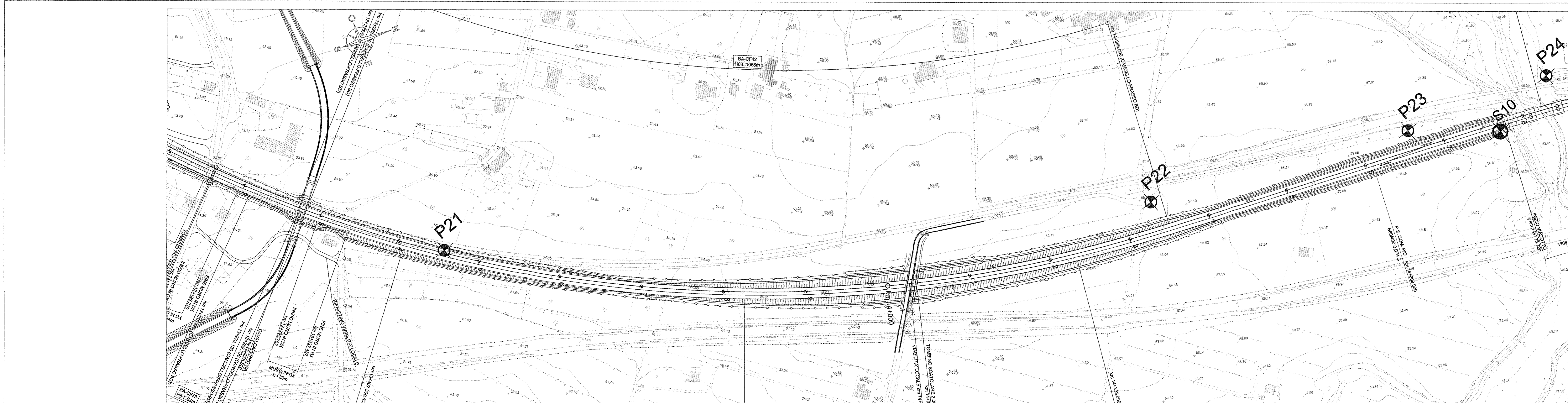


| No. SEZIONI | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| QUOTE TERRENO | 54.710 | 54.399 | 54.297 | 54.070 | 53.816 | 53.596 | 53.227 | 52.746 | 52.200 | 51.613 | 50.972 | 50.280 | 49.537 | 48.744 | 47.900 | 47.006 | 46.062 | 45.068 | 44.024 | 42.930 | 41.786 | 40.592 | 39.348 | 38.054 | 36.710 | 35.316 | 33.872 |
| QUOTE PROGETTO | 55.350 | 55.176 | 55.042 | 54.814 | 54.560 | 54.280 | 53.891 | 53.399 | 52.806 | 52.113 | 51.320 | 50.527 | 49.634 | 48.641 | 47.548 | 46.354 | 45.061 | 43.667 | 42.174 | 40.580 | 38.887 | 37.094 | 35.201 | 33.308 | 31.415 | 29.522 | 27.629 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.640 | 0.777 | 0.745 | 0.744 | 0.744 | 0.684 | 0.672 | 0.653 | 0.606 | 0.507 | 0.347 | 0.227 | 0.147 | 0.067 | -0.013 | -0.087 | -0.167 | -0.247 | -0.327 | -0.407 | -0.487 | -0.567 | -0.647 | -0.727 | -0.807 | -0.887 | -0.967 |
| DISTANZE PARZIALI | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 65.000 | 20.000 | 65.000 | 100.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 100.000 | 50.000 | 50.000 | 150.142 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 13100.000 | 13200.000 | 13300.000 | 13400.000 | 13500.000 | 13600.000 | 13700.000 | 13800.000 | 13900.000 | 14000.000 | 14100.000 | 14200.000 | 14300.000 | 14400.000 | 14500.000 | 14600.000 | 14700.000 | 14800.000 | 14900.000 | 15000.000 | 15100.000 | 15200.000 | 15300.000 | 15400.000 | 15500.000 | 15600.000 | 15700.000 |
| ETOMETRICHE | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 |

| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=1068.16 R=1600.00 | L=291.77 | L=496.01 R=1400.00 |
|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|
|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|



PLANIMETRIA
Scala 1:2000

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100 000

LEGENDA

SONDAGGI

- 1 Nome sondaggio
- 2 Simbolo sondaggio
- 3 Progressiva pk (Km)
- 4 Distanza da asse tracciato (DX= destra, SX= sinistra guardando a pk crescenti)
- 5 Quota, m s.l.m. (P.C.= piano campagna)
- 6 Classificazione del terreno
- 7 Profondità dal piano campagna
- 8 Profondità falda misurata nel sondaggio
- 9 NSPT, Numero di colpi (N=100, R=100)
- 10 Livello di falda

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

R = Terreno di riporto
A = Argilla
L = Limo
S = Sabbia
G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE

TR = Travertino
C = Calcare
T = Tufo
CG = Conglomerato
M = Marna argillosa
AR = Arenaria
AG = Argilliti

CLASSE INTERMEDIE

% 50-50 e 50-25 con 25-10 -oso 10-5 debole-oso

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

Esempio: AIS Alternanza di Argilla e Sabbia

FORMAZIONI

- 1 Coltre eluvio-colluviale
- 2 Limo sabbioso
- 3 Limo argilloso
- 4 Sabbia limosa
- 5 Tufo Giallo Litoide
- 6 Tufo Grigio alterato
- 7 Calcare frantumato
- 8 Argille varicolori
- 9 Argille lacustri

TABELLA PARAMETRI GEOTECNICI

| Parametri | Limo sabbioso | Sabbia limosa | Tufo giallo litoide | Limo argilloso | Argille varicolori | Argille lacustri |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| γ_s (kN/m ³) | 18.0 | 17.0 | 13.5 - 14.5 | 18.0 | 18.0 - 19.0 | 18.0 - 19.0 |
| c_u (kPa) | - | - | 35 | - | - | - |
| c_v (kPa) | - | - | 2 | - | - | - |
| ϕ (°) | - | - | 13 | - | - | - |
| ϕ^* (°) | - | - | 30 | - | - | - |
| c^* (kPa) | - | 0 | 20 | - | - | - |
| σ_{1p} (kPa) | 40 - 120 | - | 80 - 120 | 80 - 200 | 80 - 200 | 80 - 200 |
| σ_{1p} (kPa) | 150 - 220 | 140 - 180 | 400 - 500 | 150 - 220 | 250 - 350 | 250 - 350 |
| G_r (kPa) | 40 - 90 | 40 - 65 | - | 40 - 90 | 120 - 200 | 120 - 200 |
| G_v (kPa) | 20 - 40 | 15 - 25 | 35 - 45 | 20 - 40 | 50 - 100 | 50 - 100 |
| v^* (%) | 0.25 | 0.25 | 0.2 | 0.25 | 0.22 | 0.25 |
| k (m/sec) | $1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3}$ | $5 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3}$ | $1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3}$ | $1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3}$ | $1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3}$ | $1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3}$ |

Nota: * crescente con la profondità

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
LINEA CANCELLO-FRASSO
Profilo geotecnico di linea - Tav.12

SCALA: 1:2000/200

| REVIS. | DESCRIZIONE | REDATTO | DATA | VERIFICATO | DATA | APPROVATO | DATA | AUTORIZZATO | DATA |
|--------|---------------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione Esecutiva | P. Mazoni | 08.07.2015 | P. Tassinari | 07.07.2015 | F. Sciacca | 08.07.2015 | F. Sciacca | 07.07.2015 |

File: P0191011FSGE03013A.dwg n. Esb.: 56