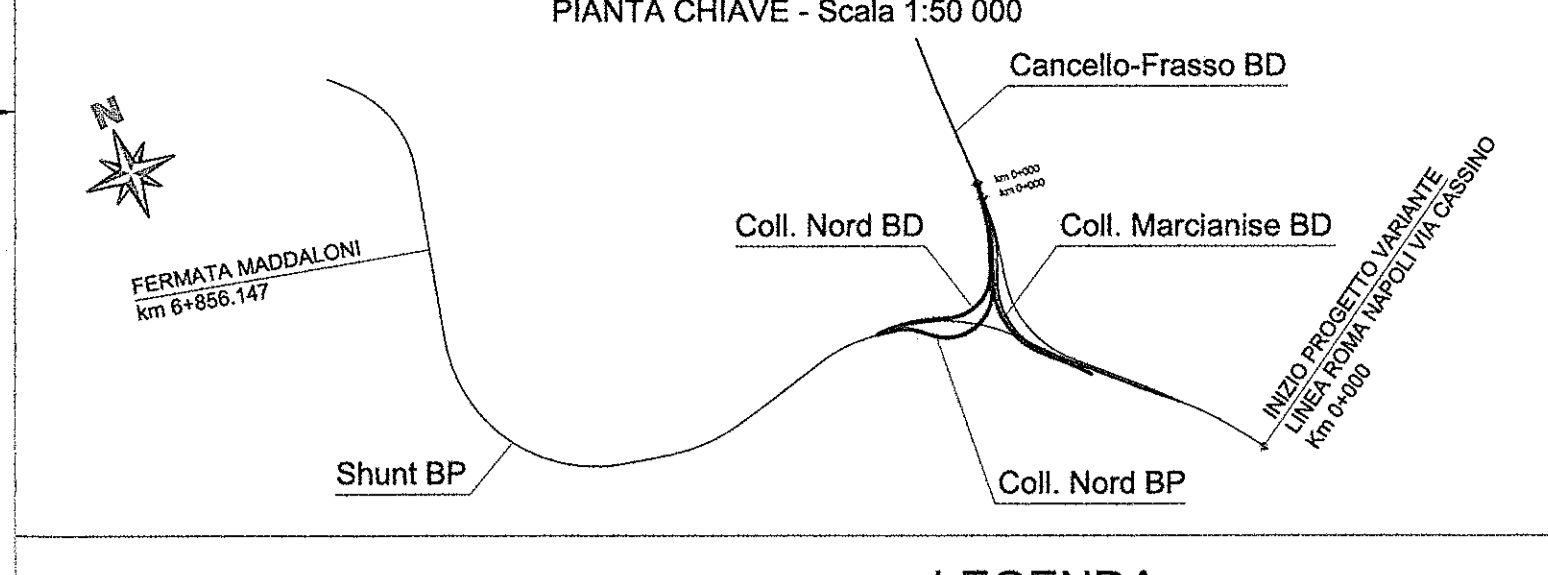


PLANIMETRIA  
Scala 1:2000



**LEGENDA**

**SONDAGGI**

- Nome sondaggio
- Simbolo sondaggio
- Progressiva pk (Km)
- Distanza da asse tracciato (DX= destra, SX= sinistra guardando a pk crescenti)
- Quota, m s.l.m. (P.C. = piano campagna)
- Profondità dal piano campagna
- Profondità falda misurata nel sondaggio
- NSPT, Numero di colpi (N-R; R:Rif. N:100)
- Livello di falda

**CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI**

R = Terreno di riporto  
A = Argilla  
L = Limo  
S = Sabbia  
G = Ghiaia

**CLASSIFICAZIONE DELLE ROCCE**

TR = Travertino  
C = Calcare  
T = Tufo  
CG = Conglomerato  
M = Marna argillosa  
AR = Arenaria  
AG = Argilliti

**CLASSI INTERMEDIE**

%  
50-50 a  
50-25 con  
25-10 -oso  
10-5 debolmente -oso

Esempio  
A(S) Argilla e Sabbia  
A(S) Argilla con Sabbia  
S(L) Sabbia limosa  
S(L) Sabbia debolmente limosa

**ALTERNANZE E INTERCALAZIONI**

Esempio: A/S Alternanza di Argilla e Sabbia

**FORMAZIONI**

- Limo sabbioso
- Sabbia limosa
- Tufo Giallo litide
- Tufo Grigio alterato
- Limite tra formazioni (Limite ipotetico)

**TABELLA PARAMETRI GEOTECNICI**

Parametri	Limo sabbioso	Sabbia limosa	Tufo giallo litide	Tufo grigio alterato
$\gamma_s$ (kN/m <sup>3</sup> )	17	17	13,5 - 14,5	13,5 - 14,5
GSI	-	-	35	-
$e_u$ (MPa)	-	-	2	-
$e_v$ (MPa)	-	-	-	-
m (-)	-	-	13	-
$\phi$ (°)	30	22-34	30	33
$\phi'$ (MPa)	0	0	20	0
$\phi_v$ (MPa)	-	-	-	-
$V_u$ (m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> )	80 - 120°	100 - 150°	400 - 500°	300 - 300°
$G_s$ (MPa)	12 - 25°	15 - 30°	-	80 - 140°
$E_{50}$ (MPa)	6 - 10°	4 - 12°	35 - 40°	30 - 70°
$\nu$ (-)	0,25	0,25	0,2	0,25
k (m/sec)	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1} - 1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-1} - 5 \times 10^1$

Nota: <sup>1</sup> crescente con la profondità

COMMITTENTE: **RFI**  
RAIL INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE**  
**ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**COLLEGAMENTO MARCHIANISE**  
Profilo geotecnico di linea - Tav. 16

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1F0F 01 D 11 F6 GE0005 016 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Mazzoni	06.07.2015	P. Tascione	07.07.2015	F. Cecchi	08.07.2015	F. Cecchi	09.07.2015

File: I:\F0F101\F6\GE0005\16A.dwg n. Elab.: 72