

Note Generali:

- Eseguire trattamento "a matrice" con armatura in verticale sulle superfici esterne frontali in elevazione.
- Per le sistemazioni di tirante si rimanda agli elaborati specialistici.
- Sul cordolo di testa dei muri è prevista una barriera antirumore. Per i dettagli si rimanda al progetto di dettaglio della barriera antirumore.
- Per le sistemazioni a tergo muri fare riferimento all'elaborato: F0101182R0001004A.

INCIDENZA ARMATURE

- Elevazione muro	100 Kg/mc
- Fondazione muro	120 Kg/mc

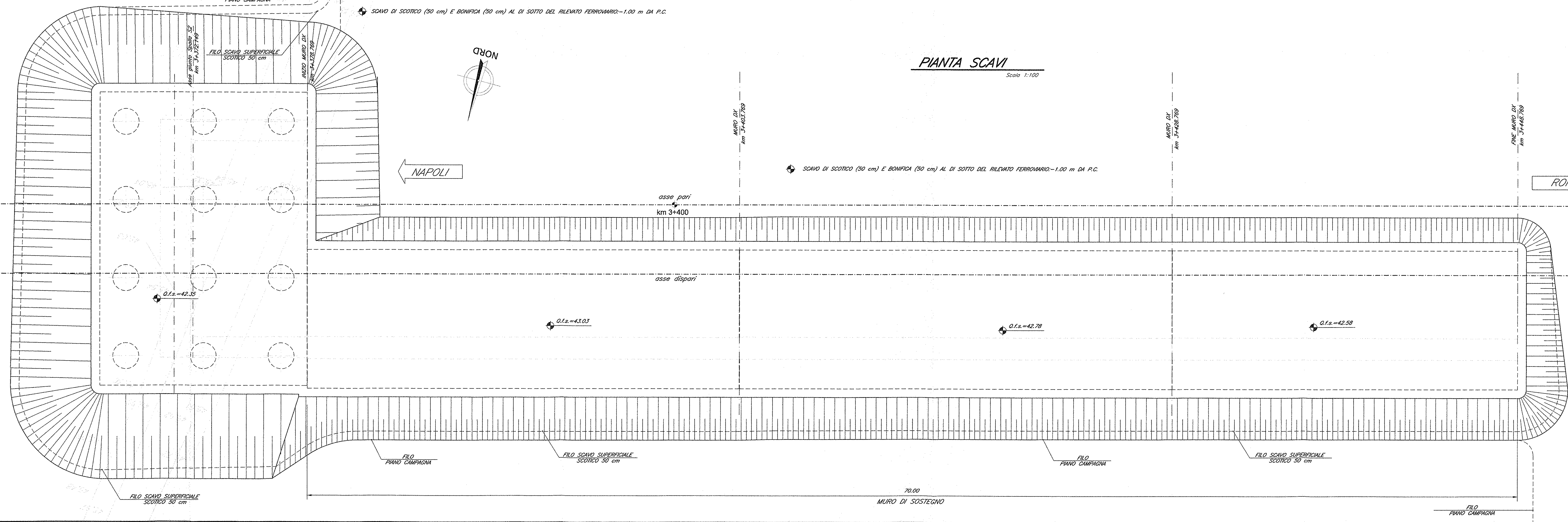
MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO

Classe di resistenza (UNI EN 206)	Rapporto C/A (massima)	Classe di consistenza	Classe di resistenza (UNI EN 206)	Classe di coperture	Diámetro massimo (mm)	Campi di Impiego
C30	0,85	B3-S4	CEM III-V	C30/37	4 cm	25 mm - Muri di sostegno

- ACCIAIO
 BARRI E RETI ELETTRICALDANTE
 Acciaio B500S: sezione 150 x 450 N/mm²; R_s 540 ≥ N/mm²; 1.15 ≤ R_m/R_s ≤ 1.35

ACCIAI DA CARPENTERIA:
 • Acciaio per montanti metallici, piastra a ingombro salati tipo S355L2 UNI EN 10255
 • Acciaio per montanti metallici, piastra a ingombro non salati tipo S355L2 UNI EN 10255
 • Acciaio per Nati Tipo S355L2H UNI EN 10210



COMMITTENTE: **RFI** RETI FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
Opere di sostegno lato BD dal km 3+378,789 al km 3+448,769
 Carpenteria, pianta, prospetto e sezione

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	BA	R10005	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tolini	21.07.2015	M. Manno	22.07.2015	F. Capone	23.07.2015		

File: F0101182R000001A.dwg n. Ento: 88