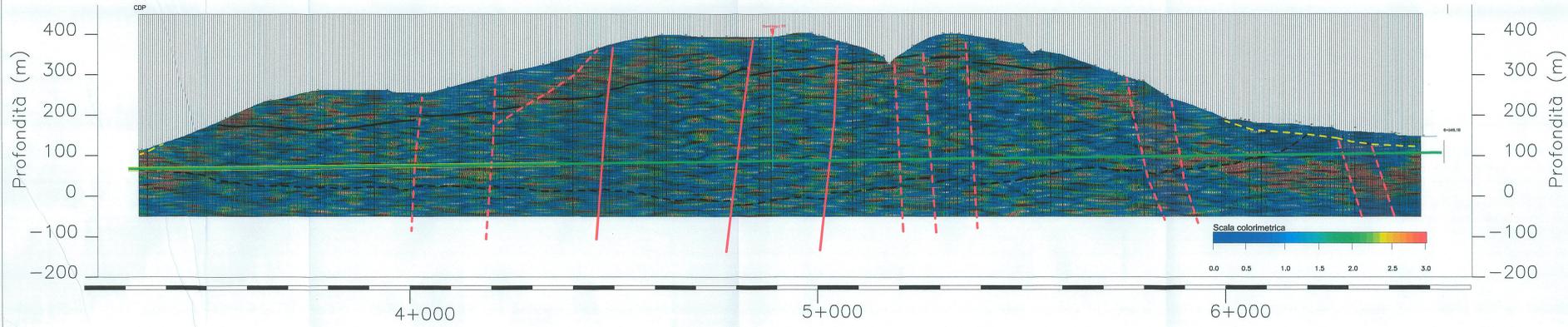
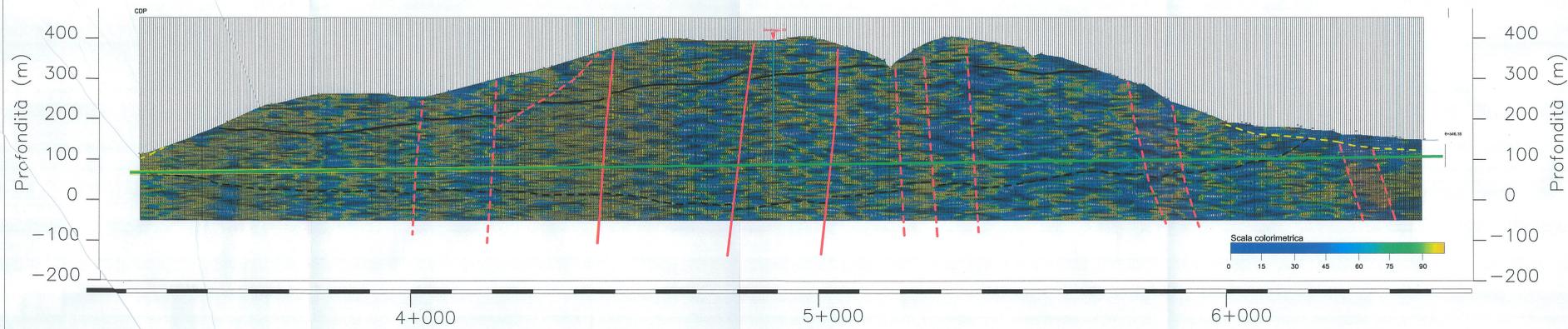


ATTRIBUTI SISMICI - RISULTANTI DALLE PROPRIETA' DERIVATE DALLE TRACCE SISMICHE COMPLESSE

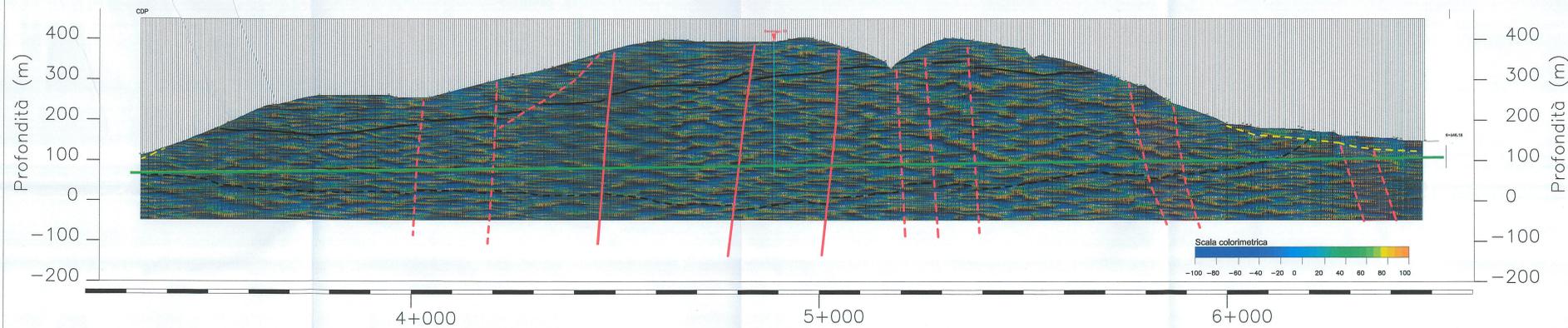
PROFILO A RIFLESSIONE - sezione trace envelope



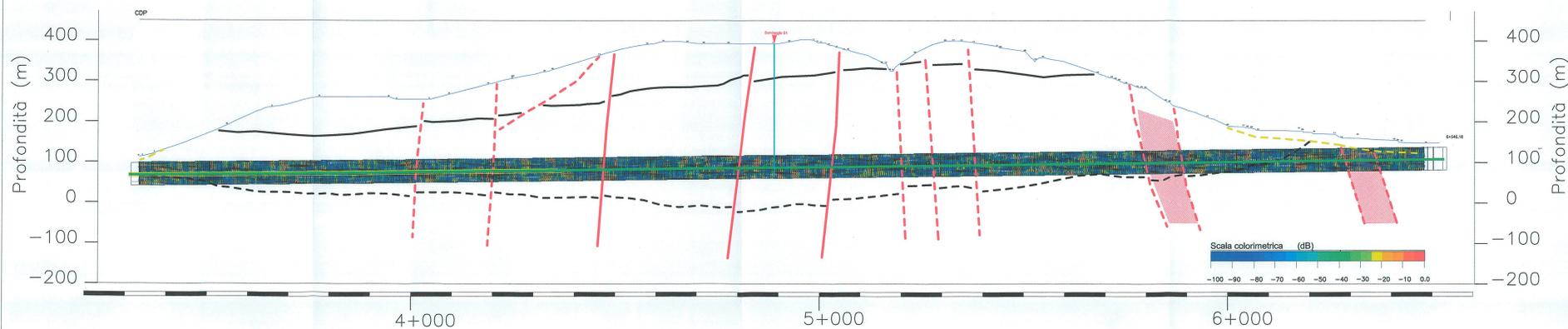
PROFILO A RIFLESSIONE - sezione frequenza istantanea



PROFILO A RIFLESSIONE - sezione fase istantanea



PROFILO A RIFLESSIONE - sezione Qfactor



LEGENDA

- Principali sismostrati derivati dall'interpretazione dei dati di sismica a riflessione
- Discontinuità verticali derivate dall'interpretazione dei dati di sismica a riflessione
- Fascia di discontinuità
- Sondaggio meccanico S1

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
 ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PROFILO SISMICO A RIFLESSIONE  
 Elaborazioni speciali

SCALA:  
 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 IFOF 01 D 69 IG 00000 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A.M. Suddi	Mag 2015	[Signature]	Mag 2015	[Signature]	Mag 2015	[Signature]	