

LEGENDA

SONDAGGI

- 1 Nome sondaggio
- 2 Simbolo sondaggio
- 3 Progressiva pk (Km)
- 4 Distanza da asse tracciato (DX=destra, SX=sinistra guardando a pk crescenti)
- 5 Quota, m s.l.m. (P.C.= piano campagna)
- 6 Classificazione del terreno
- 7 Profondità dal piano campagna
- 8 Profondità falda misurata nel sondaggio
- 9 NSPT, Numero di colpi (N=R: Rifuto, N=100)
- 10 Livello di falda

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

R = Terrano di riporto
A = Argilla
L = Limo
S = Sabbia
G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE

TR = Travertino
C = Calcare
T = Tufo
CG = Conglomerato
M = Mama argillosa
AR = Arenaria
AG = Argilliti

CLASSI INTERMEDIE

Es: 50-50 e
50-25 con
25-10 -oso
10+5 debolmente-oso

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

Es: AIS Alternanza di Argilla e Sabbia

FORMAZIONI

1 Limbo sabbioso
2 Sabbia limosa
3 Tufo Giallo Litoide
4 Tufo Grigio alterato

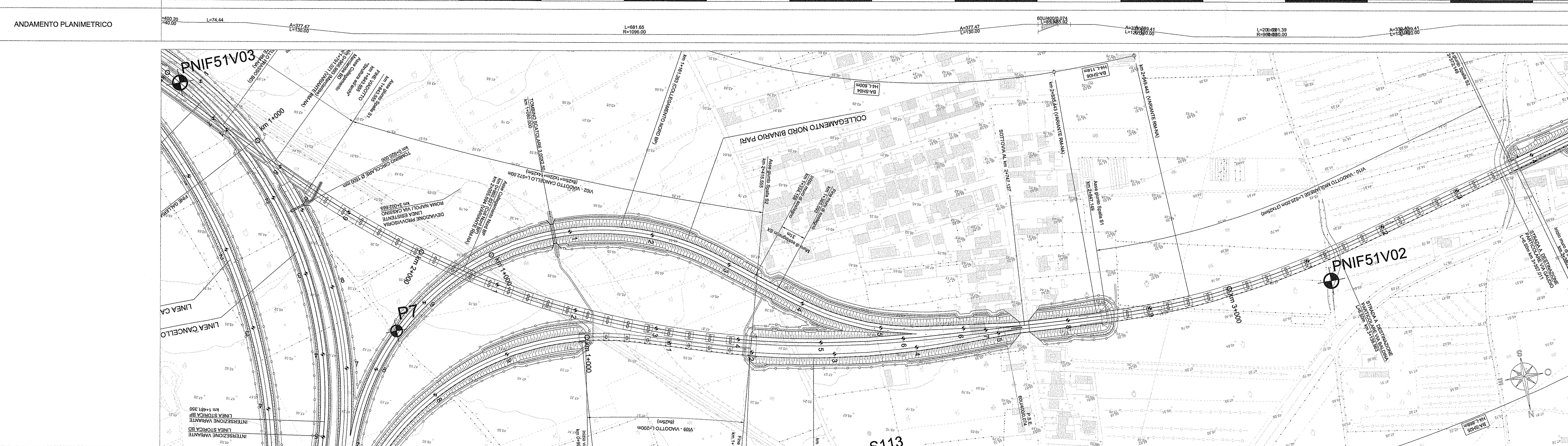
— Limite tra formazioni
- - - (Limite ipotetico)

TABELLA PARAMETRI GEOTECNICI

Parametri	Limo sabbioso	Sabbia limosa	Tufo giallo litoide	Tufo grigio alterato
γ (kN/m ³)	17	17	13.5 - 14.5	13.5 - 14.5
GS	-	-	35	-
m (MPa)	-	-	2	-
m (MPa)	-	-	13	-
σ (t)	-	-	30	33
σ (t)	0	0	20	0
σ (t)	0	0	20	0
V_c (m/sec)	80 - 120 ¹	100 - 150 ¹	400 - 500 ¹	200 - 300 ¹
G_s (MPa)	12 - 25 ¹	15 - 30 ¹	-	80 - 160 ¹
E_{50} (MPa)	6 - 10 ¹	4 - 12 ¹	35 - 40 ¹	30 - 70 ¹
ν (t)	0.25	0.25	0.2	0.25
k (m/sec)	5×10^{-4}	5×10^{-4}	$5 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^{-4} - 5 \times 10^{-5}$

Nota: ¹ coefficiente con la profondità

No. SEZIONI	35	36	37	38	39	40+1	42
QUOTE TERRENO	48.930	47.237	48.229	47.250	48.719	48.071	47.888
QUOTE PROGETTO	56.683	54.885	54.205	54.621	55.382	55.511	55.381
DIFFERENZA DI QUOTA	12.15	7.31	6.00	7.37	6.66	7.44	7.49
DISTANZE PARZIALI		773.003					
DISTANZE PROGRESSIVE	1850.000	2423.003	2499.997	2573.000	2573.000	2644.777	2644.777
ETTOMETRICHE	17	18	19	20	21	22	23
ANDAMENTO PLANIMETRICO							



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
SHUNT MADDALONI

Profilo geotecnico di linea - Tav.2

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0F 01 D 11 F6 GE0005 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Mazzoni	06.07.2015	P. Tascioni	07.07.2015	F. Scatol	08.07.2015	F. Scatol	08.07.2015

File: IF0F01D11F6GE0005002A.dwg n. Etab.: 58