

COMMITTENTE



DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
WORK BREAKDOWN STRUCTURE ARMAMENTO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I F 0 F 0 1 D 1 0 WS SF 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. Curia	Giugno 2015	L. Curia	Giugno 2015	F. Carrone	Giugno 2015	

ITALFERR S.P.A. - NODI
 PROGETTAZIONE LINEE E NODI
 Dott. Ing. VINCENZO CANTONATI
 Ordine degli Ingegneri di Bari (ORBO N. 409)

WBS

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	01 D 10	WS	SF0000 001	A	2 di 4

INDICE

1	PREMESSA	-----	3
---	----------	-------	---

WBS

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	01 D 10	WS	SF0000 001	A	3 di 4

1. PREMESSA

Lo scopo della presente Work Breakdown Structure è quello di fornire l'elenco e la correlazione delle attività necessarie alla realizzazione dell'arretramento della stazione ferroviaria di Olbia sviluppata in base alla Norma Societaria – Specifica Tecnica “XXXX 00 E IF SP DT.CC.03 001 rev. B del 31/03/2003”.

La W.B.S. si articola in diversi livelli che individua:

- il livello 1: più alto, il progetto nel suo complesso
(commessa/sottocommessa/appalto);
- il livello 2: la macroattività;
- il livello 3: il lotto gestionale;
- il livello 4: il lotto costruttivo;
 - il livello 5: la categoria di lavoro;
 - il livello 6: il cantiere operativo;
 - il livello 7: l'opera;
 - il livello 8: il tratto d'opera;
 - il livello 9: la parte d'opera.

WBS

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	01 D 10	WS	SF0000 001	A	4 di 4

LAVORI A CORPO TRATTA AV/AC CANCELLO - FRASSO

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE	LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA	LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA
AM01 Tratta Canello - Frasso da pk 0+000 a pk 16+500 doppio binario	AM01.001 binari di corsa AM01.002 scambi	AM1: fornitura materiali
		AM2: fornitura pietrisco
		AM3: posa materiali
		AM4: costruzione binario
		AM5: completamento costruzione binario
		AM6: costruzione / varo scambi
		AM7: demolizioni
AM02 Variante linea storica Roma - Napoli Via Cassino da pk 0+000 a pk 8+277 doppio binario	AM02.001 binari di corsa AM02.002 scambi	AM1: fornitura materiali
		AM2: fornitura pietrisco
		AM3: posa materiali
		AM4: costruzione binario
		AM5: completamento costruzione binario
		AM6: costruzione / varo scambi
		AM7: demolizioni
AM03 Interconnessione collegamento Nord	AM03.001 binari di corsa pari da 0+00 a 1+698 AM03.002 binari di corsa dispari da 0+00 a 1+555	AM1: fornitura materiali
		AM2: fornitura pietrisco
		AM3: posa materiali
		AM4: costruzione binario
		AM5: completamento costruzione binario
		AM6: costruzione / varo scambi
		AM7: demolizioni
AM04 Interconnessione collegamento Marcianise da pk 0+000 a pk 1+523 doppio binario	AM04.001 binari di corsa	AM1: fornitura materiali
		AM2: fornitura pietrisco
		AM3: posa materiali
		AM4: costruzione binario
		AM5: completamento costruzione binario
		AM6: costruzione / varo scambi
		AM7: demolizioni
AM05 Demolizione linea storica RM - NA da pk 219+053 a pk 225+715 doppio binario	AM05.001 binari di corsa AM05.002 scambi	AM1: fornitura materiali
		AM2: fornitura pietrisco
		AM3: posa materiali
		AM4: costruzione binario
		AM5: completamento costruzione binario
		AM6: costruzione / varo scambi
		AM7: demolizioni
AM06 Demolizione linea storica CE - FRASSO da pk 143+069 a pk 163+400 (F.V.) singolo binario	AM06.001 binari di corsa AM06.002 binari secondari AM06.003 scambi	AM1: fornitura materiali
		AM2: fornitura pietrisco
		AM3: posa materiali
		AM4: costruzione binario
		AM5: completamento costruzione binario
		AM6: costruzione / varo scambi
		AM7: demolizioni

LAVORI A MISURA TRATTA AV/AC CANCELLO - FRASSO

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE	LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA	LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA
AM05 Demolizione linea storica RM - NA da pk 219+053 a pk 225+715 doppio binario	AM05.001 binari di corsa AM05.002 scambi	AM7: demolizioni pietrisco
AM06 Demolizione linea storica CE - FRASSO da pk 143+069 a pk 163+400 (F.V.) singolo binario	AM06.001 binari di corsa AM06.002 binari secondari AM06.003 scambi	AM7: demolizioni pietrisco