

LEGENDA

SONDAGGI

- Nome sondaggio
- Simbolo sondaggio
- Progressiva pk (km)
- Distanza da asse tracciato (DX=destra, SX=sinistra guardando a pk crescenti)
- Quota, m s.l.m., (P.C.= piano campagna)
- Classificazione del terreno
- Profondità dal piano campagna
- Profondità falda misurata nel sondaggio
- NSPT, Numero di colpi (N=R; Rifuso, N=100)
- Livello di falda

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

- R = Terreno di riporto
- A = Argilla
- L = Limo
- S = Sabbia
- G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE

- TR = Travertino
- C = Calcare
- T = Tufo
- CG = Conglomerato
- M = Marna argillosa
- AR = Arenaria
- AG = Argilliti

CLASSE INTERMEDIE

%
 50-50 e
 50-25 con
 25-10 -40
 10-5 debolmente-oso

Esempio:
 AS/S Argilla e Sabbia
 A/S Argilla con Sabbia
 SL/S Sabbia limosa
 SL/S Sabbia debolmente limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

Esempio: A/S Alternanza di Argilla e Sabbia

FORMAZIONI

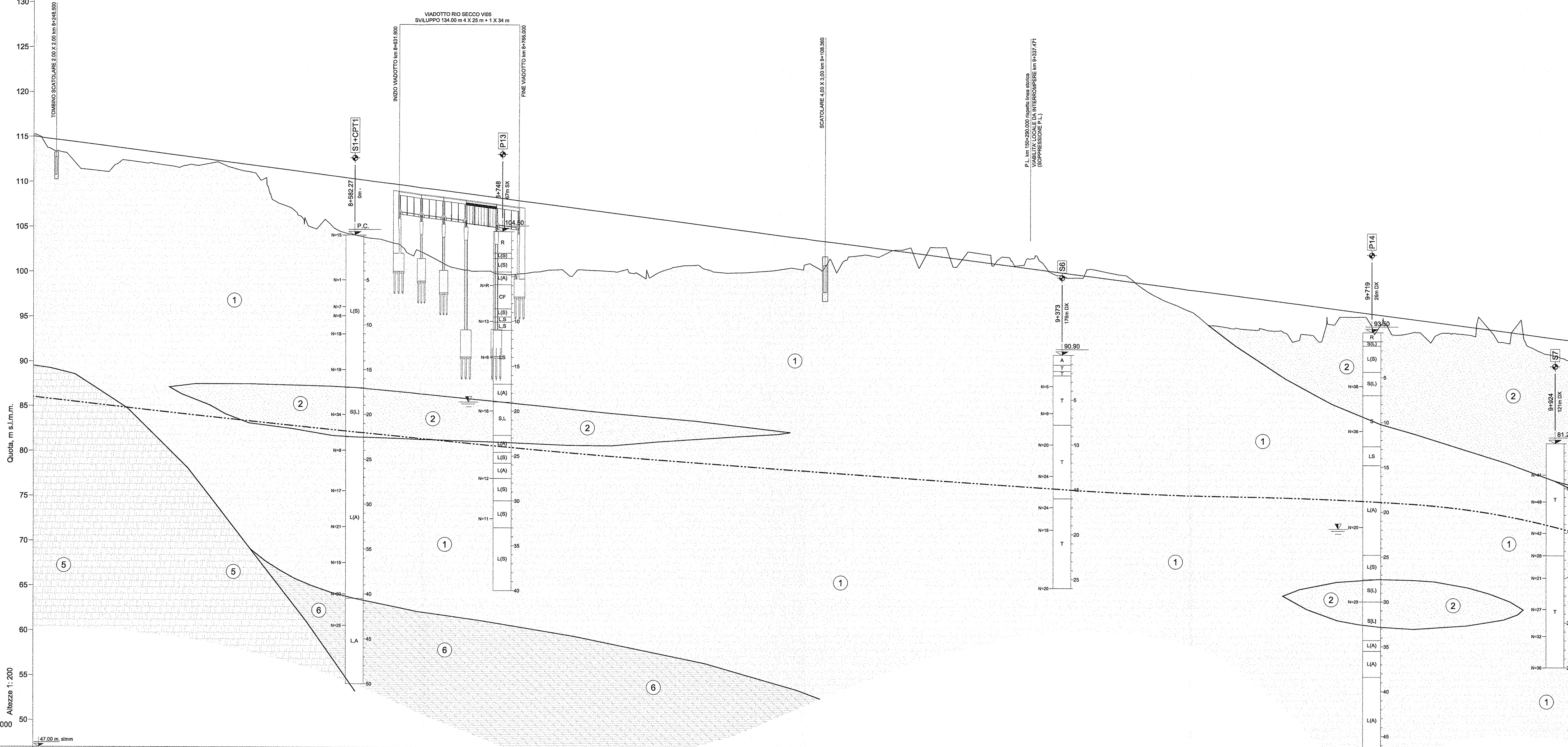
- (6) Coltre eluvio-colluviale
- (1) Limo sabbioso
- (6) Limo argilloso
- (6) Sabbia limosa
- (6) Tufo Giallo Litoide
- (6) Tufo Grigio alterato
- (6) Calcare fratturato
- (6) Argille varicolori
- (6) Argille lacustri

Limite tra formazioni (Limite ipotetico)

TABELLA PARAMETRI GEOTECNICI

Parametri	Limo sabbioso	Sabbia limosa	Calcare fratturato	Argilla limosa
γ (kN/m ³)	15.0 - 18.0	17	26	15.0 - 18.0
GSI	-	-	5	-
α (MPa)	-	-	70	-
σ (MPa)	-	-	-	-
m (-)	-	33	19	-
n (-)	-	0	26	-
c_u (kPa)	30 - 60 ¹⁾	-	60	150 - 200 ¹⁾
v_u (m/sec)	100 - 200 ¹⁾	100 - 200 ¹⁾	-	250 - 300 ¹⁾
G_s (MPa)	20 - 100 ¹⁾	15 - 70 ¹⁾	-	100 - 200 ¹⁾
E_{50} (MPa)	-	7 - 20 ¹⁾	1500	50 - 100 ¹⁾
ν (-)	0.25	0.25	0.2	0.25
k (m/sec)	$1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-1}$	5×10^{-4}	1×10^{-4}	$1 \times 10^{-2} - 1 \times 10^{-4}$

Nota: ¹⁾ crescente con la profondità



No. SEZIONI	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																						
QUOTE TERRENO	114.680	113.433	114.610	111.132	112.004	111.879	113.297	107.263	105.222	103.741	103.241	102.809	99.462	101.627	98.203	103.259	102.693	101.289	102.709	101.297	101.243	103.289	99.387	96.144	93.798	93.220	92.217	92.325	93.689	91.782																																																																																																						
QUOTE PROGETTO	114.680	113.433	114.610	111.132	112.004	111.879	113.297	107.263	105.222	103.741	103.241	102.809	99.462	101.627	98.203	103.259	102.693	101.289	102.709	101.297	101.243	103.289	99.387	96.144	93.798	93.220	92.217	92.325	93.689	91.782																																																																																																						
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000																																																																																																						
DISTANZE PARZIALI	0.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	32.000	134.000	34.000	50.000	55.000	37.000	58.000	50.000	50.000	50.000	50.000	100.000	50.000	50.000	50.000	100.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	100.000	50.000																																																																																																						
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	332.000	466.000	500.000	550.000	605.000	642.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1550.000	1650.000	1750.000																																																																																																						
ETOMETRICHE	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=557.48 R=1694.00																																	L=480.81 R=1500.00																																	L=52.82 R=1500.00																																	L=776.40 R=1500.00																																



COMMITTENTE: **RFI** RFI - RIFORMAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
LINEA CANCELLO-FRASSO
Profilo geotecnico di linea - Tav.9

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	F6	GE0005	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Mazzoni	06.07.2015	P. Tassinari	07.07.2015	F. Cecchi	08.07.2015		

File: IF0F01D11F06GE0005009A.dwg n. Elab: 65