COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Carta litogeologica e profilo litogeologico Lotto 1
Tav. 5 dal km 3+500 al km 7+850

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 0 F	0 1	D	0 F	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva							

ITALFERR S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Resp. Unità Tecnica: Ing. Pierluigi Cocco
Resp. UP GEOLOGIA: Ing. Emilio Romano
Profilo Geologico Lotto 1 - pk 3+500 ÷ pk 7+850

File: RFI.01.0.F0F.N5.GE0002.I00.A.DWG

n. Rev.: A

LEGENDA
COMPLESSO IDROGEOLOGICO
Descrizione
GRADO DI PERMEABILITÀ
IMPATTO PAESAGGISTICO
CLASSI GEOLOGICHE
ESPROPRIO
Coltre di copertura alluvionale
Coltre di copertura colluviale
Coltre di copertura eluvio-colluviale
Coltre di copertura detritica
Coltre di copertura piroclastica
Coltre di copertura antropica
Substrato roccioso
Substrato roccioso fratturato
Substrato roccioso alterato
Substrato roccioso molto alterato
Substrato roccioso molto fratturato
Substrato roccioso molto alterato e molto fratturato
Substrato roccioso molto fratturato e molto alter