

LEGENDA

SONDAGGI

- 1 Nome sondaggio
- 2 Simbolo sondaggio
- 3 Progressiva pk (Km)
- 4 Distanza da asse tracciato (DX=destra, SX=sinistra guardando a pk crescenti)
- 5 Quota, m s.l.m. (P.C.= piano campagna)
- 6 Classificazione del terreno
- 7 Profondità dal piano campagna
- 8 Profondità falda misurata nel sondaggio
- 9 NSPT, Numero di colpi (N-R: Rifuto, N-100)
- 10 Livello di falda

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

R = Terreno di riporto
 A = Argilla
 L = Limo
 S = Sabbia
 G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE

TR = Travertino
 C = Calcare
 T = Tufo
 CG = Conglomerato
 M = Marna argillosa
 AR = Arenaria
 AG = Argilliti

CLASSE INTERMEDIE

%
 50-50 e
 50-25 con
 25-10 ->no
 10-5 ->debitamente->no

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

Esempio: A/S; Astenanza di Argilla e Sabbia

FORMAZIONI

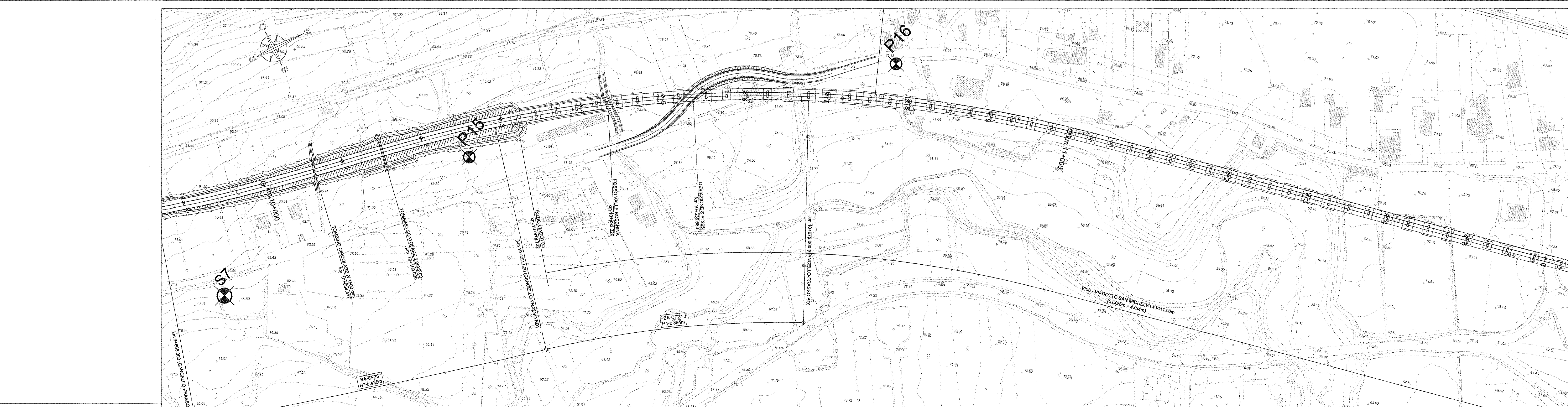
- 1 Coltre eluvio-colluviale
- 2 Limo sabbioso
- 3 Limo argilloso
- 4 Sabbia limosa
- 5 Tufo Giallo Litoide
- 6 Limite tra formazioni
- 7 Tufo Grigio alterato
- 8 Calcare fratturato
- 9 Argille varicolori
- 10 Argille lacustri
- 11 Limite ipotetico

TABELLA PARAMETRI GEOTECNICI

Parametri	Sabbia limosa	Tufo grigio litoide	Tufo grigio alterato	Limo sabbioso
γ (kN/m ³)	17	13.5 - 14.5	13.5 - 14.5	15.0 - 18.0
GSI	-	35	-	-
e_v (MPa)	-	2	-	-
σ_v (MPa)	-	-	-	-
m (C)	-	13	-	-
e (°)	32	30	33	-
c (MPa)	0	20	0	-
ϕ (MPa)	-	-	-	100 - 150 ¹⁾
V_v (m/sec)	100 - 200 ¹⁾	400 - 500 ¹⁾	200 - 300 ¹⁾	200 - 300 ¹⁾
G_v (MPa)	15 - 20 ¹⁾	80 - 140 ¹⁾	80 - 120 ¹⁾	-
E_{50} (MPa)	7 - 30 ¹⁾	35 - 40 ¹⁾	30 - 30 ¹⁾	35 - 50 ¹⁾
ν (-)	0.25	0.2	0.25	0.25
k (m/sec)	5×10^{-1}	5×10^{-2} - 1×10^{-2}	1×10^{-1} - 5×10^{-1}	1×10^{-1} - 1×10^1

Nota: ¹⁾ crescente con la profondità

No. SEZIONI	100	101	102	103	104	105	106	107	108									
QUOTE TERRENO	91.762	90.892	88.725	87.250	86.131	84.725	84.685	80.071	76.652									
QUOTE PROGETTO	93.210	92.550	91.910	91.290	90.610	89.890	89.210	88.690	87.758									
DIFFERENZA DI QUOTA	1.43	1.67	3.19	4.01	4.48	5.23	4.95	8.69	10.98									
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	69.361									
DISTANZE PROGRESSIVE	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	469.361									
ETOMETRICHE	90	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		



COMMITTENTE: **RFI** R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
LINEA CANCELLO-FRASSO
 Profilo geotecnico di linea - Tav.10

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1/FOF	01	D	11	F6	GE0005	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Mazzoni	08.07.2016	F. Carrillo	07.07.2016	F. Carrillo	08.07.2016	F. Carrillo	08.07.2016