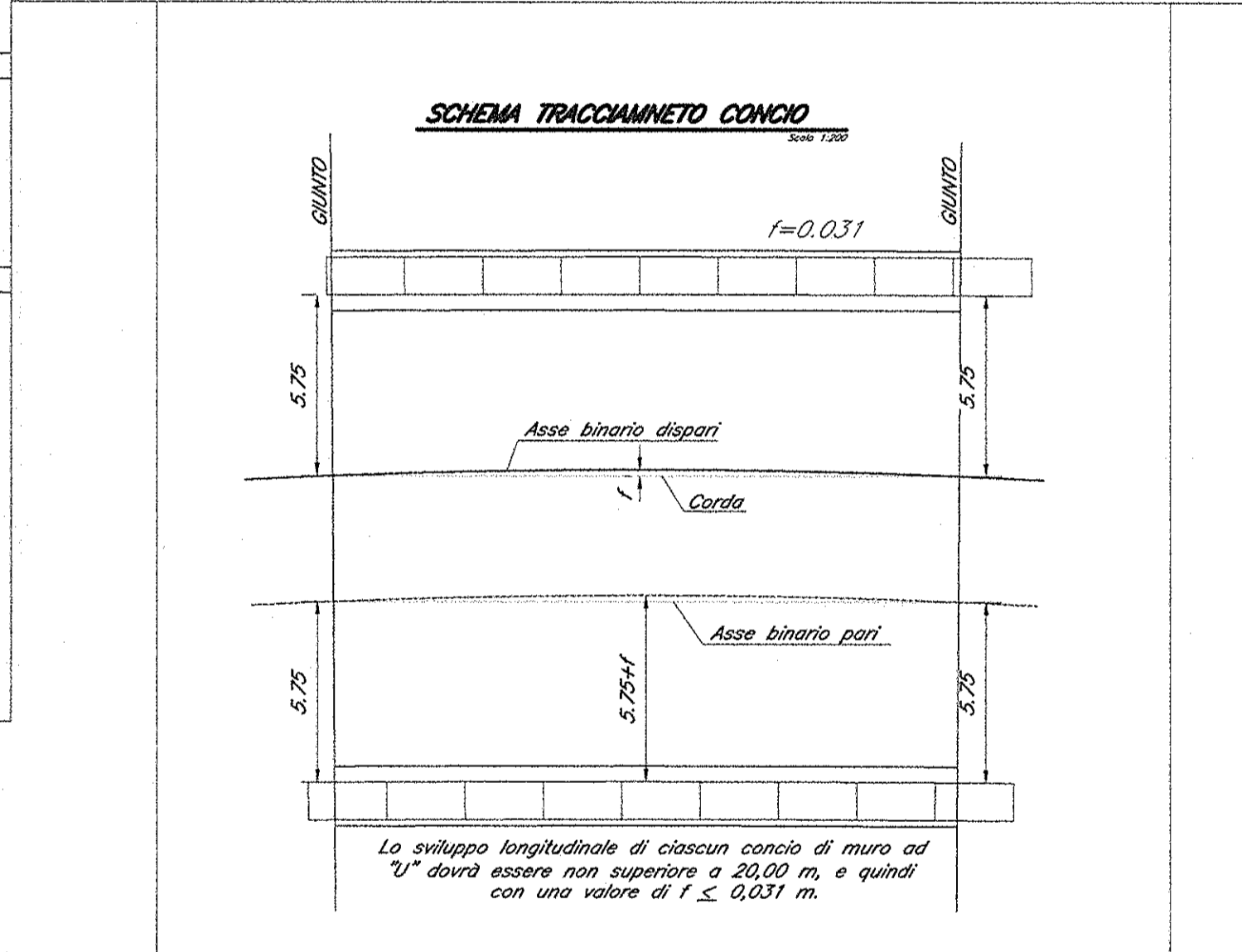
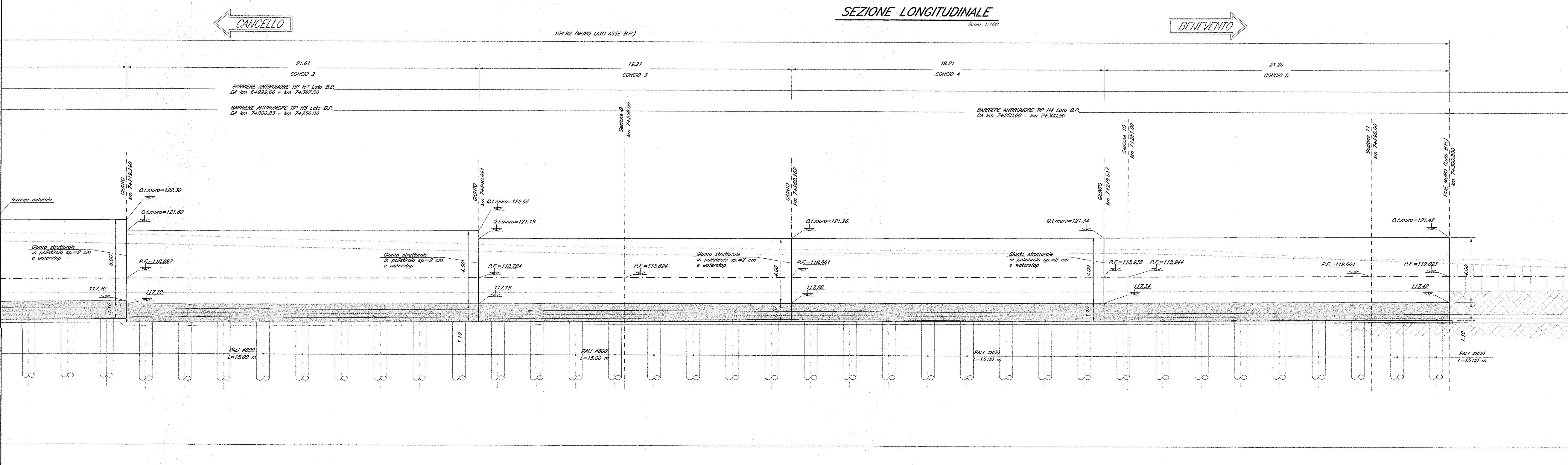


Note Generali

- Per la tabella materiali dei calcestruzzi si rimanda al documento specifico IF0F01D11BTR0300001A.
- Per le sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati specialistici.
- Sul cordolo di testa delle paratie di diaframmi è prevista una barriera antirumore. Per i dettagli si rimanda al progetto di dettaglio della barriera antirumore.



La sviluppo longitudinale di ciascun cono di muro ad "U" dovrà essere non superiore a 20,00 m, e quindi con un valore di $f \leq 0,031$ m.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
TR03 - Trincea ferroviaria dal km 6+970,000 al km 7+376,069
Pianta fondazione e sezione longitudinale - Tav. 4 di 5

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOF 01 D 11 BA TR0300 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tolari	06.07.2015	P. Tascione	07.07.2015	P. Corbelli	08.07.2015		

File: IF0F01D11BTR0300004A.dwg n. Età: 1/17