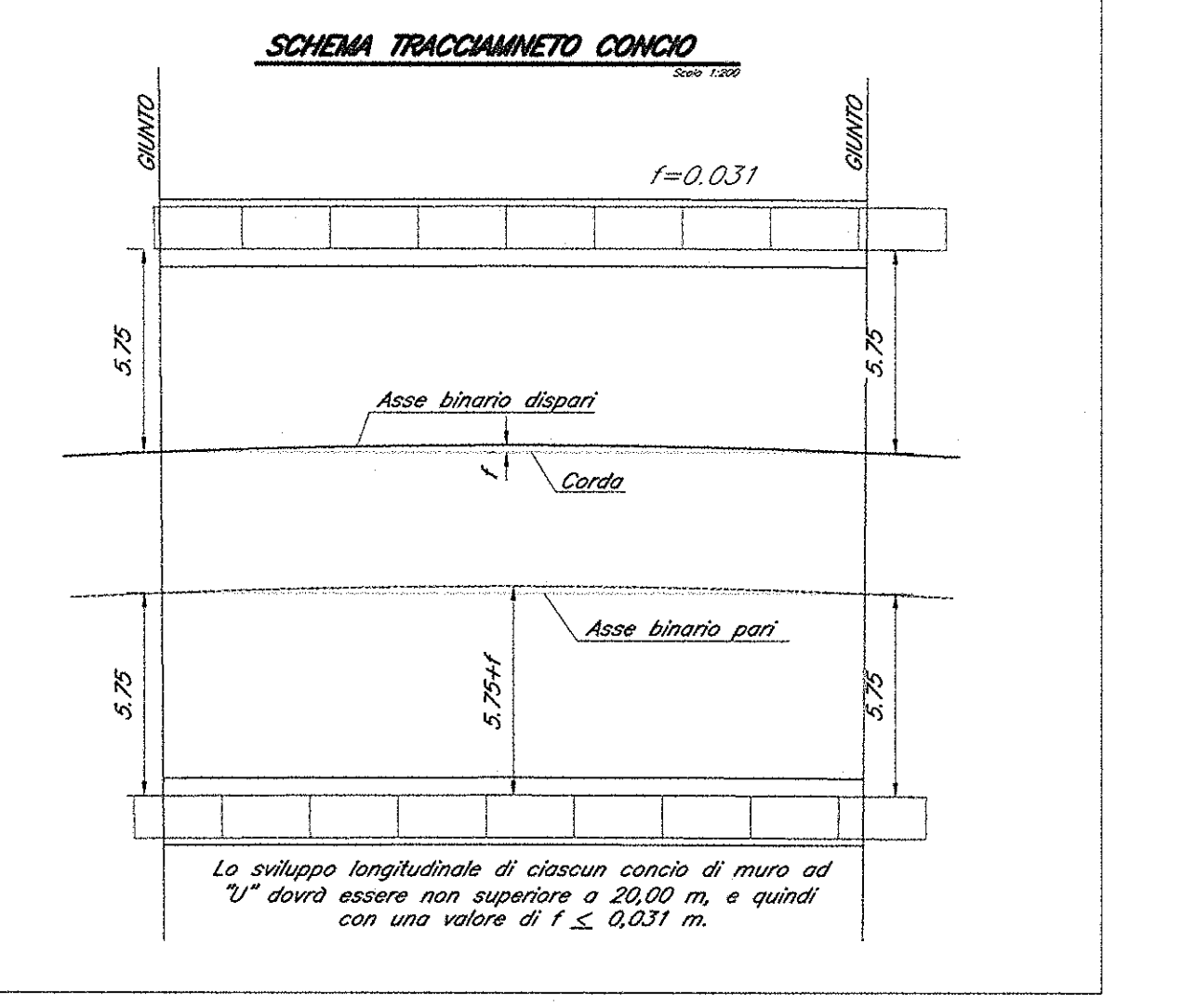
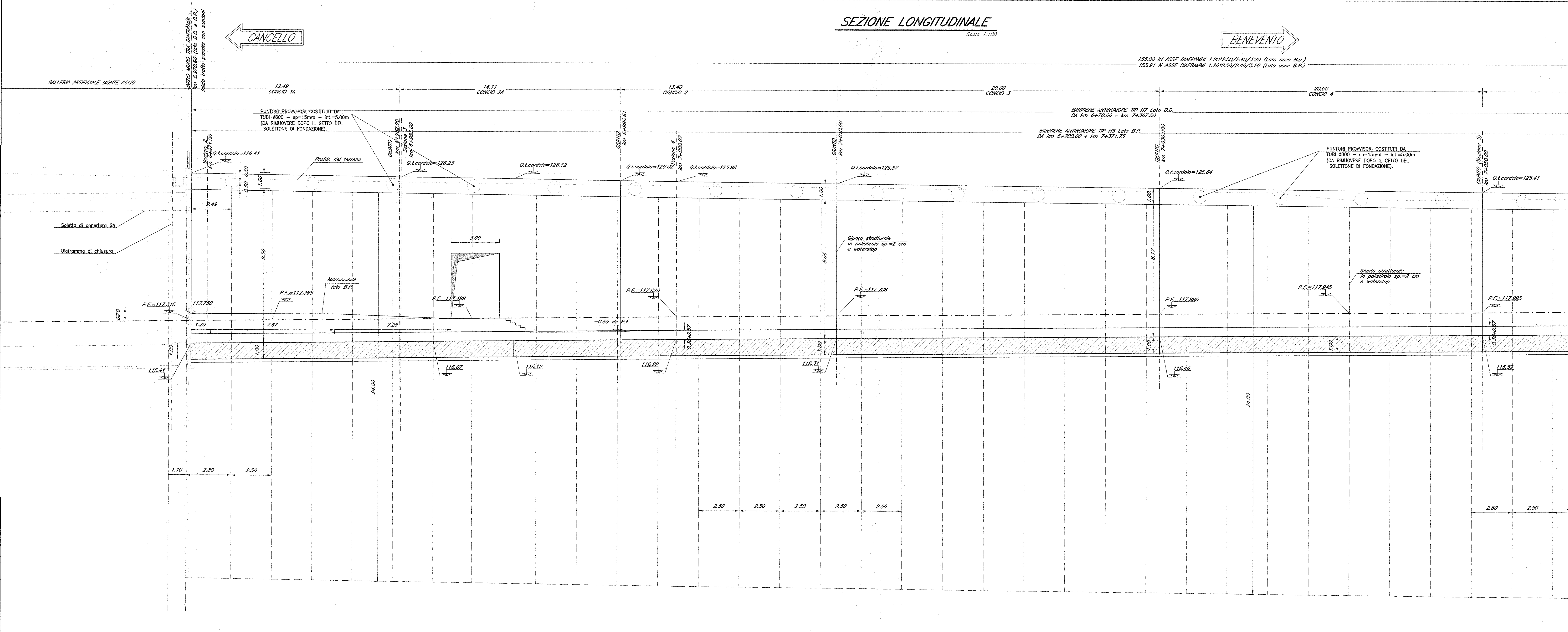


Note Generali

- Per la tabella materiali dei calcestruzzi si rimanda al documento specifico IF0F01D11WBTR0300001A
- Per le sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati specialistici
- Sul cordolo di testa delle paratie di diaframmi è prevista una barriera antirumore. Per i dettagli si rimanda al progetto di dettaglio della barriera antirumore.



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
TR03 - Trincea ferroviaria dal km 6+970,000 al km 7+376,069
 Pianta fondazione e sezione longitudinale - Tav. 1 di 5

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0F 01 D 11 BA TR0300 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Tosari	26.07.2015	P.Tascione	27.07.2015	F.Camp...	28.07.2015	F. Sc...	28.07.2015

File: IF0F01D11BATR0300001A.dwg n. Elab.: 3