

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100 000

LEGENDA

SONDAGGI

- 1 Nome sondaggio
- 2 Simbolo sondaggio
- 3 Progressiva pk (Km)
- 4 Distanza da asse tracciato (DX=destra, SX=sinistra guardando a pk crescenti)
- 5 Quota, m s.l.m. (P.C.= piano campagna)
- 6 Classificazione del terreno
- 7 Profondità dal piano campagna
- 8 Profondità falda misurata nel sondaggio
- 9 NSPT, Numero di colpi (N=R; Rifilato, N=100)
- 10 Livello di falda

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI
 R = Terrano di riporto
 A = Argilla
 L = Limo
 S = Sabbia
 G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE
 TR = Travertino
 C = Calcare
 T = Tufo
 CG = Conglomerato
 M = Marna argillosa
 AR = Arenaria
 AG = Argilliti

CLASSE INTERMEDIE
 Esempio:
 50-50 e AS/S Argilla e Sabbia
 50-25 con A/S Argilla con Sabbia
 25-10 ->50 SIL) Sabbia limosa
 10-5 debolmente-oso SIL) Sabbia debolmente limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
 Esempio: A/S Alternanza di Argilla e Sabbia

FORMAZIONI

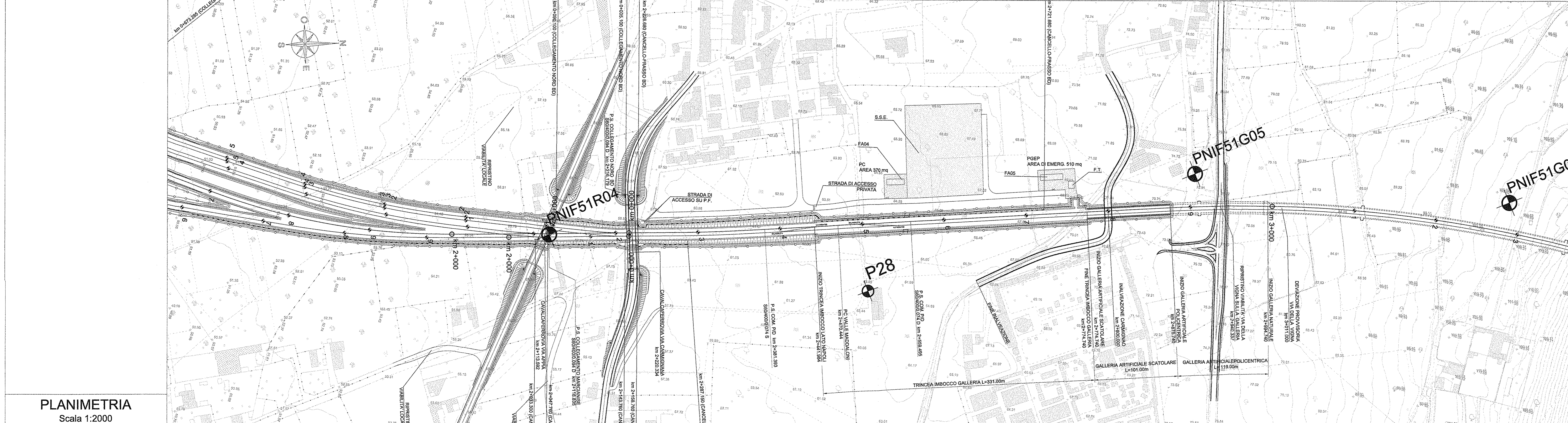
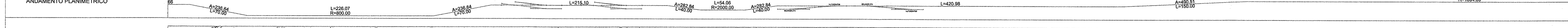
- 1 Coltre eluvio-colluviale
- 2 Limo sabbioso
- 3 Limo argilloso
- 4 Sabbia limosa
- 5 Tufo Giallo Litoide
- 6 Tufo Grigio alterato
- 7 Calcare fratturato
- 8 Argille varicolori
- 9 Argille lacustri

TABELLA PARAMETRI GEOTECCNICI

Parametri	Sabbia limosa	Tufo grigio alterato
γ (kN/m ³)	17	13,5 - 14,5
GSI	-	-
α (MPa)	-	-
σ (MPa)	-	-
m (-)	-	-
ϕ (°)	32	33
c (MPa)	0	0
σ_{1c} (MPa)	-	-
V_c (m/sec)	100 - 120 ¹⁾	180 - 250 ¹⁾
G_c (MPa)	15 - 25 ¹⁾	40 - 120 ¹⁾
E_{uc} (MPa)	7 - 10 ¹⁾	25 - 55 ¹⁾
ν (-)	0,25	0,25
k (m/sec)	5×10^{-5}	$1 \times 10^{-4} - 5 \times 10^{-4}$

Nota: 1) crescente con la profondità

No. SEZIONI	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
QUOTE TERRENO	53,776	51,347	51,563	53,104	53,846	53,730	54,155	55,102	55,886	56,400	57,560	57,941	59,602	62,237	61,638	62,373	63,300	63,705	64,749	65,932	67,285	67,595	68,266	
QUOTE PROGETTO	61,589	61,788	62,271	63,739	63,246	63,732	64,219	64,702	65,192	65,679	66,166	66,653	67,141	67,628	68,115	68,602	69,089	69,576	70,063	70,550	71,037	71,524	72,011	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,81	0,44	0,71	-0,40	-0,44	0,06	0,07	-0,40	-0,69	-0,74	-1,11	-1,19	-2,16	-2,66	-3,33	-3,61	-4,21	-4,13	-4,69	-5,52	-5,92	-6,10	-7,05	
DISTANZE PARZIALI	000	20,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	60,000	40,000	10,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	55,733	24,267		
DISTANZE PROGRESSIVE	1600,000	1700,000	1750,000	1800,000	1850,000	1900,000	1950,000	2000,000	2050,000	2100,000	2150,000	2200,000	2250,000	2300,000	2350,000	2400,000	2450,000	2500,000	2550,000	2600,000	2655,733	2700,000		
ETOMETRICHE	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	



COMMITTENTE:
RFI
 RILEVAMENTO FERROVIARIO ITALIANO
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
LINEA CANCELLO-FRASSO
 Profilo geotecnico di linea - Tav.7

SCALA:
 1:2000/200

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Mazzoni	27.05.2015	F. Cerrito	28.05.2015	F. Cerrito	28.05.2015	F. Cerrito	28.05.2015

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 IF0F 01 D 11 F6 GE0005 007 A

File: IF0F011F6GE0007A.dwg n. Etab. 63

PLANIMETRIA
 Scala 1:2000