

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100 000

LEGENDA

SONDAGGI

- Nome sondaggio
- Simbolo sondaggio
- Progressiva pk (Km)
- Distanza da asse tracciato (DX=destra, SX=sinistra guardando a pk crescenti)
- Quota, m s.l.m. (P.C.= piano campagna)
- Classificazione del terreno
- Profondità dal piano campagna
- Profondità falda misurata nel sondaggio
- NSPT, Numero di colpi (N=R; Rifilato, N=100)
- NSPT, Numero di colpi (N=R; Rifilato, N=100)
- Livello di falda

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

R = Terrreno di riporto
 A = Argilla
 L = Limo
 S = Sabbia
 G = Ghiaia

CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE

TR = Travertino
 C = Calcare
 T = Tufo
 CG = Conglomerato
 M = Marna argillosa
 AR = Arenaria
 AG = Argilliti

CLASSE INTERMEDIE

%
 50-50 e
 50-25 con
 25-10
 10-5 debolmente-oso

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

Esempio: AIS Alternanza di Argilla e Sabbia

FORMAZIONI

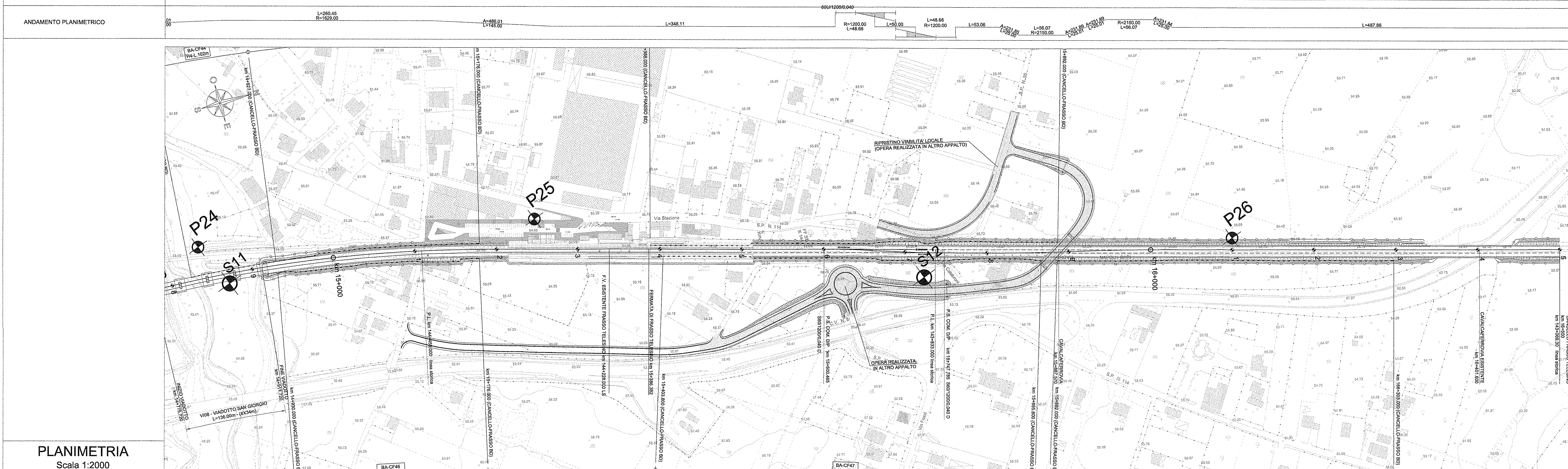
- Coltre eluvio-colluviale
- Limo sabbioso
- Limo argilloso
- Sabbia limosa
- Tufo Giallo Litoide
- Tufo Grigio alterato
- Calcare fratturato
- Argille varicolate
- Argille lacustri
- (Limite ipotetico)

TABELLA PARAMETRI GEOTECCNICI

Parametri	Limo argilloso	Limo sabbioso	Sabbia limosa	Argille lacustri
γ (kN/m ³)	18,0	17	17,0	18,0 - 19,0
GSi	-	-	-	-
σ_c (MPa)	-	-	-	-
σ_m (MPa)	-	-	-	-
m (%)	-	-	-	-
ϕ (°)	-	30	32	-
ϕ (°) (Rf)	-	0	0	-
σ_c (MPa)	25 - 50 ¹⁾	0	0	50 - 200 ¹⁾
V_c (m/sec)	120 - 140 ¹⁾	80 - 120 ¹⁾	170 - 220 ¹⁾	250 - 300 ¹⁾
Gs (MPa)	30 - 50 ¹⁾	12 - 23 ¹⁾	70 - 90 ¹⁾	120 - 200 ¹⁾
E_w (MPa)	10 - 20 ¹⁾	4 - 10 ¹⁾	35 - 40 ¹⁾	50 - 100 ¹⁾
ν (%)	0,25	0,25	0,25	0,25
k (m/sec)	$1 \times 10^{-1} - 1 \times 10^{-1}$	5×10^{-1}	5×10^{-1}	$1 \times 10^{-1} - 1 \times 10^{-1}$

Note: ¹⁾ crescente con la profondità

No. SEZIONI	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187		
QUOTE TERRENO	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779	51,779		
QUOTE PROGETTO	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507	54,507		
DIFFERENZA DI QUOTA	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728	2,728			
DISTANZE PARZIALI	150,142	35,539	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000			
DISTANZE PROGRESSIVE	149,142	184,681	234,681	284,681	334,681	384,681	434,681	484,681	534,681	584,681	634,681	684,681	734,681	784,681	834,681	884,681	934,681	984,681	1034,681	1084,681	1134,681	1184,681	1234,681	1284,681	1334,681	1384,681	1434,681	1484,681	1534,681			
ETOMETRICHE	146	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing the planimetric layout of the railway line with various curves and straight sections.]																															



COMMITTENTE: **RFI**
 RFI - RAILIERE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
LINEA CANCELLO-FRASSO
 Profilo geotecnico di linea - Tav.13

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOF 01 D 11 F6 GE0005 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Mazzoni	08.07.2015	F. Tomasoni	07.07.2015	[Signature]	08.07.2015	F. Sciacchi	09.07.2015

File: IFOF01D11F6GE000513A.dwg n. Elab.: 65