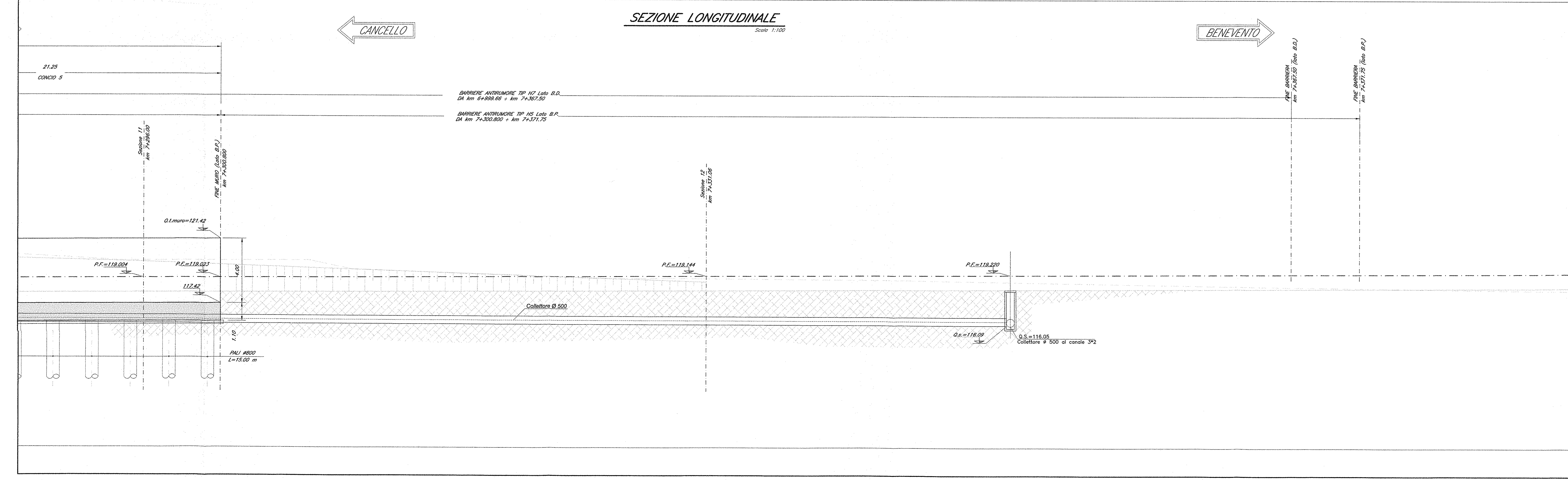
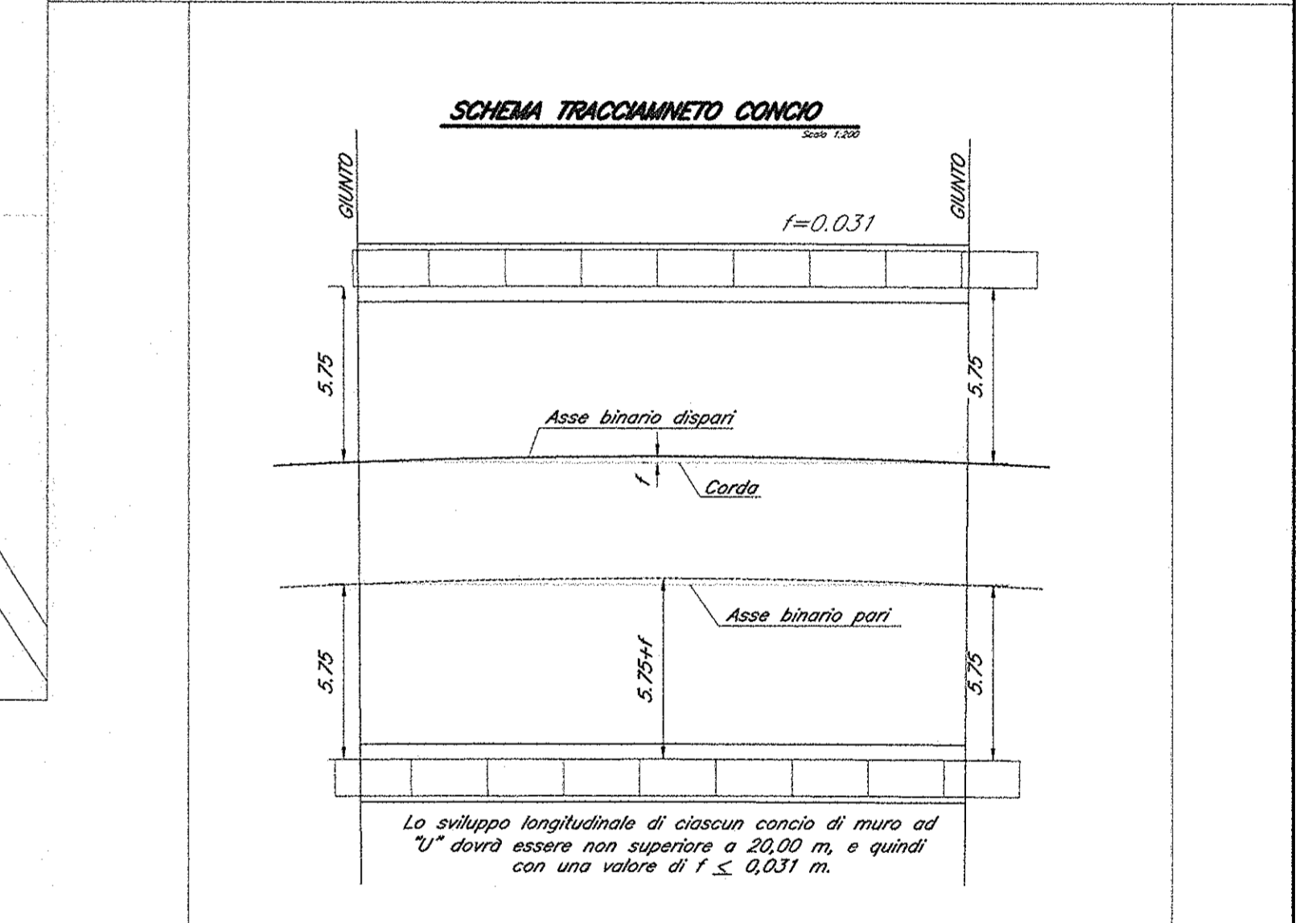


Note Generali

- Per la tabella materiali dei calcestruzzi si rimanda al documento specifico IFOP1011WB/TR030001A.
- Per le sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati specialistici.
- Sul cordolo di testa delle paratie di diaframmi è prevista una barriera antirumore. Per i dettagli si rimanda al progetto di dettaglio della barriera antirumore.



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
TR03 - Trincea ferroviaria dal km 6+970,000 al km 7+376,069
Pianta fondazione e sezione longitudinale - Tav. 5 di 5

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOP 01 D 11 BA TR0300 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tolari	26.07.2015	P. Traccone	27.07.2015	F. Cerretti	28.07.2015	F. Saporiti	09/07/2015

File: IFOP1011BA1R03000005A.dwg n. Etab. 23