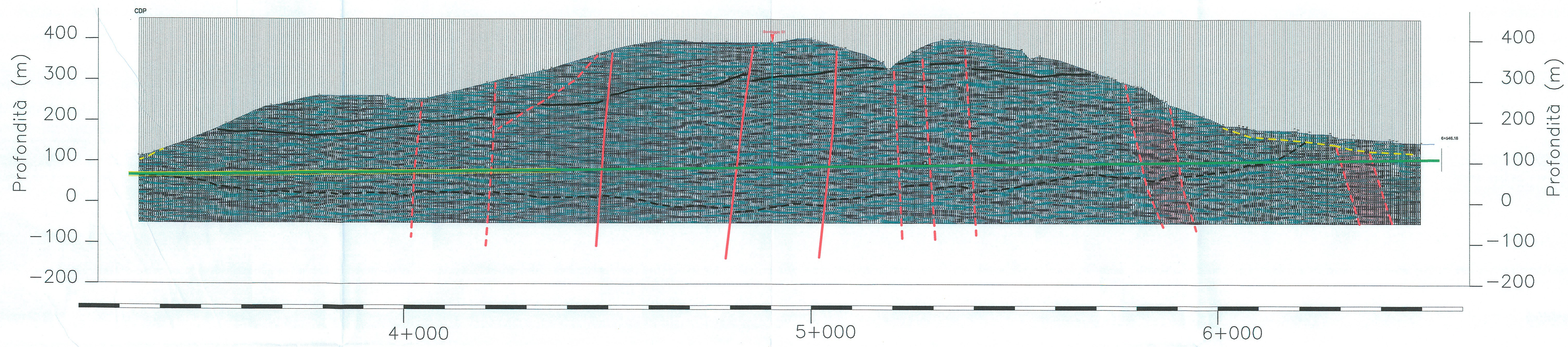
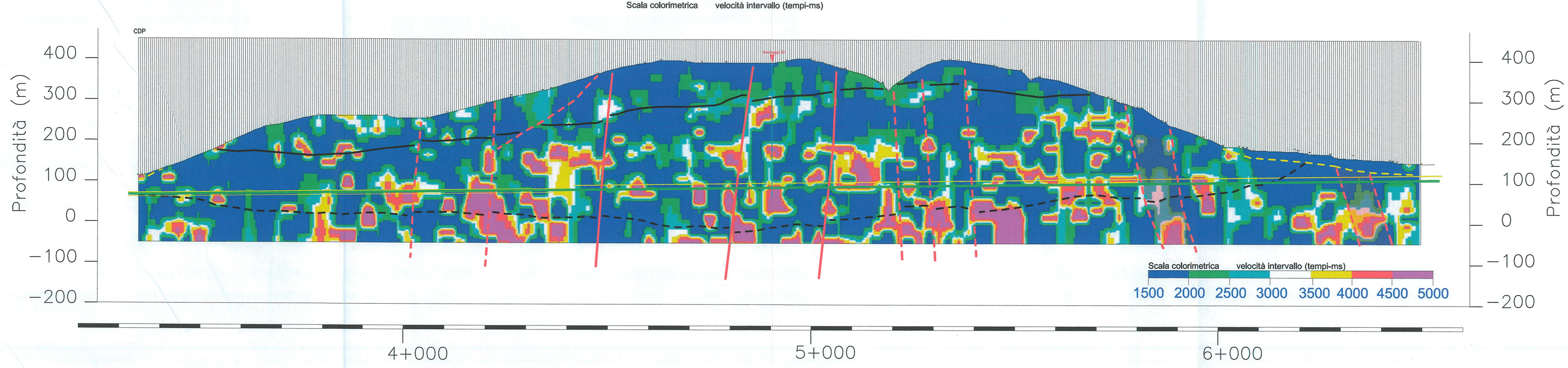




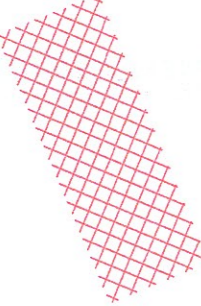

PROFILO A RIFLESSIONE - sezione migrata convertita in profondità




PROFILO A RIFLESSIONE - sezione migrata convertita in profondità - velocità intervallo



LEGENDA

-  - Principali sismostrati derivati dall'interpretazione dei dati di sismica a riflessione
-  - Discontinuità verticali derivate dall'interpretazione dei dati di sismica a riflessione
-  - Fascia di discontinuità
-  - Sondaggio meccanico

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
 ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PROFILO SISMICO A RIFLESSIONE  
 Processamento linea : Sezioni in profondità

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF07	01	0	00	IG	dedds	dd	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	A.M. Balò	Mag 2015	[Signature]	Mag 2015	[Signature]	Mag 2015	[Signature]	