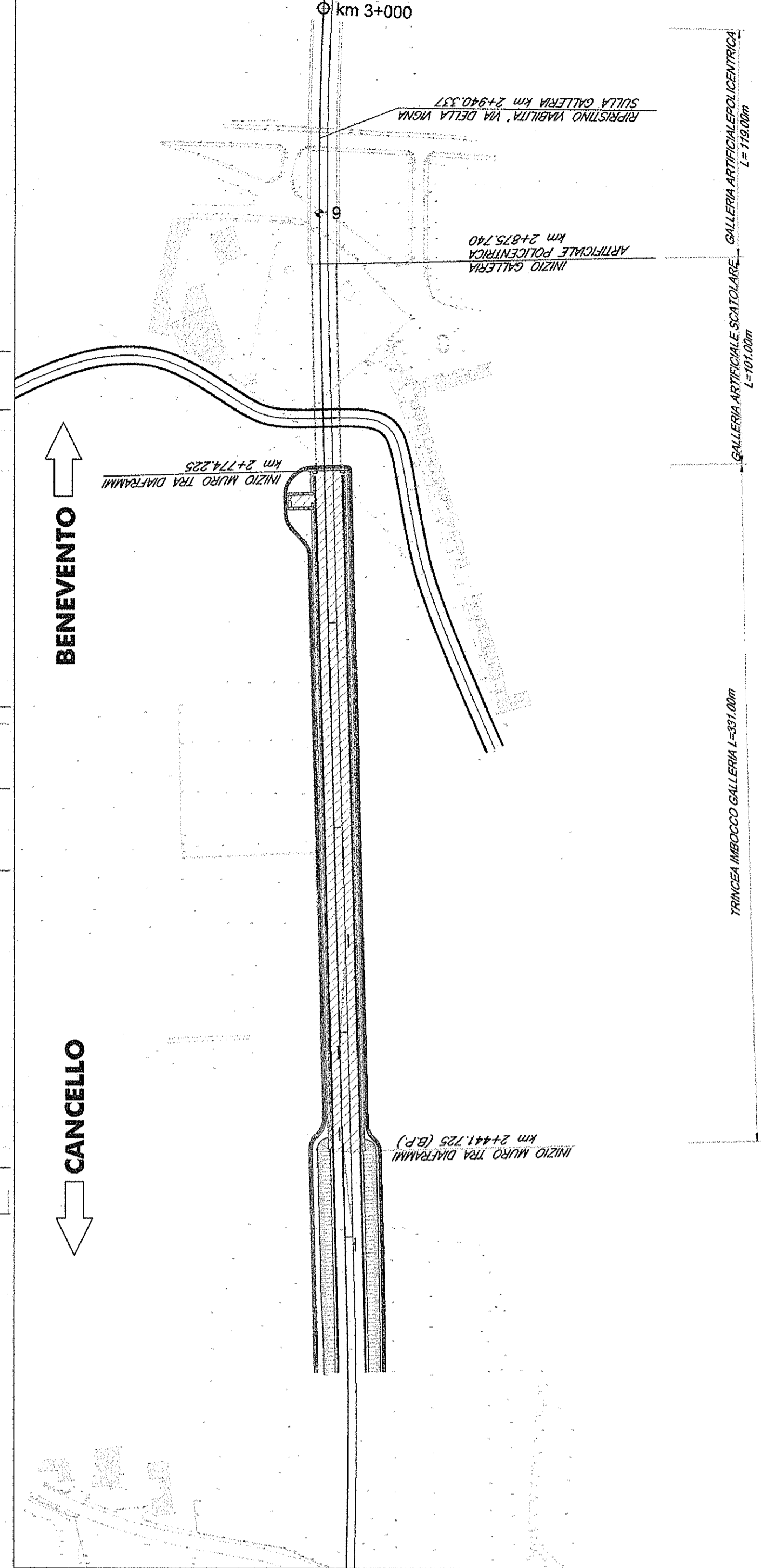
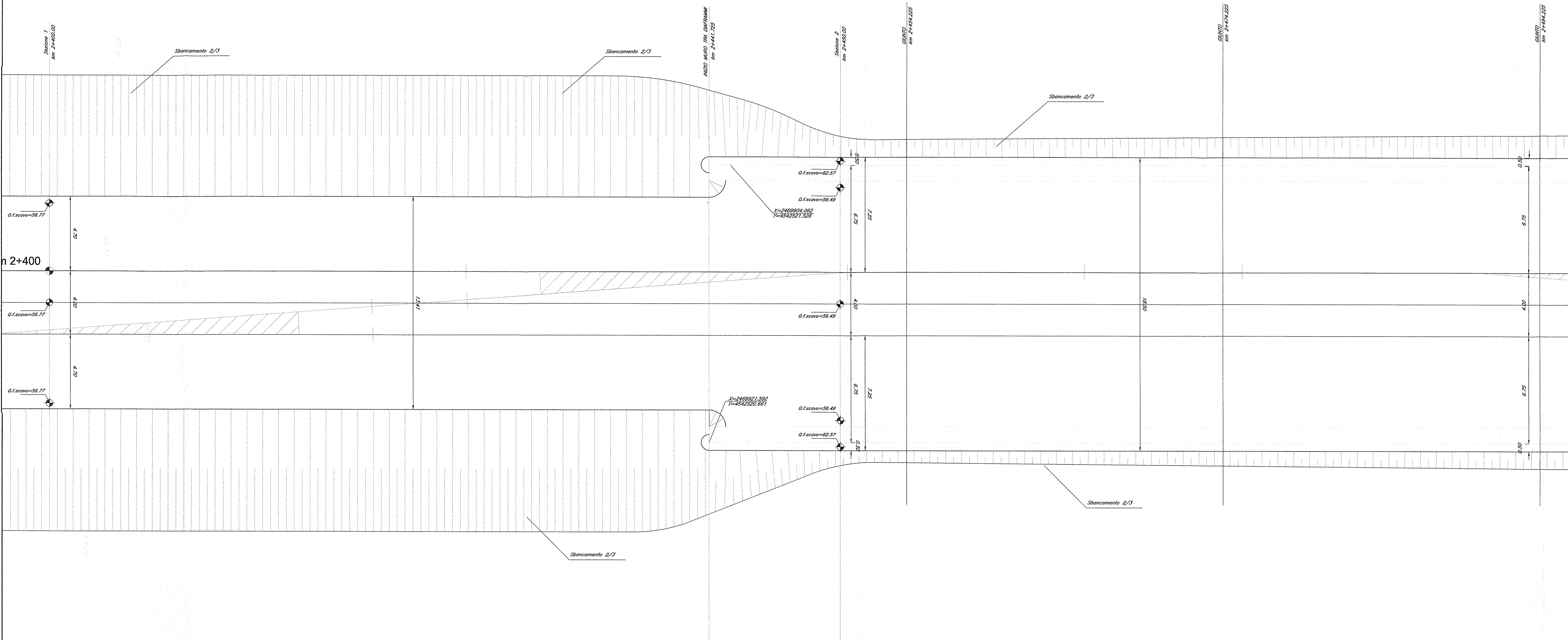


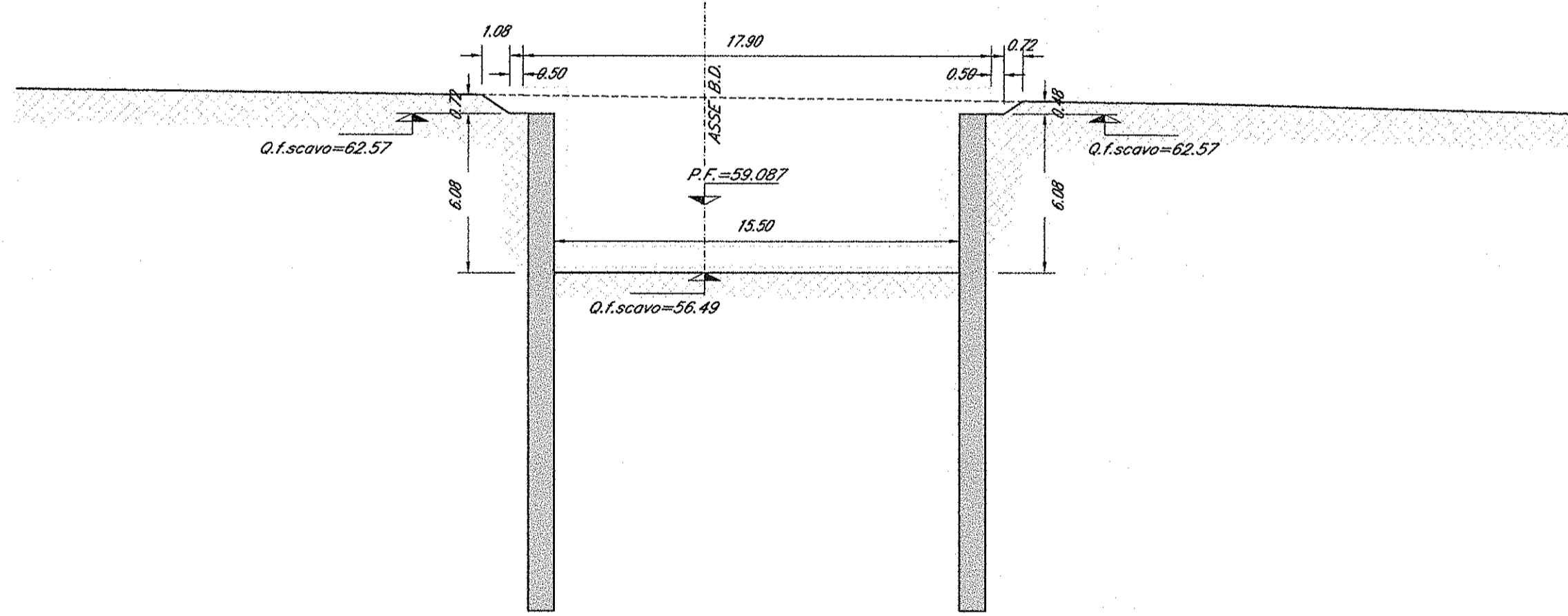
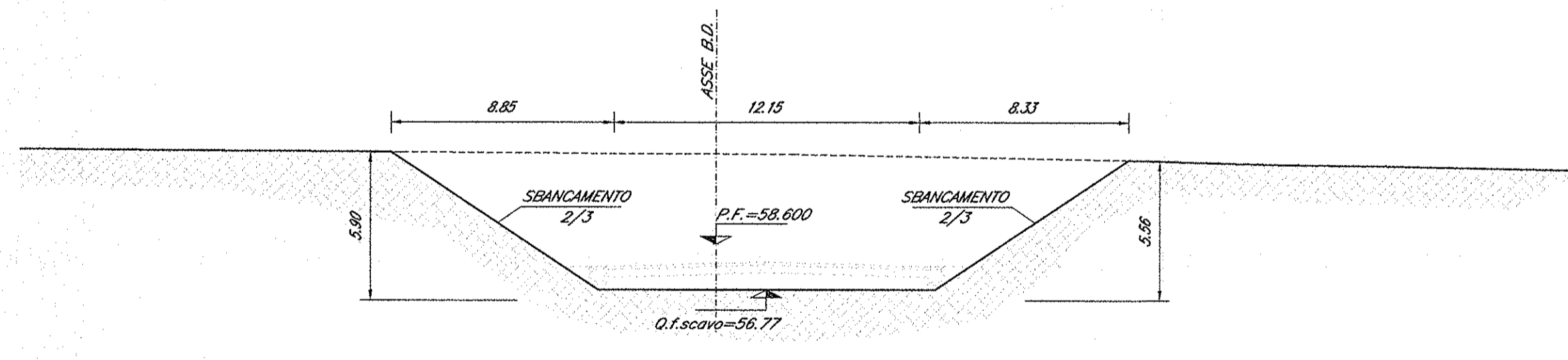
PIANTA SCAVI Scale 1:100

PIANTA CHIAVE



SEZIONE 1: Prog. 2+400.00 Scale 1:200

SEZIONE 2: Prog. 2+450.00 Scale 1:200

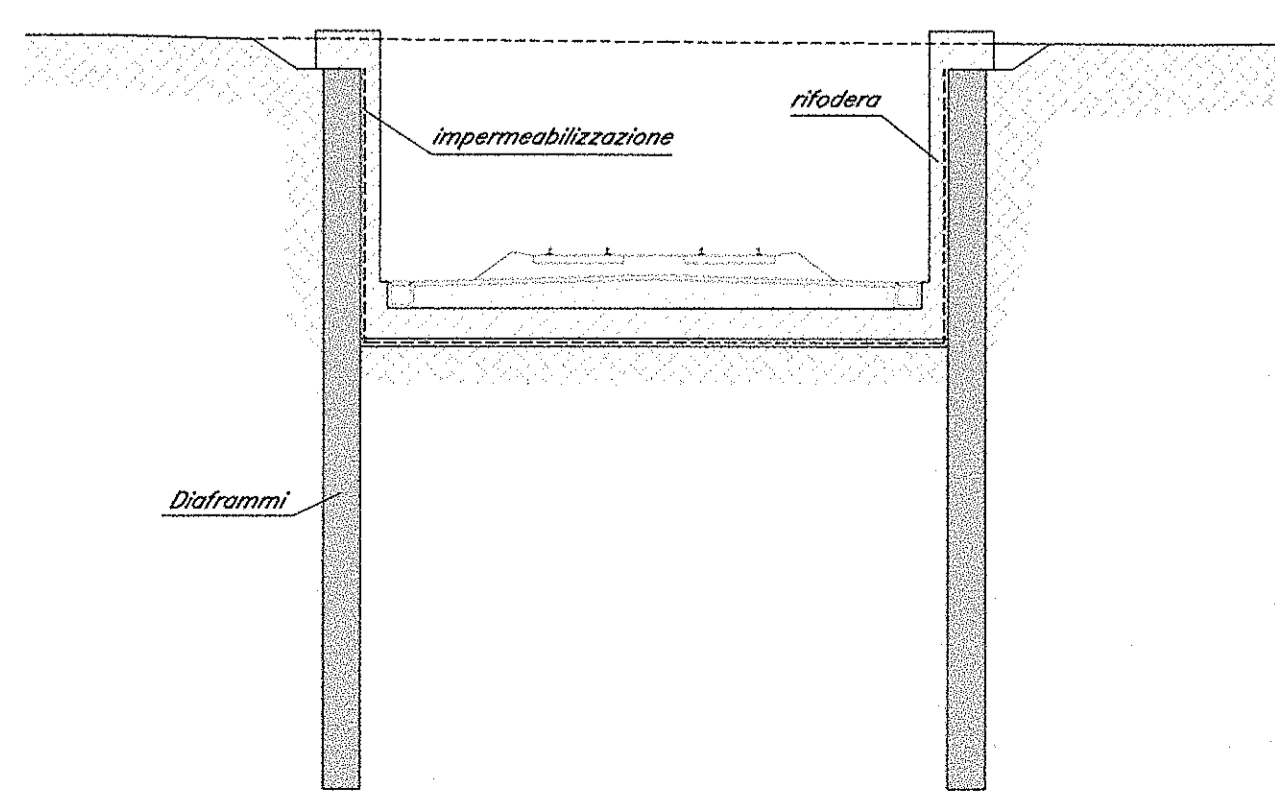
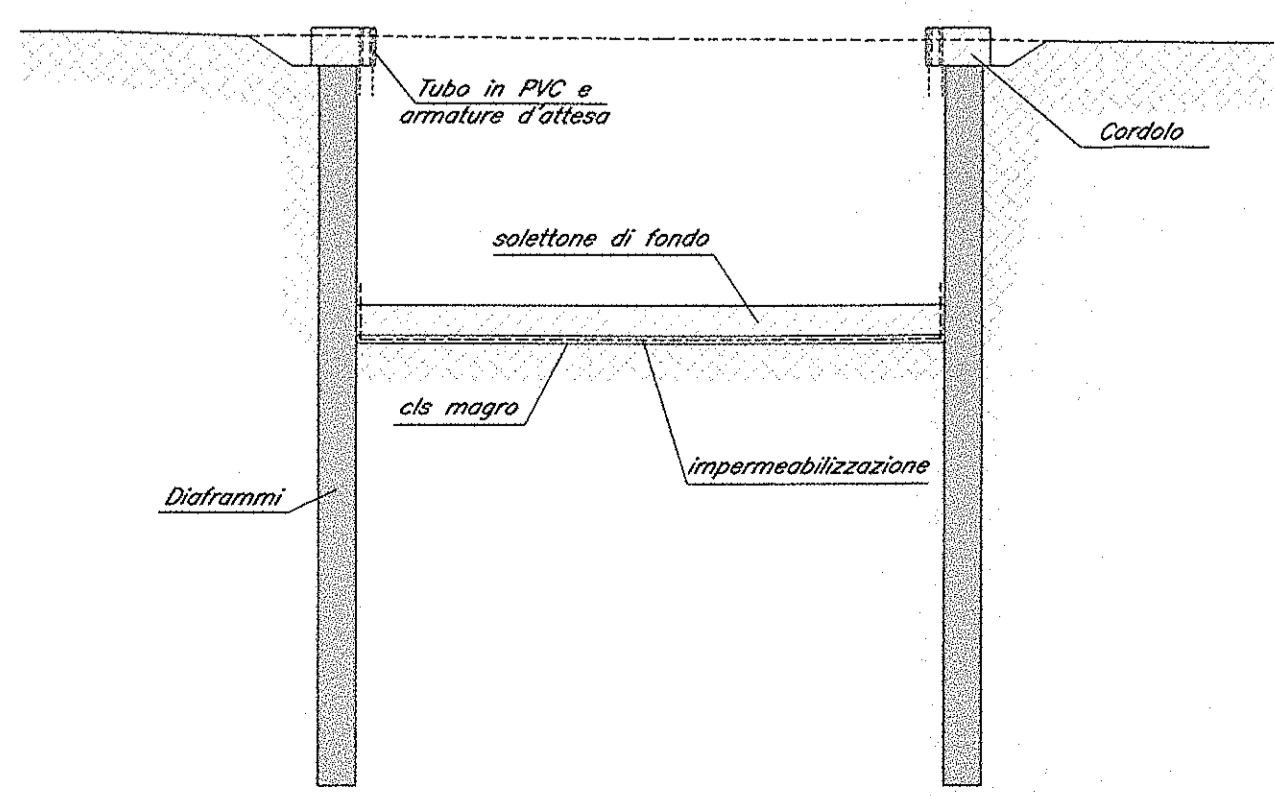
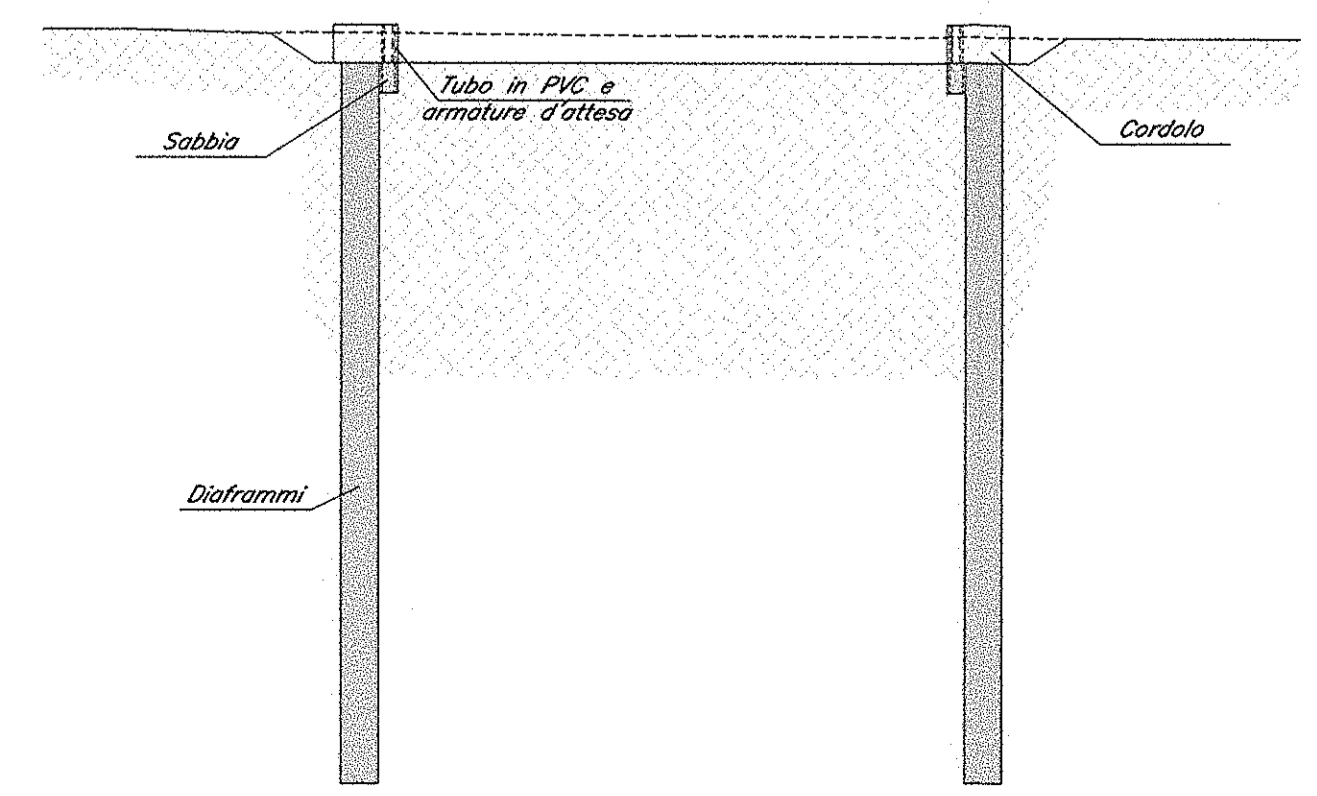


FASI REALIZZATIVE Scale 1:200

FASE 1A : - Situazione iniziale con terreno a quota p.c. ed esecuzione dei pali da p.c.
 FASE 1B : - Scavo fino a quota fondo pali.
 FASE 1C : - Sottoposizione pali fino a quota fondo pali.
 FASE 1D : - Realizzazione cordoli praticando nel getto la struttura di attesa e tutti in PVC (a 200 ogni 2 m) per la realizzazione successiva della rifoderia.

FASE 2A : - Scavo fino a quota imposta magrone.
 FASE 2B : - Getto del magrone di sottofondazione e massi in opera dell'impermeabilizzazione di fondazione.
 FASE 2C : - Realizzazione del solettone di fondo.

FASE 3A : - Completamento dell'impermeabilizzazione.
 FASE 3B : - Getto della rifoderia.
 FASE 3C : - Disposizione cordole idrauliche e realizzazione piattaforma ferroviaria.
 FASE 3D : - Sistemazioni finali in superficie.



COMMITTENTE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA
 PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELO - BENEVENTO
 LOTTO FUNZIONALE CANCELO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
 ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
 TR02 - Trincea ferroviaria dal km 2+000,000 al km 2+774,225
 Pianta e sezioni di scavo - Tav. 1 di 5

SCALA: Varie

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totani	14.07.2015	M. Monda	15.07.2015	F. Campi	16.07.2015	F. Sacchi	17.07.2015

File: I:\P\11\12\TR02\0001A.dwg n. Etab.: 96