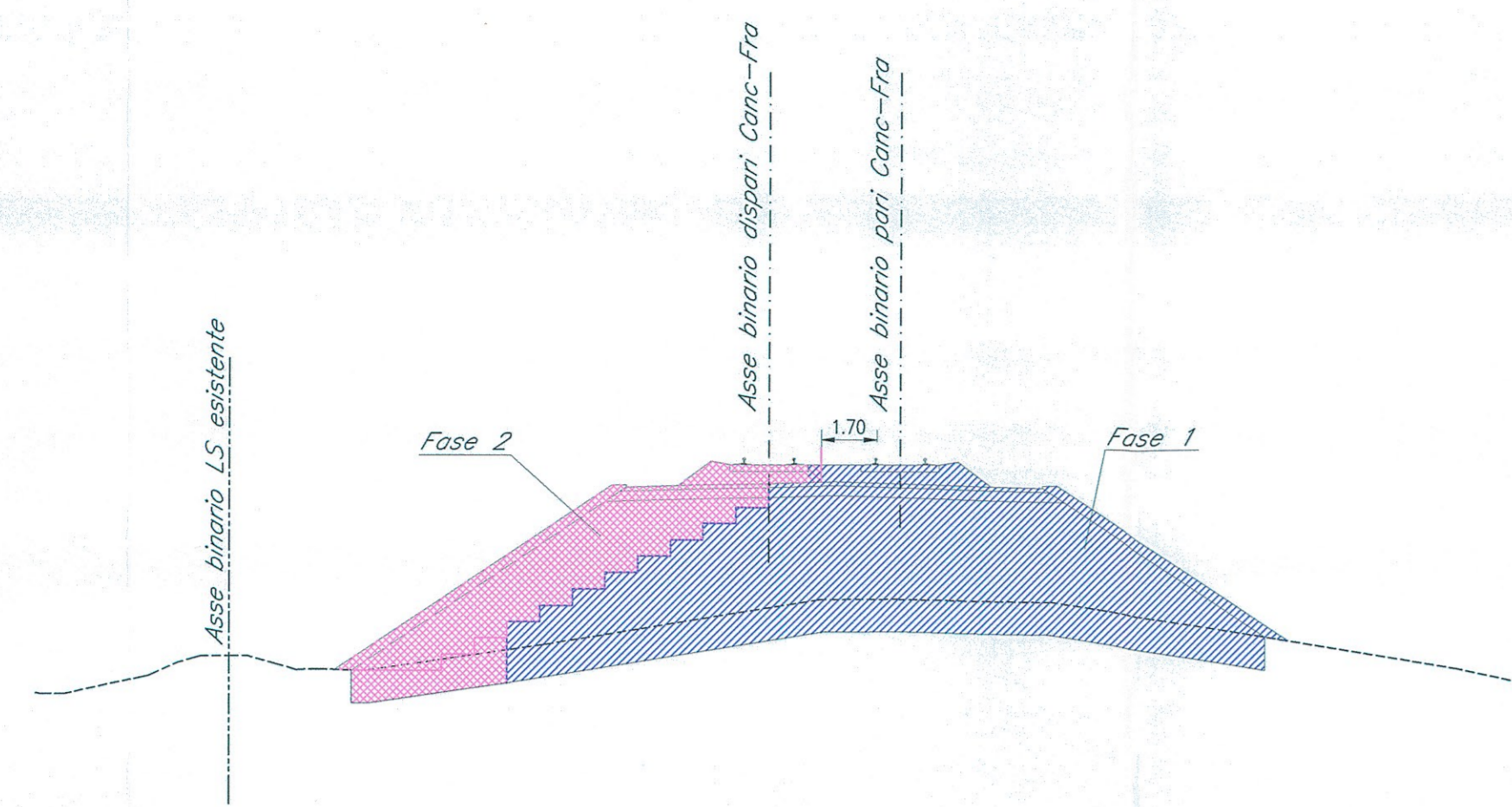
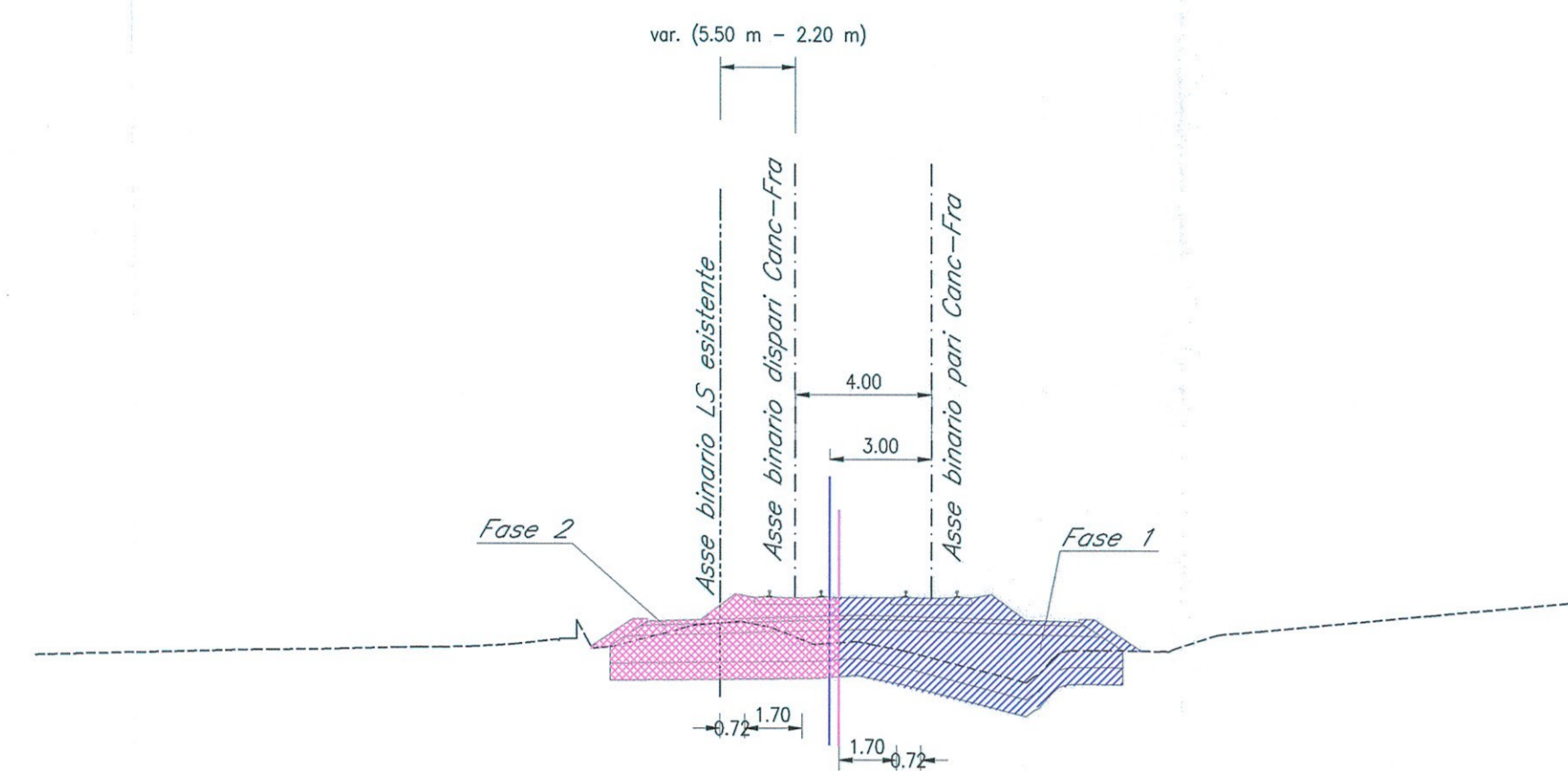


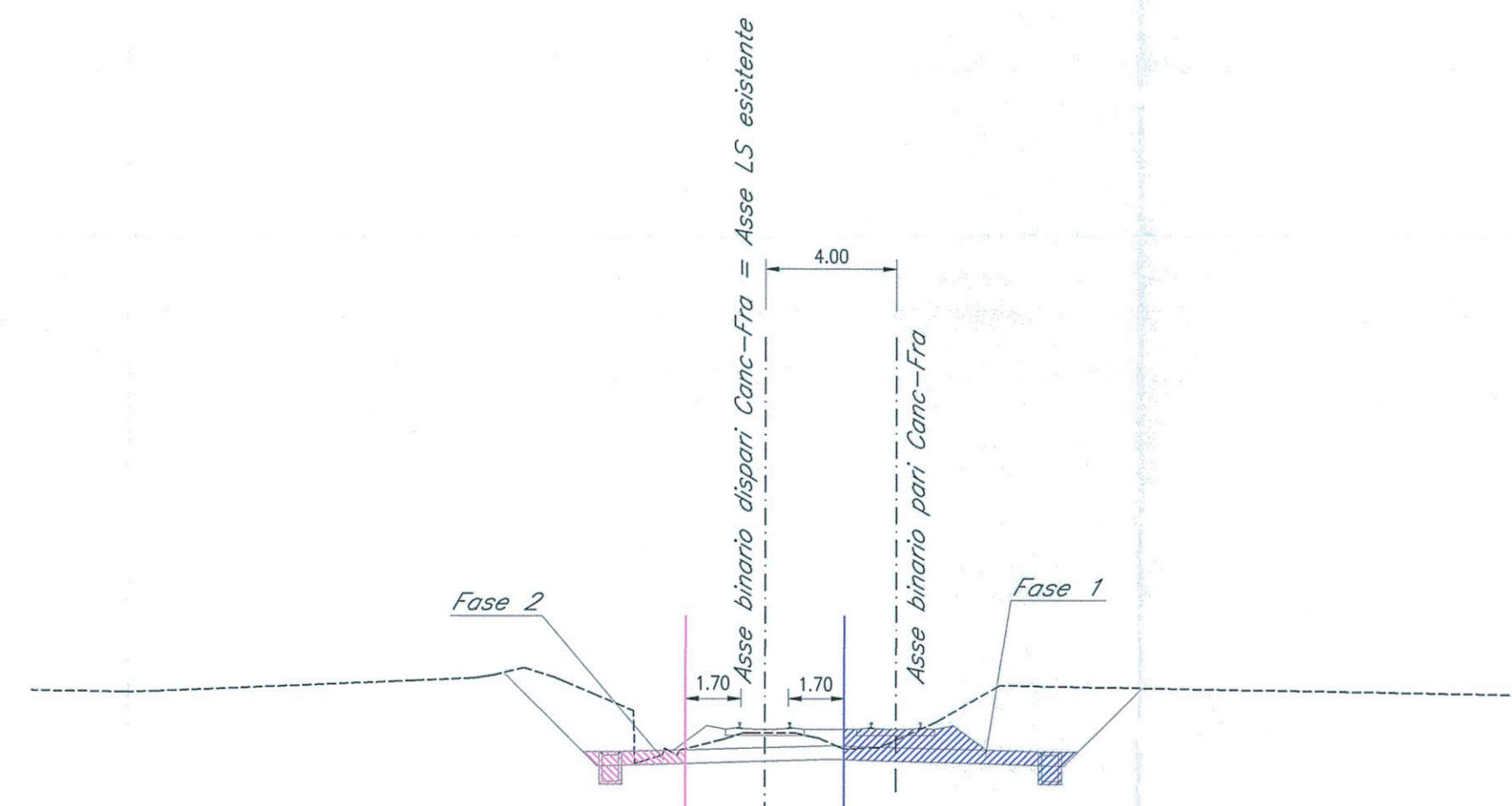
Fasi di costruzione sezioni in affiancamento alla LS
Linea Canello-Frasso Telesino
scala 1:200



da Pr. 12+900,000 a Pr. 13+550,000
FASE 1: realizzazione del rilevato ferroviario con gradonatura e realizzazione della piattaforma ferroviaria lato BP.
FASE 2: attivazione del binario appena realizzato, demolizione del rilevato esistente e realizzazione della restante parte del nuovo rilevato ferroviario.

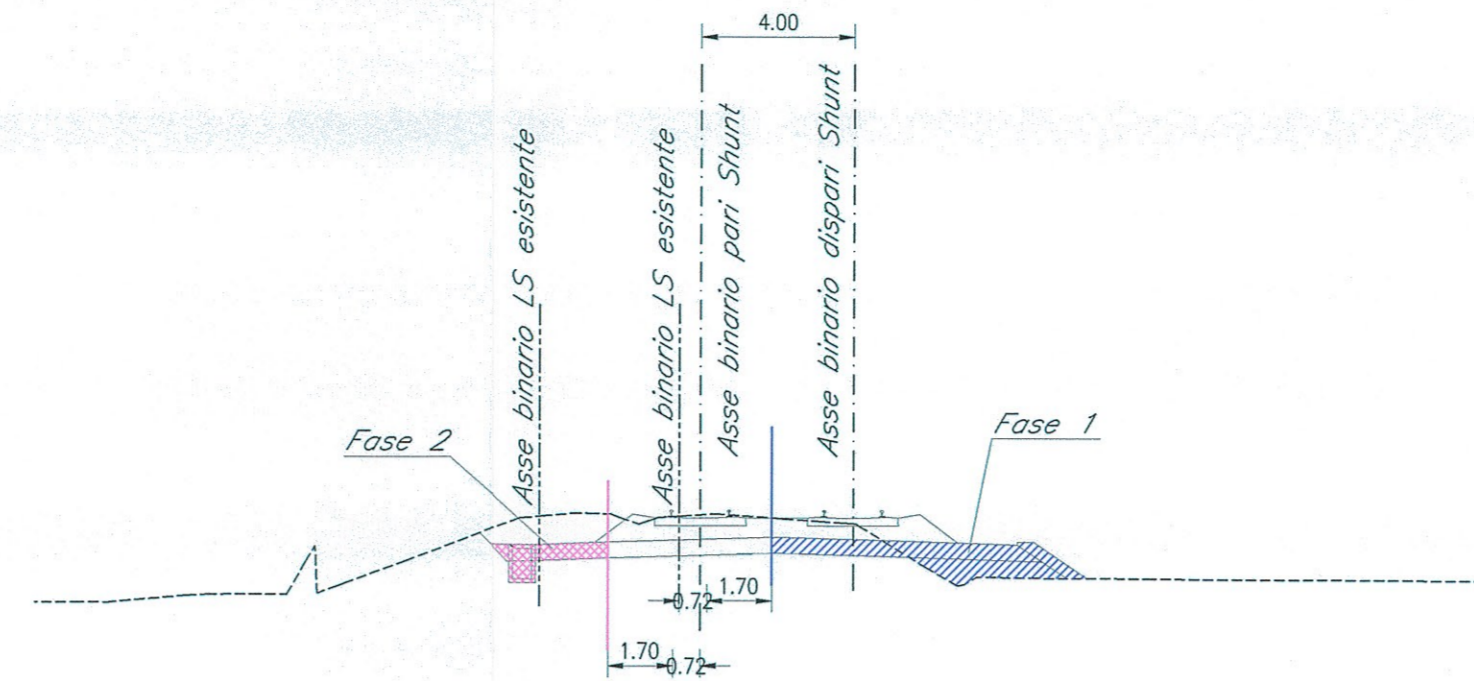


da Pr. 13+060,000 a Pr. 13+380,000
FASE 1: realizzazione del rilevato ferroviario e della piattaforma ferroviaria lato BP.
FASE 2: attivazione del binario appena realizzato, demolizione del rilevato esistente e realizzazione della restante parte del nuovo rilevato ferroviario.

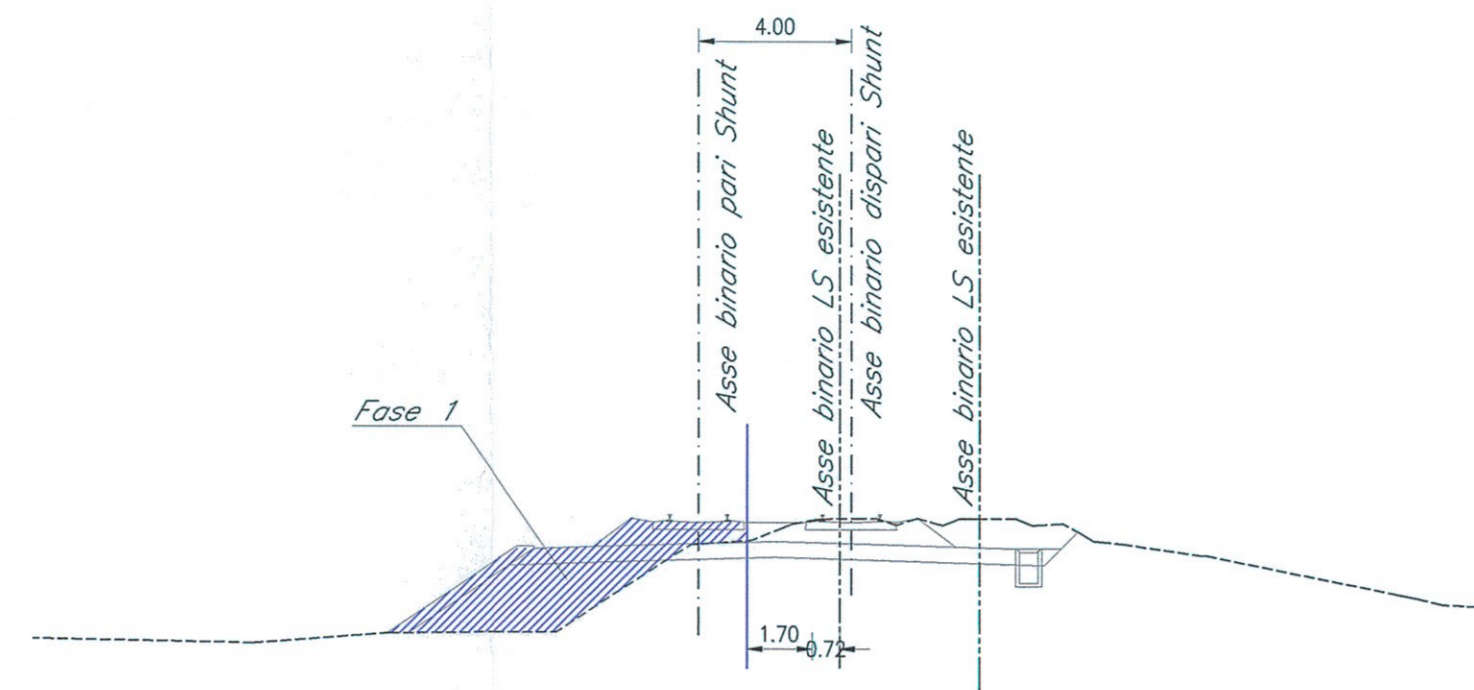


dall'uscita della stazione di Frasso-Telesino a Pr. 16+500,000
FASE 1: realizzazione del rilevato ferroviario lato BP, ponendo in opera solo il supercompattato (senza sub-ballast).
FASE 2: sistemazione della restante parte del nuovo rilevato ferroviario.

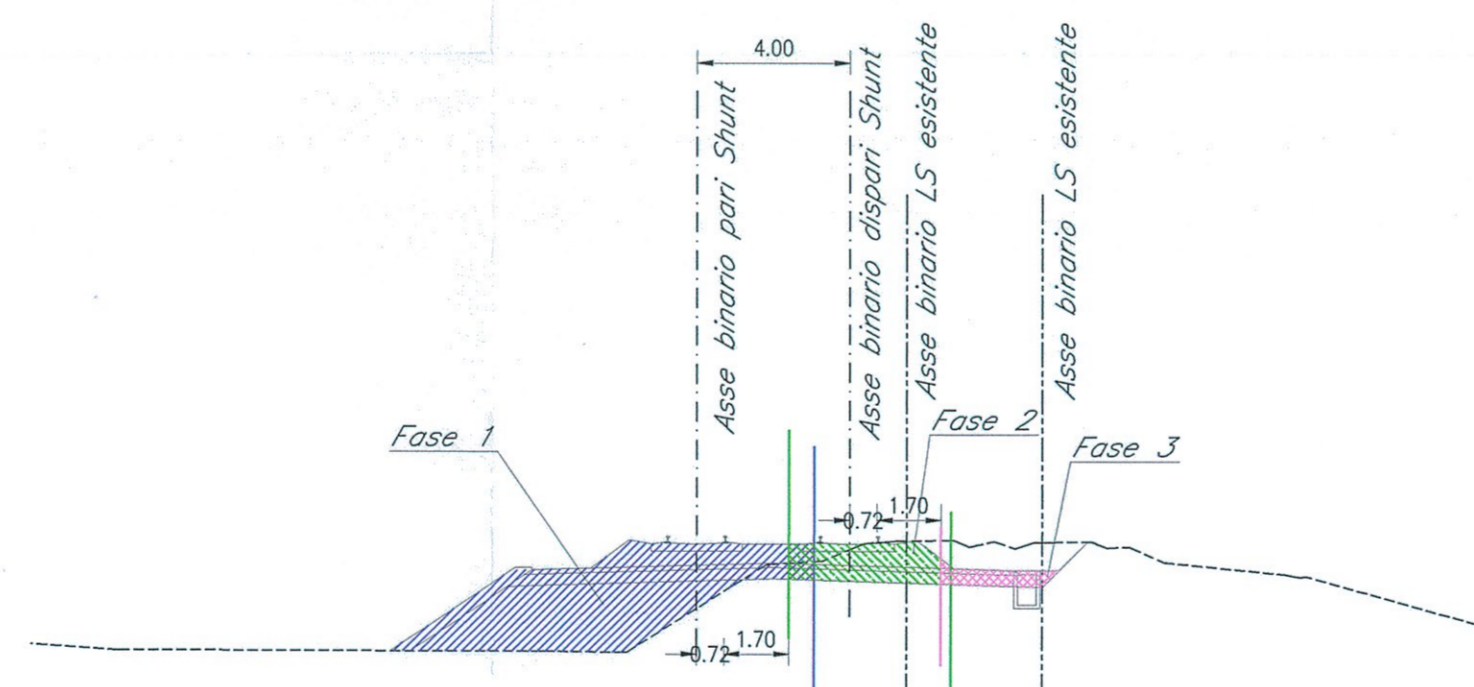
Fasi di costruzione sezioni in affiancamento alla LS
Shunt di Maddaloni
scala 1:200



da Pr. 0+240,000 a Pr. 0+330,000
FASE 1: realizzazione del rilevato ferroviario lato BD, ponendo in opera solo il supercompattato (senza sub-ballast).
FASE 2: demolizione parziale del rilevato esistente lato BP e sistemazione della restante parte del nuovo rilevato ferroviario.

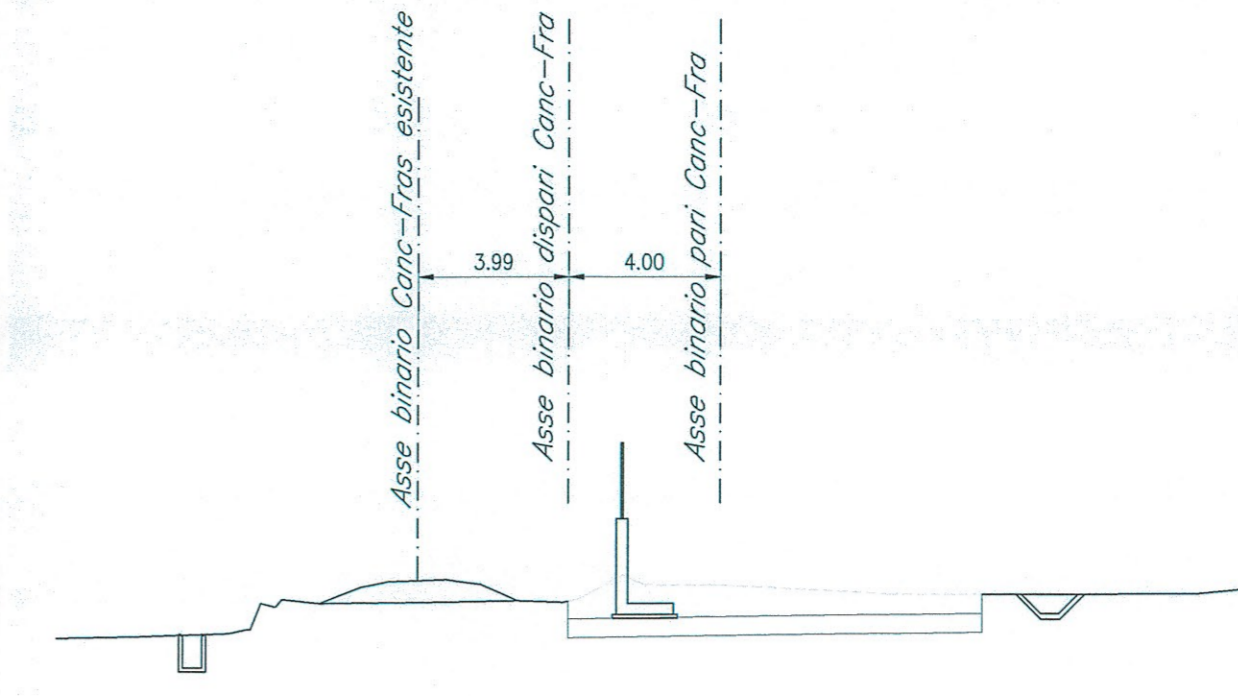


da Pr. 8+070,000 a Pr. 8+140,000
FASE 1: realizzazione del rilevato ferroviario lato BP, ponendo in opera solo il supercompattato (senza sub-ballast).
FASE 2: demolizione parziale del rilevato esistente lato BD e sistemazione della restante parte del nuovo rilevato ferroviario.

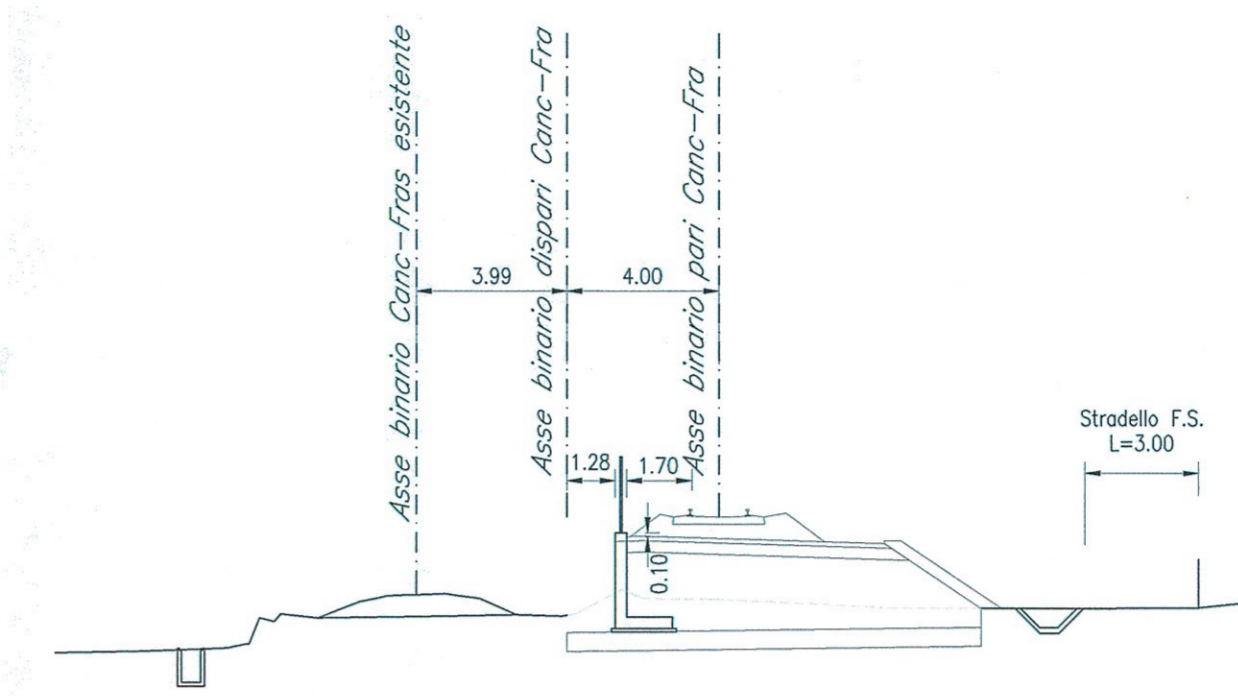


dalla Pr. 8+550,000
FASE 1: realizzazione del rilevato ferroviario lato BP con conseguente attivazione dello stesso.
FASE 2: demolizione parziale del rilevato esistente lato BD, con realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria lato BD.
FASE 3: demolizione finale del rilevato esistente e sistemazione della restante parte del nuovo rilevato ferroviario.

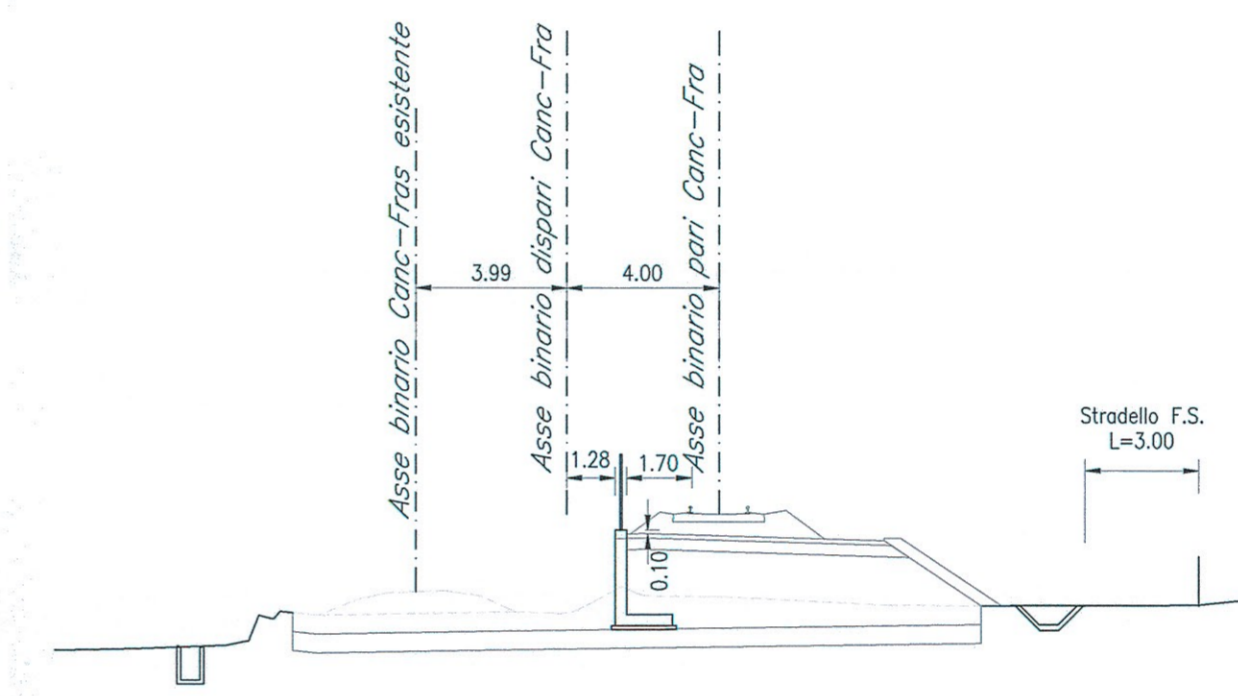
Fasi di costruzione sezione in affiancamento alla LS
con muro di sostegno provvisorio
da Pr. 13+050,000 a Pr. 13+200,000
scala 1:200



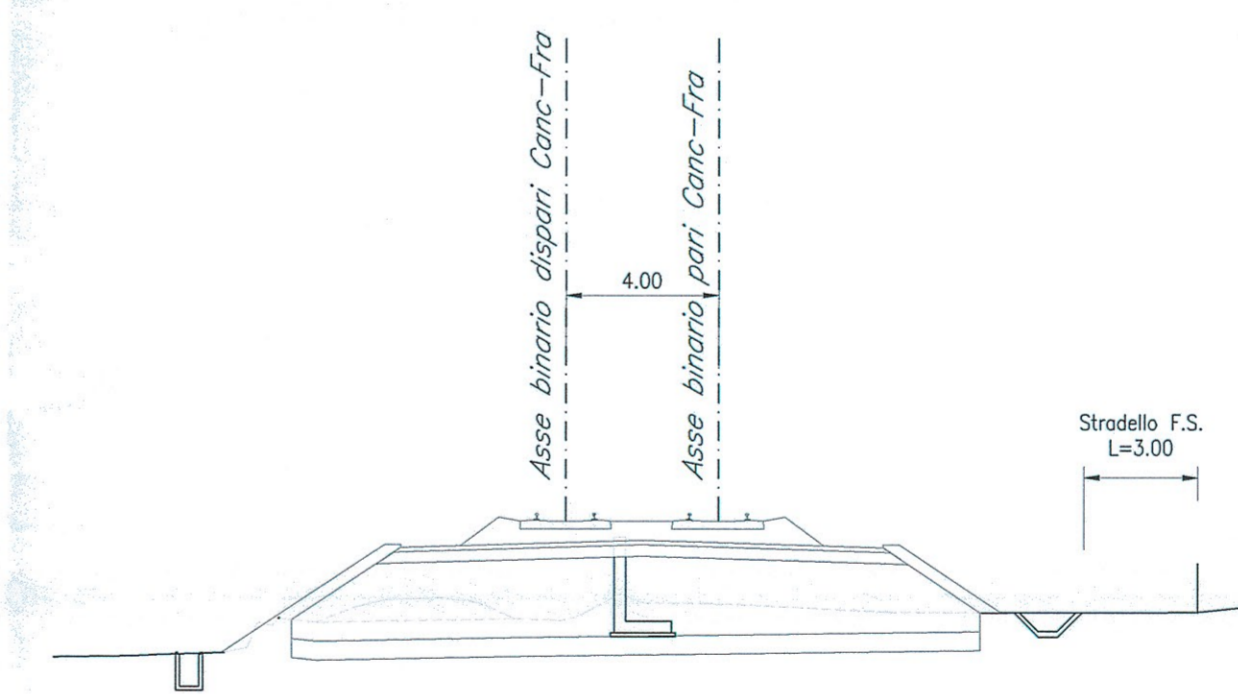
FASE 1:
- scollo e bonifica per una parte del rilevato ferroviario lato BP.
- realizzazione del muro di sostegno provvisorio da Pr. 13+050,000 a Pr. 13+200,000.



FASE 2:
- realizzazione del rilevato ferroviario lato BP.
- spollamento dell'esercizio ferroviario dalla linea storica al nuovo binario appena realizzato.

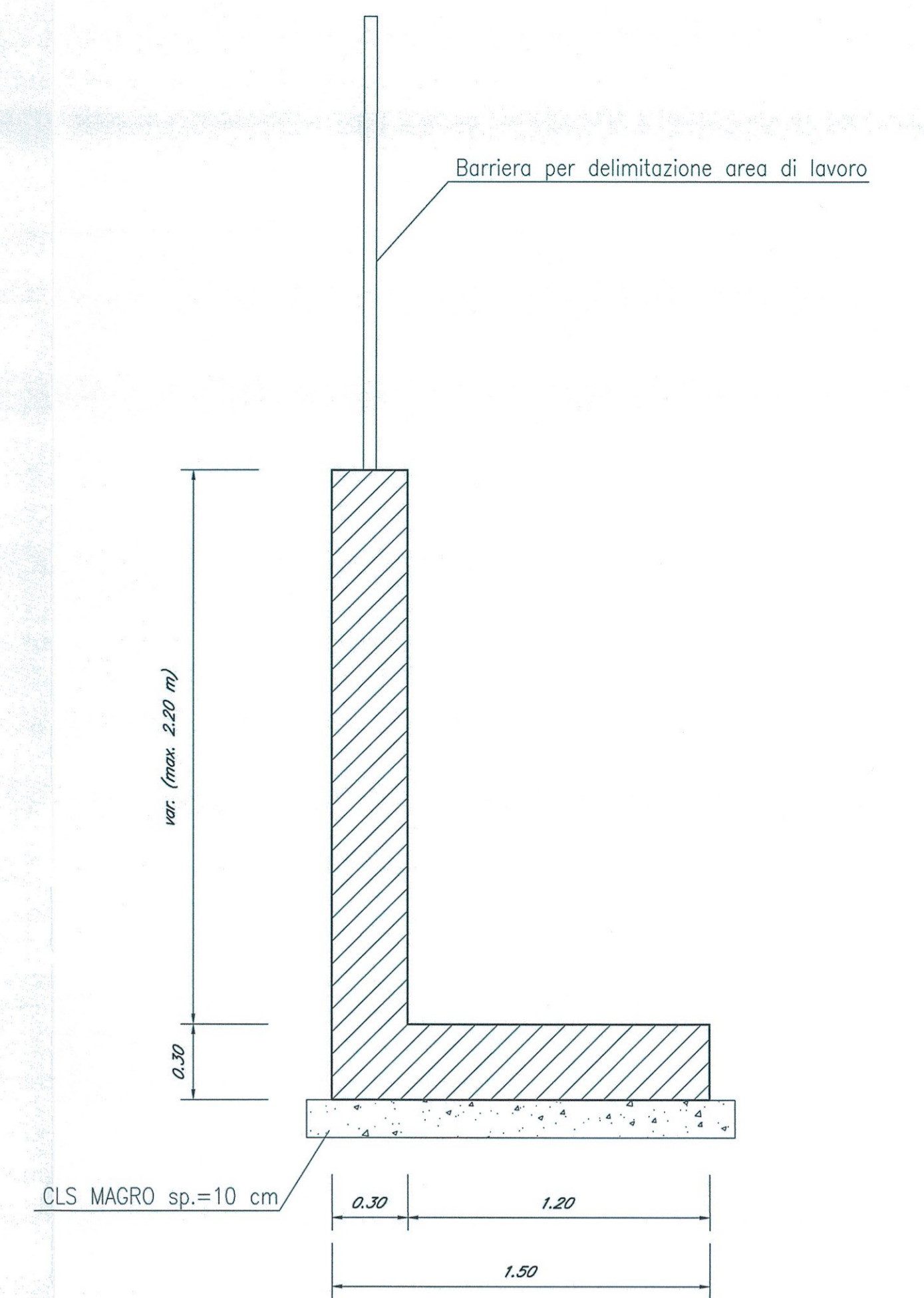


FASE 3:
- demolizione della linea storica.
- scollo e bonifica della restante parte del rilevato ferroviario lato BD.



FASE 4:
- demolizione della sommità del muro fino all'introduzione del supercompattato.
- costruzione della restante parte del rilevato ferroviario.
- attivazione dell'esercizio ferroviario anche sul BD.

Sezione tipo muro di sostegno
provvisorio
scala 1:20



Note Generali

- Nei casi in cui in progetto, per la composizione della piattaforma ferroviaria, è prevista la messa in opera del solo strato di supercompattato senza sub-ballast, in fase di appalto dovrà essere rilevata la quota del piano di regolamento del supercompattato esistente in modo tale che la realizzazione dell'allargamento della piattaforma sarà realizzata ponendo il supercompattato in continuità con lo strato esistente.
- Nelle zone di congiunzione tra la nuova linea ferroviaria in progetto e la LS, lì dove le piattaforme ferroviarie coincidono, saranno svolti solo dei lavori di armamento in interruzione notturna.
- Occorrerà realizzare una TE provvisoria lì dove la TE esistente interferisce con le fasi realizzative del nuovo rilevato ferroviario.

MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO

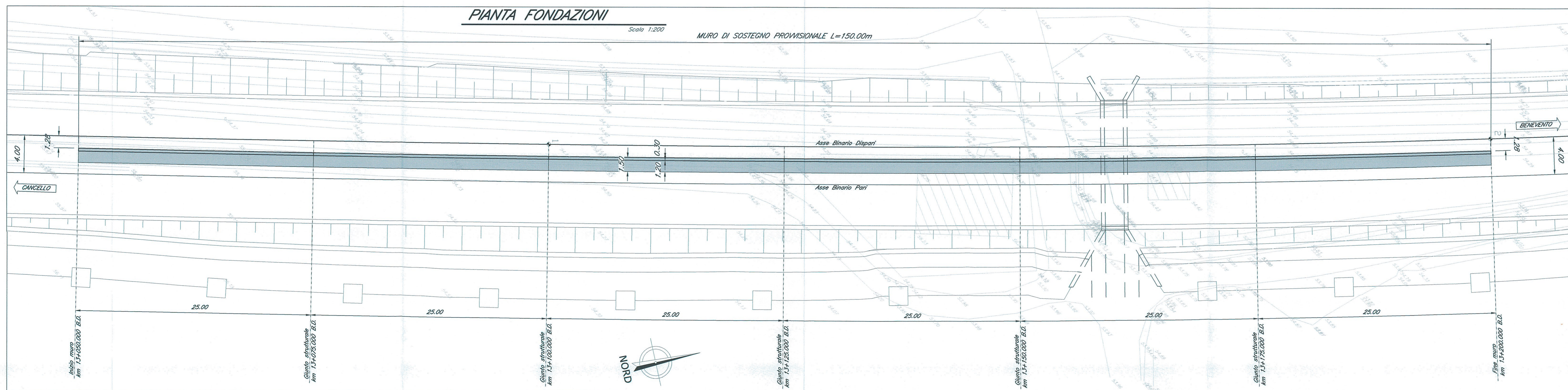
Classe di esposizione ambiente (UNI EN 206)	Rapporto max (kg/m³)	Classe di consistenza (UNI EN 206)	Tipo di cemento (CEM)	Classe di resistenza (C)	Copertura (mm)	Dimensione massima inserti (mm)	Campi di impiego
XC3	0.55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	4 cm	25 mm	Muri di sostegno
---	---	---	CEM III/V	C12/15	---	---	Magrone

- ACCIAIO
BARRI E RETI ELETTRORALDATE
Acciaio B450C sabbabile [fyk > 460 N/mm²; Rk 540 > N/mm²; 1.15 < Rk/fyk < 1.35]
- ACCIAI DA CARPENTERIA:
• Acciaio per montanti metallici, piastre e ingegneri saldati tipo S355J2 UNI EN 10025
• Acciaio per montanti metallici, piastre e ingegneri non saldati tipo S355LH UNI EN 10025
• Acciaio per tubi tipo S355LH UNI EN 10210

PIANTA FONDAZIONI

Scala 1:200

MURO DI SOSTEGNO PROVVISORIO L=150,00m



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
Sezioni tipo in stretto affiancamento alla LS

Fasi costruttive

SCALA:
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	11	WZ	IF0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Tostoli	21.07.2015	M.Monda	22.07.2015	[Signature]	23.07.2015	[Signature]	24.07.2015

File: RFP01011N2P0001024A.dwg

n. Etichetta: 86