



Note Generali:

- Eseguire trattamento "a matrice" con arditura in verticale sulle superfici esterne frontali in elevazione.
- Per le sistemazioni di idraulica si rimanda agli elaborati specialistici.
- Sul cordolo di testa dei muri è prevista una barriera antirumore.
- Per i dettagli si rimanda al progetto di dettaglio della barriera antirumore.
- Per le sistemazioni a tergo muri fare riferimento all'elaborato: IFOP10111WBF0001004A.

INCIDENZA ARMATURE

- Elevazione muro	100 Kg/mc
- Fondazione muro	140 Kg/mc

MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO

Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Rapporto c/c	Classe di consistenza (UNI EN 206)	Classe di resistenza (MPa)	Tipologia di cemento	Classe di resistenza (MPa)	Copertura	Diámetro massimo (mm)	Campi di impiego
XC3	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	4 cm	25 mm	Muri di sostegno	

- ACCIAIO
 BARRI E RETI ELETTROCALDATE
 Acciaio S40C: resistenza $f_{yk} \geq 450$ N/mm²; $f_{tk} \geq 540$ N/mm²; $1,15 \leq f_{yk} \leq 1,35$

ACCIAI DA CARPENTERIA:

- Acciaio per montanti metallici, piastre e ingiugenti salati tipo S355J2H UNI EN 10025
- Acciaio per montanti metallici, piastre e ingiugenti non salati tipo S355J2H UNI EN 10025
- Acciaio per tubi Tipo S355J2H UNI EN 10210

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
Opere di sostegno lato BD dal km 5+238,136 al km 5+261,541
 Carpenteria, pianta, prospetto e sezione

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF 01 D 11 BA RI0005 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosari	21.07.2015	M. Mondia	22.07.2015	F. Comincioli	23.07.2015		

File: IFOP10111WBF0001004A.dwg