

LEGENDA

SONDAGGI

- 1 Nome sondaggio
- 2 Simbolo sondaggio
- 3 Progressiva pk (km)
- 4 Distanza da asse tracciato (DX=destra, SX=sinistra guardando a pk crescenti)
- 5 Quota, m s.l.m. (P.C.= piano campagna)
- 6 Classificazione del terreno
- 7 Profondità dal piano campagna
- 8 Profondità falda misurata nel sondaggio
- 9 NSPT, Numero di colpi (N=R; Rifuto, N=100)
- 10 Livello di falda

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

R = Terreno di riporto
A = Argilla
L = Limo
S = Sabbia
G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE

TR = Travertino
C = Calcere
T = Tufo
CG = Conglomerato
M = Marna argillosa
AR = Arenaria
AG = Argilliti

CLASSI INTERMEDIE

1/4 50+50 e
50+25 con
25+10 -oso
10+5 debolmente -oso

Esempio
A(S) Argilla e Sabbia
A.S Argilla con Sabbia
S(L) Sabbia limosa
S(L) Sabbia debolmente limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

Esempio: A/S Alternanza di Argilla e Sabbia

FORMAZIONI

1 Limo sabbioso
2 Sabbia limosa
3 Tufo Giallo Litoide
4 Tufo Grigio alterato

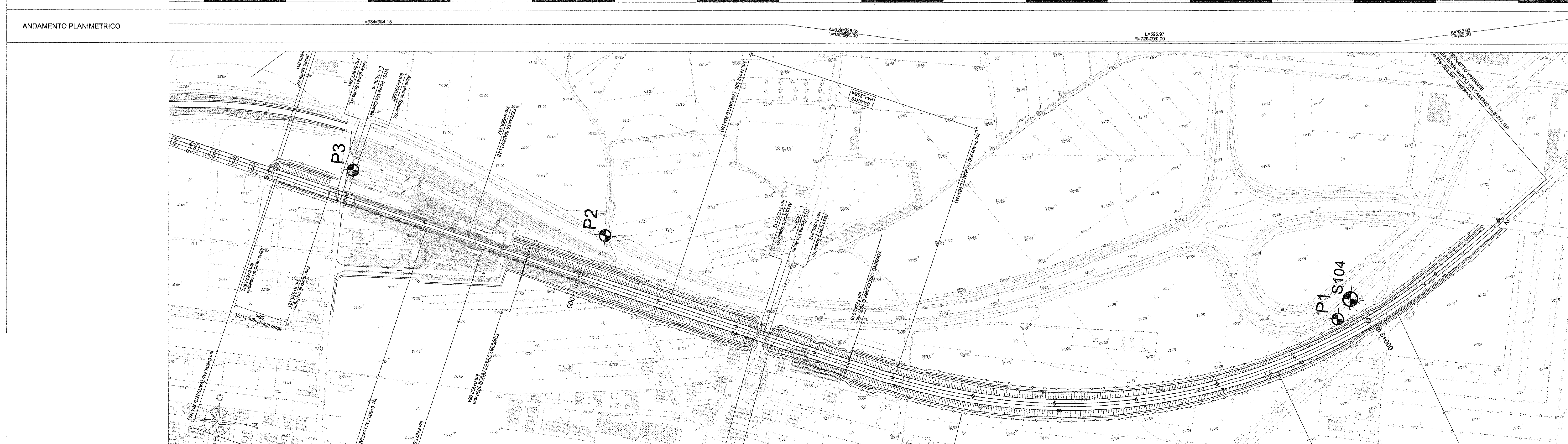
--- Limite tra formazioni
- - - (Limite ipotetico)

TABELLA PARAMETRI GEOTECNICI

Parametri	Limo sabbioso	Sabbia limosa	Tufo giallo litoide	Tufo grigio alterato
γ (kN/m ³)	17	17	13,5 - 14,5	13,5 - 14,5
c_u (MPa)	-	-	2	-
c_v (MPa)	-	-	0	0
ϕ (°)	30	32	30	33
ϕ^c (°)	0	0	20	0
c_u (kPa)	-	-	-	-
v_i (m/sec)	80 - 120 ¹	100 - 120 ¹	400 - 500 ¹	200 - 300 ¹
G_s (MPa)	10 - 28 ¹	12 - 28 ¹	-	80 - 160 ¹
E_{50} (MPa)	5 - 10 ¹	6 - 10 ¹	35 - 40 ¹	30 - 70 ¹
ν (-)	0,25	0,25	0,2	0,25
k (m/sec)	5×10^{-4}	5×10^{-4}	$5 \times 10^{-7} - 1 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^{-4} - 5 \times 10^{-4}$

Nota: ¹ crescere con la profondità

No. SEZIONI	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114		
QUOTE TERRENO	50,975	50,449	50,897	51,391	51,607	51,629	51,443	51,478	51,460	51,326	51,454	48,915	48,000	52,397	51,028	52,292	53,193	52,249	51,209	51,773	52,137	52,215	52,210	54,487	55,226	56,891		
QUOTE PROGETTO	57,742	57,790	57,811	57,898	57,892	57,927	57,892	58,038	58,093	58,132	58,146	58,191	58,237	58,253	58,325	58,325	58,373	58,444	58,522	58,600	58,702	58,792	58,872	58,952	59,032	59,112		
DIFFERENZA DI QUOTA	6,767	7,341	6,914	6,507	6,285	6,298	6,449	6,560	6,633	6,614	6,545	9,276	10,237	9,956	7,297	7,098	5,180	6,195	7,293	6,827	6,580	6,660	6,662	4,485	3,806	2,281		
DISTANZE PARZIALI	34,422	33,770	28,034	49,840	50,000	72,100	50,000	50,000	50,000	43,000	25,840	50,000	50,000	18,241	52,538	26,049	53,172	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	84,000		
DISTANZE PROGRESSIVE	4612,825	4647,295	4681,329	4710,363	4739,363	4811,463	4861,463	4911,463	4961,463	5004,463	5030,303	5080,303	5130,303	5148,544	5201,082	5227,031	5280,203	5380,203	5480,203	5580,203	5680,203	5780,203	5880,203	5980,203	6080,203	6164,203		
ETOMETRICHE	68	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=998-984.15																											



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
SHUNT MADDALONI

Profilo geotecnico di linea - Tav.5

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF0F 01 D 11 F6 GE0005 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Mazzoni	06.07.2015	P. Tascione	07.07.2015	F. Scogni	28.07.2015	F. Scogni	08.07.2015

File: IF0F01D11F6GE0005005A.dwg n. Elab: 61