

COMMITTENTE



DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
WORK BREAKDOWN STRUCTURE ARMAMENTO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I F 0 F 0 1 D 1 0 W S S F 0 0 0 0 0 0 1 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. Data |
|------|---------------------|----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | L. Curia | Giugno 2015 | L. Curia | Giugno 2015 | F. Carrone | Giugno 2015 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ITALFERR S.P.A.
P.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VINCENZO CANTONATI
Ordine degli Ingegneri di Bari (D.P.R.B. N. 409)



ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI - PROGETTO DEFINITIVO

WBS

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| IF0F | 01 D 10 | WS | SF0000 001 | A | 2 di 4 |

INDICE

| | | | |
|---|----------|-------|---|
| 1 | PREMESSA | ----- | 3 |
|---|----------|-------|---|

WBS

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| IF0F | 01 D 10 | WS | SF0000 001 | A | 3 di 4 |

1. PREMESSA

Lo scopo della presente Work Breakdown Structure è quello di fornire l'elenco e la correlazione delle attività necessarie alla realizzazione dell'arretramento della stazione ferroviaria di Olbia sviluppata in base alla Norma Societaria – Specifica Tecnica “XXXX 00 E IF SP DT.CC.03 001 rev. B del 31/03/2003”.

La W.B.S. si articola in diversi livelli che individua:

- il livello 1: più alto, il progetto nel suo complesso
(commessa/sottocommessa/appalto);
- il livello 2: la macroattività;
- il livello 3: il lotto gestionale;
- il livello 4: il lotto costruttivo;
 - il livello 5: la categoria di lavoro;
 - il livello 6: il cantiere operativo;
 - il livello 7: l'opera;
 - il livello 8: il tratto d'opera;
 - il livello 9: la parte d'opera.

WBS

| | | | | | |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| IF0F | 01 D 10 | WS | SF0000 001 | A | 4 di 4 |

LAVORI A CORPO TRATTA AV/AC CANCELLO - FRASSO

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA |
|---|---|--|
| AM01 Tratta Canello - Frasso da pk 0+000 a pk 16+500 doppio binario | AM01.001 binari di corsa AM01.002 scambi | AM1: fornitura materiali |
| | | AM2: fornitura pietrisco |
| | | AM3: posa materiali |
| | | AM4: costruzione binario |
| | | AM5: completamento costruzione binario |
| | | AM6: costruzione / varo scambi |
| | | AM7: demolizioni |
| AM02 Variante linea storica Roma - Napoli Via Cassino da pk 0+000 a pk 8+277 doppio binario | AM02.001 binari di corsa AM02.002 scambi | AM1: fornitura materiali |
| | | AM2: fornitura pietrisco |
| | | AM3: posa materiali |
| | | AM4: costruzione binario |
| | | AM5: completamento costruzione binario |
| | | AM6: costruzione / varo scambi |
| | | AM7: demolizioni |
| AM03 Interconnessione collegamento Nord | AM03.001 binari di corsa pari da 0+00 a 1+698 AM03.002 binari di corsa dispari da 0+00 a 1+555 | AM1: fornitura materiali |
| | | AM2: fornitura pietrisco |
| | | AM3: posa materiali |
| | | AM4: costruzione binario |
| | | AM5: completamento costruzione binario |
| | | AM6: costruzione / varo scambi |
| | | AM7: demolizioni |
| AM04 Interconnessione collegamento Marcianise da pk 0+000 a pk 1+523 doppio binario | AM04.001 binari di corsa | AM1: fornitura materiali |
| | | AM2: fornitura pietrisco |
| | | AM3: posa materiali |
| | | AM4: costruzione binario |
| | | AM5: completamento costruzione binario |
| | | AM6: costruzione / varo scambi |
| | | AM7: demolizioni |
| AM05 Demolizione linea storica RM - NA da pk 219+053 a pk 225+715 doppio binario | AM05.001 binari di corsa AM05.002 scambi | AM1: fornitura materiali |
| | | AM2: fornitura pietrisco |
| | | AM3: posa materiali |
| | | AM4: costruzione binario |
| | | AM5: completamento costruzione binario |
| | | AM6: costruzione / varo scambi |
| | | AM7: demolizioni |
| AM06 Demolizione linea storica CE - FRASSO da pk 143+069 a pk 163+400 (F.V.) singolo binario | AM06.001 binari di corsa AM06.002 binari secondari AM06.003 scambi | AM1: fornitura materiali |
| | | AM2: fornitura pietrisco |
| | | AM3: posa materiali |
| | | AM4: costruzione binario |
| | | AM5: completamento costruzione binario |
| | | AM6: costruzione / varo scambi |
| | | AM7: demolizioni |

LAVORI A MISURA TRATTA AV/AC CANCELLO - FRASSO

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA |
|---|--|----------------------------|
| AM05 Demolizione linea storica RM - NA da pk 219+053 a pk 225+715 doppio binario | AM05.001 binari di corsa AM05.002 scambi | AM7: demolizioni pietrisco |
| | | |
| AM06 Demolizione linea storica CE - FRASSO da pk 143+069 a pk 163+400 (F.V.) singolo binario | AM06.001 binari di corsa AM06.002 binari secondari AM06.003 scambi | AM7: demolizioni pietrisco |
| | | |