canello-Dugenta Frasso Telesino.

Il lotto prevede la realizzazione della deviazione della linea Cassino in prossimità del centro abitato di Maddaloni (Shunt di Maddaloni), del sistema d'interconnessioni della linea Napoli-Bari con la linea Cassino e del nuovo tratto di linea in variante compreso tra le interconnessioni e Frasso Telesino.

Durante la realizzazione dello shunt e delle interconnessioni è mantenuta in esercizio la linea esistente.

Al termine di questi interventi può essere attivato il nuovo binario pari e dismessa la linea esistente.

La dismissione della linea esistente consente il completamento del binario dispari e quindi l'attivazione del raddoppio fino all'impianto di Dugenta Frasso Telesino.

Per l'impostazione della programmazione dei lavori, si definiscono le seguenti fasi di circolazione:

- Fase A – circolazione sui binari della linea esistente
- Fase B – circolazione sul binario pari della nuova linea
- Fase C – circolazione sui binari pari e dispari della nuova linea

2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario.

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a Giugno 2015.

MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF0F	01 D 16	PH	ES0002 001	A	4 di 5

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 125		LINEA CASSINO - NAPOLI							
N.	TRATTI	SENSO DISPARI			N.	TRATTI	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione(3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Cassino (e) Rocca D'Evandro (e)	10:45 13:15			2	Rocca D'Evandro (e) Cassino (e)	10:46 13:16		
3	Rocca D'Evandro (e) Tora (e)	10:45 13:15			4	Tora (e) Rocca D'Evandro (e)	10:32 13:02		
5	Tora (e) Vairano (e)	10:45 13:15			6	Vairano (e) Tora (e)	10:26 12:56		
7	Vairano (e) Teano (e)	10:45 13:15			8	Teano (e) Vairano (e)	10:10 12:40		
9	Teano (e) Sparanise (e)	10:45 13:15			10	Sparanise (e) Teano (e)	10:00 12:30		
11	Sparanise (e) Pignataro (e)	10:45 13:15			12	Pignataro (e) Sparanise (e)	10:00 12:30		
13	Pignataro (e) (4) Capua (e)	10:26 12:26			14	Capua (e) Pignataro (e) (5)	10:25 12:25		
15	Capua (e) (4) S.Maria C.V. (e)	10:30 12:30			16	S.Maria C.V. (e) Capua (e) (5)	10:21 12:19		
17	S.Maria C.V. (e) (4) Caserta (e)	10:38 12:25			18	Caserta (e) S.Maria C.V. (e) (5)	10:18 12:12		
19	Caserta (e) (2) Cancello (e) (6)	10:34 12:17			20	Cancello (e) (2) Caserta (e) (7)	09:22 11:22		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) La richiesta dell'interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

(3) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine delle interruzioni dovranno essere opportunamente limitate.

(4) Intervallo notturno dalle ore 22.02 alle ore 01.02.

(5) Intervallo notturno dalle Ore 00.00 alle ore 03.30.

(6) Intervallo notturno dalle Ore 00.45 alle ore 03.30.

(7) Intervallo notturno dalle Ore 01.42 alle ore 04.36.

INTERVALLO D'ORARIO

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:45 13:15	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:50 13:20	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:55 13:25	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	12:02 13:32	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	12:20 13:50	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:20 13:50	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:20 13:50	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:30 14:00	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:30 14:00	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:35 14:05	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:40 14:10	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	12:45 14:15	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	12:50 14:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	12:50 14:20	

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:10 02:40	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:10 02:40	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:10 02:40	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:10 02:40	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	21:50 01:20	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	21:50 01:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	21:50 01:20	

3. ALLEGATO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

ID	Nome attività	Durata	Anni																							
			2017					2018				2019				2020				2021				2022		
			T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24
1	RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO, 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO	1970 g																								
457																										
770	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	1970 g																								
771	FASE A.1	0 g																								
772	Nessuna soggezione	0 g																								
773	FASE A.2	1 g																								
774	Varo deviatio di cantiere	1 g																								
775	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	1 g																								
776	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore.	1 g																								
777	FASE A.3	90 g																								
778	Allaccio deviato provvisoria	90 g																								
779	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	90 g																								
780	n.30 interruzioni del binario pari di 4 ore per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.	30 g																								
781	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio e attivazione della deviazione provvisoria.	1 g																								
782	FASE A.4	1 g																								
783	Varo deviatio di cantiere	1 g																								
784	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	1 g																								
785	- n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatio di cantiere.	1 g																								
786	FASE A.5	121 g																								
787	Allaccio Shunt di Maddaloni	121 g																								
788	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	121 g																								
789	- n.10 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori propedeutici all'allaccio.	10 g																								
790	- n.10 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori propedeutici all'allaccio.	10 g																								
791	- n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio e attivazione della deviazione provvisoria.	1 g																								
792	FASE A.6	0 g																								
793	Nessuna soggezione	0 g																								
794	FASE A.7	6 g																								
795	Allaccio ramo interconnessione pari Napoli - Bari	6 g																								
796	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	6 g																								
797	- n.5 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori propedeutici all'allaccio del ramo d'interconnessione.	5 g																								
798	- n.1 interruzioni di 8 ore del binario pari l'allaccio lato Caserta.	1 g																								
799	FASE B	0 g																								
800	Attivazione sistema di interconnessioni e nuovo binario pari linea Canello - Frasso	0 g																								
801	Dismissione linea storica Caserta-Frasso	0 g																								
802	FASE C	0 g																								
803	Attivazione doppio binario Canello-Frasso	0 g																								

◆ 19/04/22