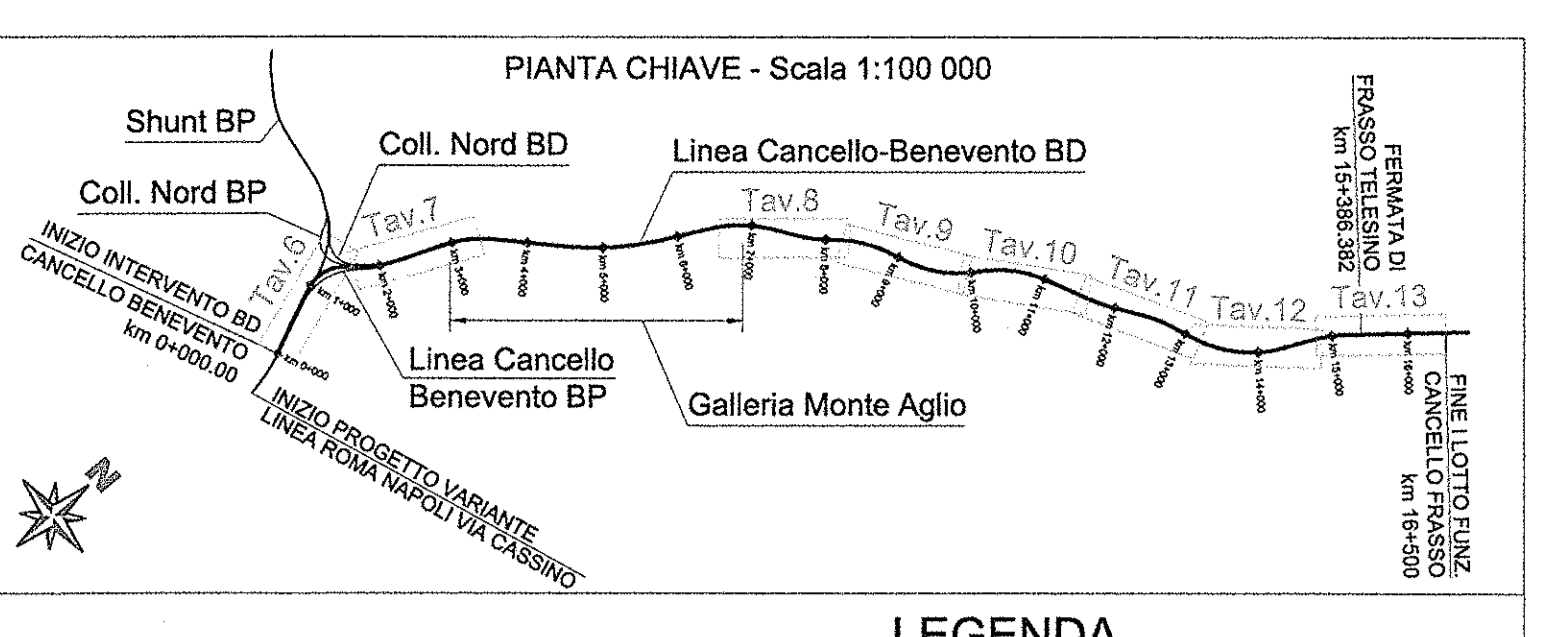


| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|------------------------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE TERRENO | 39.23 | 39.27 | 38.89 | 38.324 | 38.199 | 38.277 | 38.204 | 38.271 | 38.271 | 42.715 | 42.211 | 42.262 | 43.277 | 43.973 | 44.377 | 44.984 | 45.194 | 46.189 | 46.411 | 46.757 | 46.825 | 47.312 | 48.135 | 48.440 | 50.779 | 51.387 | | |
| QUOTE PROGETTO | 41.76 | 41.83 | 41.84 | 41.84 | 41.87 | 41.711 | 41.659 | 41.637 | 41.637 | 45.916 | 45.633 | 45.584 | 46.397 | 47.004 | 47.608 | 48.194 | 48.781 | 49.368 | 49.955 | 50.542 | 51.129 | 51.716 | 52.303 | 52.890 | 53.477 | 54.064 | | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 2.53 | 2.56 | 2.95 | 3.52 | 3.68 | 3.54 | 3.46 | 3.47 | 3.37 | 3.20 | 3.42 | 3.37 | 2.42 | 3.03 | 2.92 | 2.21 | 3.59 | 2.87 | 3.26 | 3.57 | 4.39 | 4.98 | 4.15 | 4.42 | 3.29 | 2.68 | | |
| DISTANZE PARZIALI | 76.684 | 50.041 | 50.040 | 50.025 | 50.010 | 50.001 | 50.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.014 | 100.240 | 100.327 | 76.616 | 78.000 | 20.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.000 | 76.684 | 126.725 | 176.750 | 226.761 | 276.761 | 326.762 | 376.762 | 476.762 | 576.762 | 676.762 | 776.762 | 877.002 | 955.618 | 1033.618 | 1111.618 | 1161.618 | 1211.618 | 1261.618 | 1311.618 | 1361.618 | 1411.618 | 1461.618 | 1511.618 | 1561.618 | 1611.618 | 1661.618 | 1711.618 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 28 meters] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Planimetric layout showing curve data: L=48.66, R=1000.00, etc.] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



LEGENDA

SONDAGGI

- 1 Nome sondaggio
- 2 Simbolo sondaggio
- 3 Progressiva pk (Km)
- 4 Distanza da asse tracciato (DX=destra, SX=sinistra guardando a pk crescenti)
- 5 Quota, m s.l.m. (P.C.= piano campagna)
- 6 Classificazione del terreno
- 7 Profondità dal piano campagna
- 8 Profondità falda misurata nel sondaggio
- 9 NSPT, Numero di colpi (N=R: Rifleso, N=100)
- 10 Livello di falda

DETTAGLI

- Pn Indagini P.D. 2013-2014
- PnIF51(V/R)/n Indagini P.P. 2006-2009
- Sn Indagini F.S. 1985

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

- R = Terreno di riporto
- A = Argilla
- L = Limo
- S = Sabbia
- G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE

- TR = Travertino
- C = Calcare
- T = Tufo
- CG = Conglomerato
- M = Marna argillosa
- AR = Arenaria
- AG = Argilliti

CLASSI INTERMEDIE

Esempio: 50-50 a Argilla e Sabbia
 50-25 con Argilla con Sabbia
 25-10 ->so Sabbia limosa
 10-5 debolmente-oso Sabbia debolmente limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

Esempio: A/S Alternanza di Argilla e Sabbia

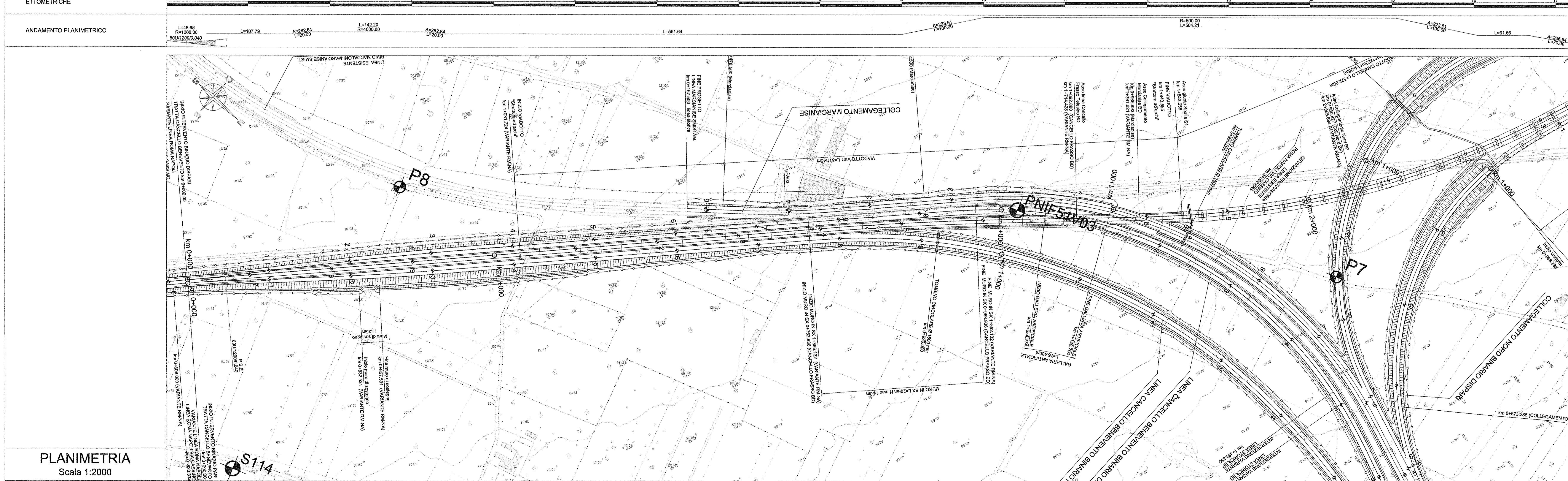
FORMAZIONI

- 1 Coltre eluvio-colluviale
- 2 Limo sabbioso
- 3 Limo argilloso
- 4 Sabbia limosa
- 5 Tufo Giallo Litoide
- 6 Tufo Grigio alterato
- 7 Calcare fratturato
- 8 Argille varicolori
- 9 Sabbia limosa
- 10 Argille lacustri

(Limite ipotetico)

TABELLA PARAMETRI GEOTECNICI

| PK | PROFONDITÀ (m) | TIPO | VALORE |
|-------|----------------|------|--------|
| 0+000 | 0 | 1 | 0.8 |
| 0+000 | 5 | 2 | 0.7 |
| 0+000 | 10 | 3 | 0.6 |
| 0+000 | 15 | 4 | 0.5 |
| 0+000 | 20 | 4 | 0.4 |
| 0+000 | 25 | 4 | 0.3 |
| 0+000 | 30 | 4 | 0.2 |
| 0+000 | 35 | 4 | 0.1 |
| 0+000 | 40 | 4 | 0.1 |
| 0+000 | 45 | 4 | 0.1 |
| 0+000 | 50 | 4 | 0.1 |



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - RIFORNITRICE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
LINEA CANCELLO-FRASSO
 Profilo geotecnico di linea - Tav.6

SCALA: 1:2000/200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF0F | 01 | D | 11 | F6 | GE0005 | 006 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione Esecutiva | P. Mazzoni | 27.05.2015 | [Signature] | 28.05.2015 | [Signature] | 28.05.2015 | R. Sacchi | 29.05.2015 |

File: IF0F011F6GE0005006A.dwg n. Elab.: 62