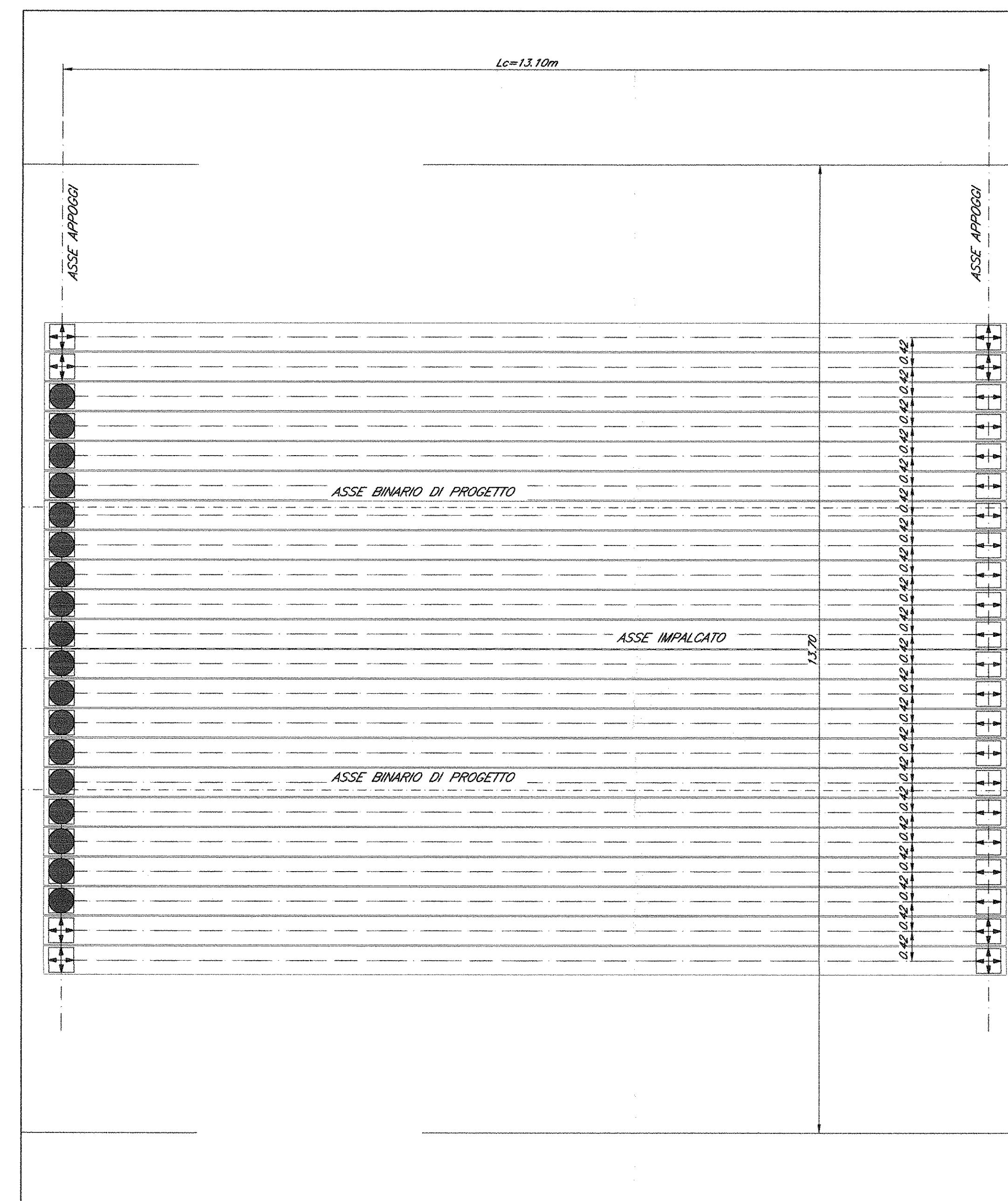


APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

Scala 1:5

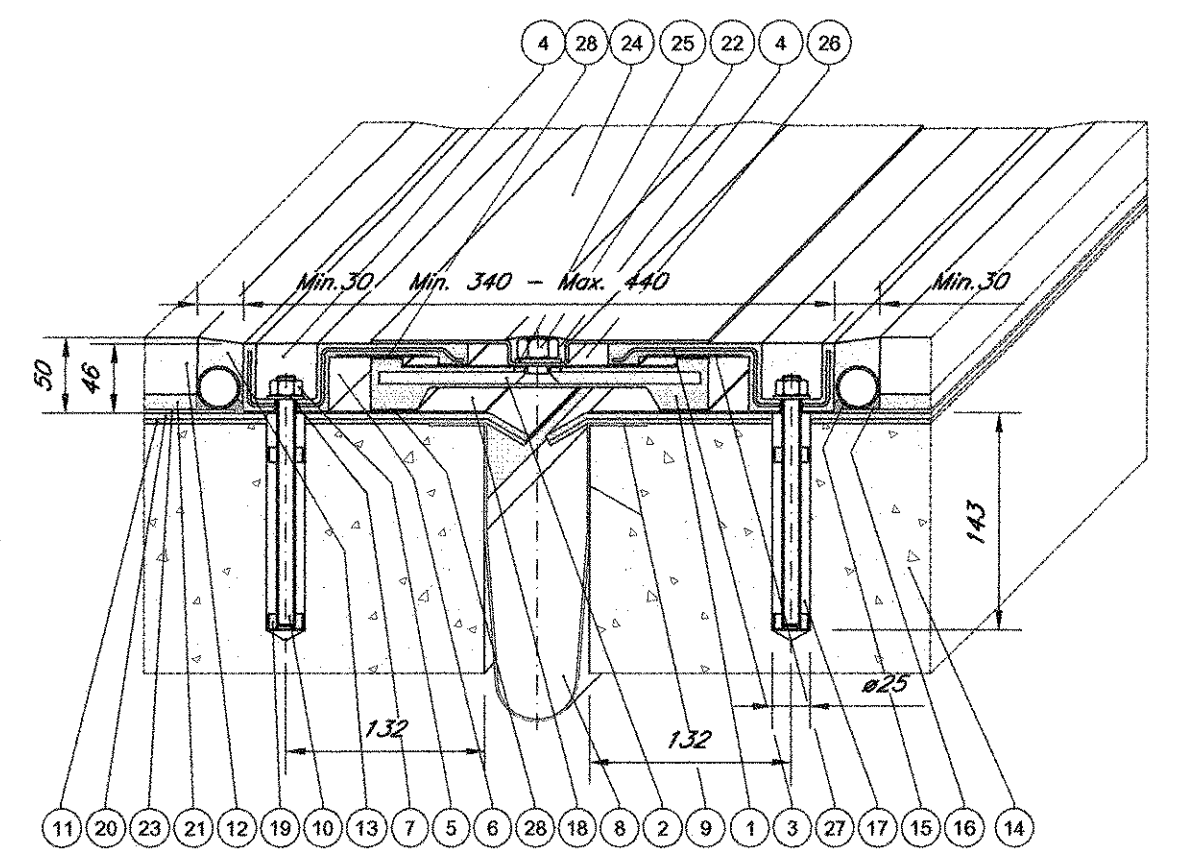
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

Scala 1:5



APPOGGIO FISSO

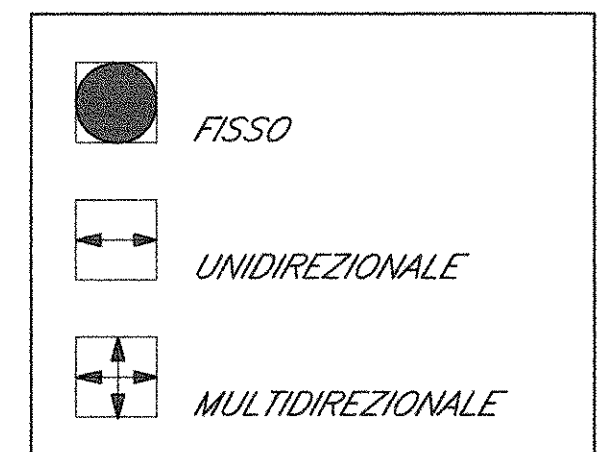
Scala 1:5



POS. QT.	DESCRIZIONE
28	Pattino di scorrimento vulcanizzato
27	Lamiera di scorrimento vulcanizzata
26	Lamiera di scorrimento superiore
25	Rondella M16 UNI 6092
24	Lamiera di copertura
23	Lamiera di protezione guaina
22	Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588
21	Tessuto non tessuto TNT
20	Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm
19	Bussola di centraggio
18	Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm
17	Resina di ancoraggio
16	Stuccatura
15	Tubo drenante
14	Tessuto soletta
13	Massello
12	Bynder di protezione
11	Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm
10	Barra filettata M12x165
9	Adesivo per scossalina
8	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
7	Rondella M12 UNI 6092
6	Elemento laterale
5	Dado di fissaggio M12 UNI 5588
4	Spallatura
3	Armatura di rinforzo
2	Piatta vulcanizzato
1	Piatta ponte

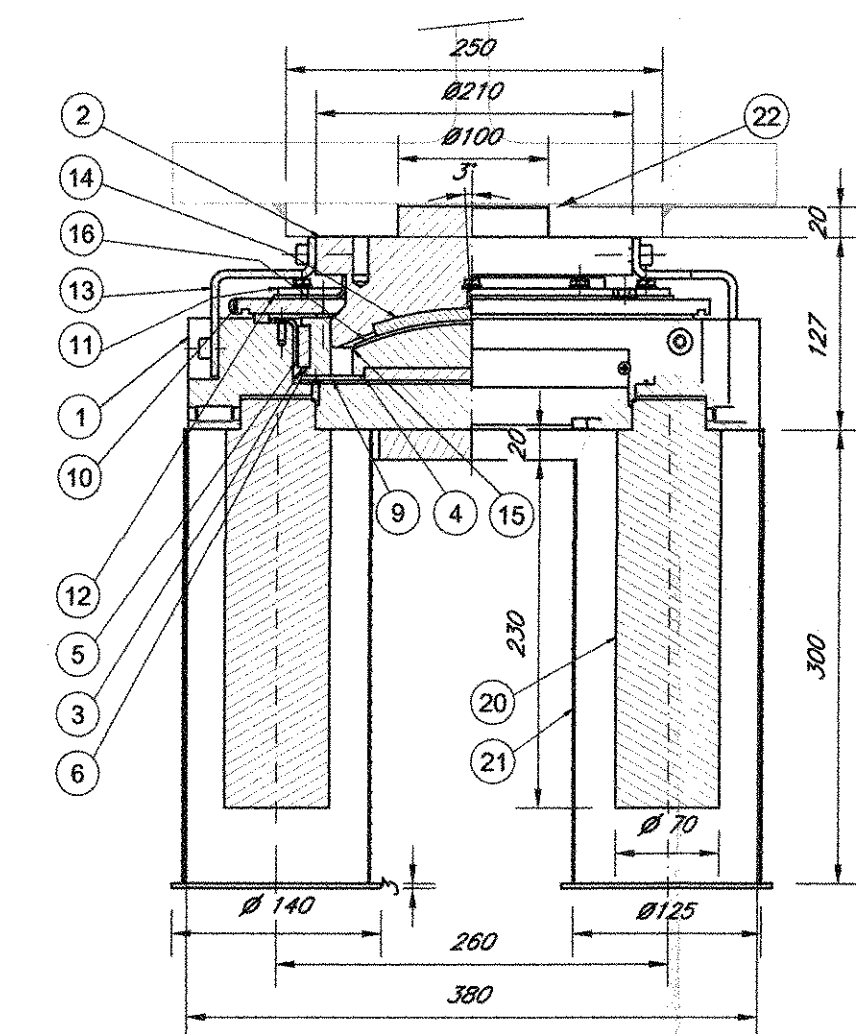
NOTE:

Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio ad in officina od a ferro in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonché nel rispetto delle avvertenze alle voci di tariffa.



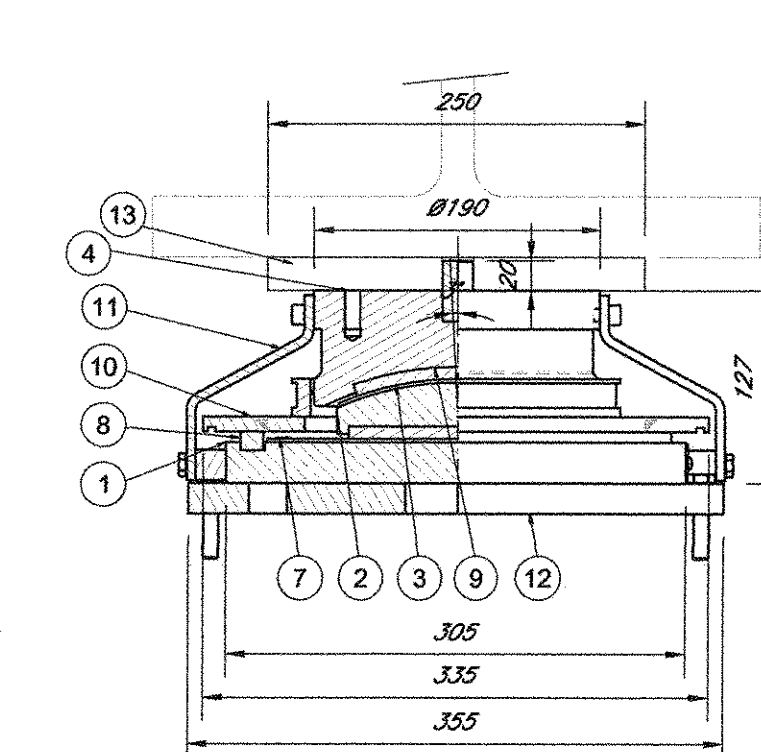
Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337-7 e alla specifica ferroviaria RFI DTC INC PO SP IFS 005, in acciaio - teflon, sfenici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sfeniche. Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI - Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

SEZIONE



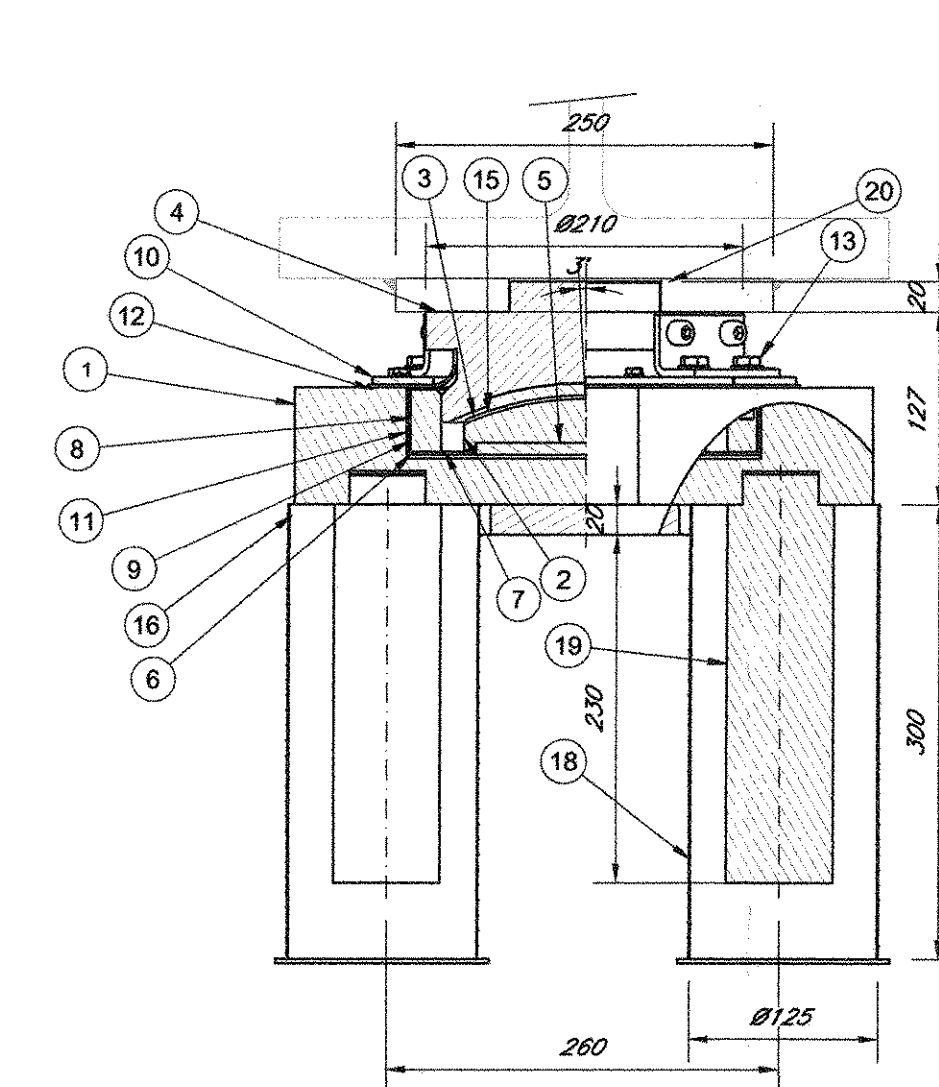
POS. QT.	DESCRIZIONE	MATERIALE
22	1 Contropiasta superiore	S355J2 EN 10025
21	2 Tubo ancoraggio	Acciaio
20	2 Zanca	39 NiCrMo 3 Bon.
19	4 Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
18	4 Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
17	1 Contropiasta inferiore	S355J2 EN 10025
16	1 Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
15	1 Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
14	1 Pattino sferico	PTFE
13	2 Piastra assemblaggio	S235JR EN 10025
12	1 Parapolvere	Neoprene
11	2 Anello	xS CrNi 1810
10	1 Parapolvere	S275JR EN 10025
9	1 Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
8	4 Pattino piano	PTFE
7	2 Piastra di chiusura	S275JR EN 10025
6	2 Pattino piano	PTFE
5	2 Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
4	1 Pattino piano	PTFE
3	1 Elemento di scorrimento	S355J2 EN 10025
2	1 Elemento superiore	S355J2 EN 10025
1	1 Elemento di base	S355J2 EN 10025

SEZIONE



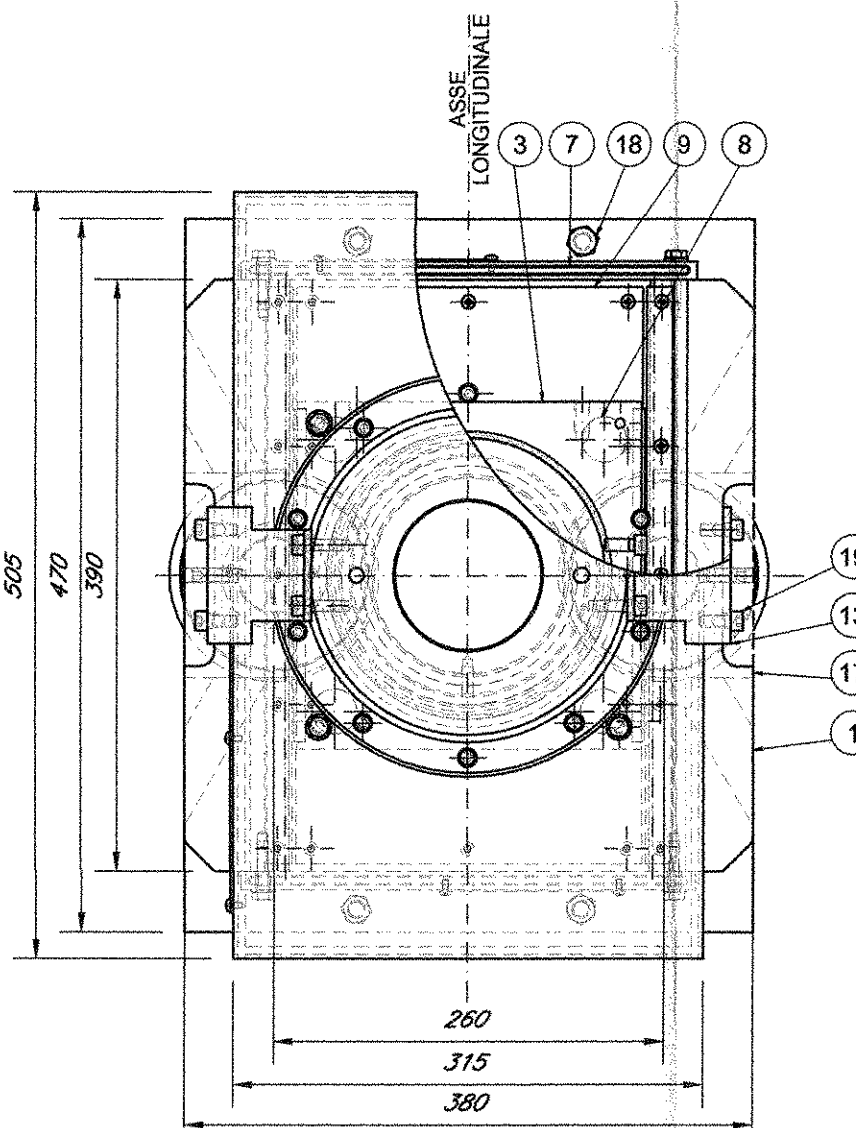
POS. QT.	DESCRIZIONE	MATERIALE
13	1 Contropiasta superiore	S355J2 EN 10025
12	1 Contropiasta inf.	S275J2 EN 10025
11	2 Piastra assemb.	S235JR EN 10025
10	1 Parapolvere	S235JR EN 10025
9	1 Pattino sferico	PTFE
8	2 Pattino piano	PTFE CNR 10018
7	1 Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
6	1 Pattino piano	PTFE
5	1 Spina d'ancoraggio	1 C40 TO+T EN 10083
4	1 Elemento superiore	S275J2 EN 10025
3	1 Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1 Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1 Elemento di base	S275J2 EN 10025

SEZIONE



POS. QT.	DESCRIZIONE	MATERIALE
20	1 Contropiasta superiore	S355J2 EN 10025
19	2 Zanca	39 NiCrMo 3 Bon.
18	2 Tubo ancoraggio	
17	4 Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
16	1 Contropiasta inferiore	S355J2 EN 10025
15	1 Pattino sferico	PTFE
14	2 Piastra d'assembl.	S235JR EN 10025
13	4 Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
12	1 Parapolvere	Gomma dielettrica
11	1 Anello	Poliestere
10	2 Piastra di chiusura	S275JR EN 10025
9	1 Anello	S355J2 EN 10025
8	2 Pattino cilindrico	Ferrosal
7	2 Pattino piano	PTFE EN 1337-2
6	1 Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
5	1 Pattino piano	PTFE
4	1 Elemento superiore	S355J2 EN 10025
3	1 Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1 Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1 Elemento di base	S355J2 EN 10025

PIANTA

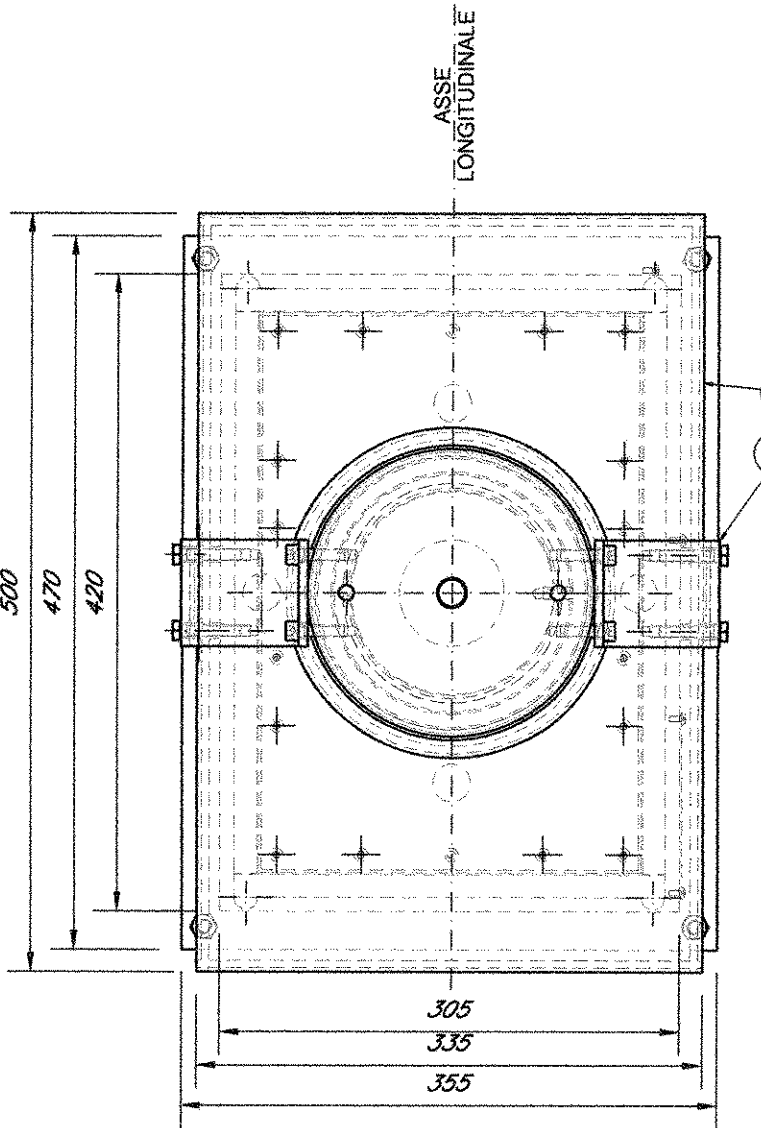


IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=20.90m - V102						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
1100		1100	± 150	± 30	± 3°	12
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=13.10m - V116						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
600		400	± 150	± 30	± 3°	18
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=13.10m - V115						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
600		300	± 120	± 30	± 3°	18
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

PIANTA

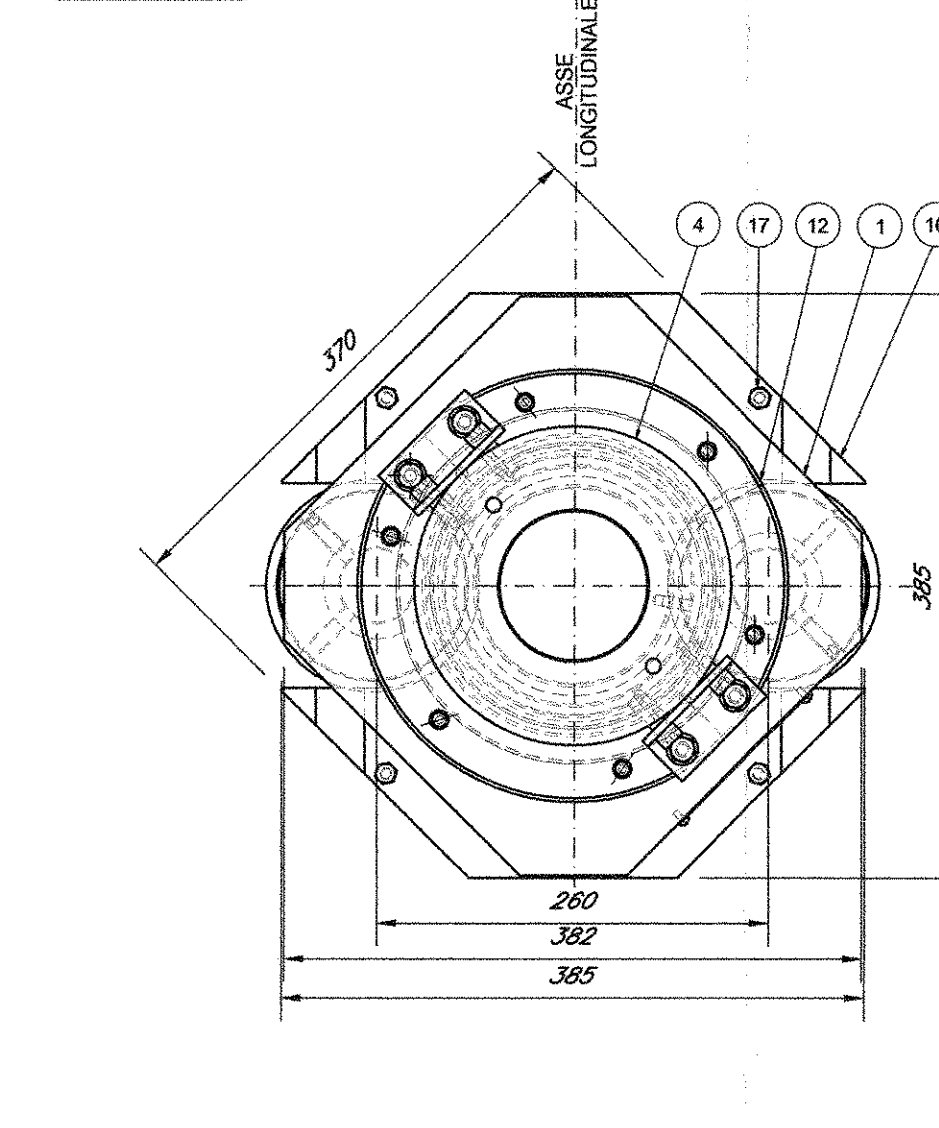


IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=20.90m - V102						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
1100			± 150	± 30	± 3°	2 x 4
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=13.10m - V116						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
600			± 150	± 30	± 3°	2 x 4
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=13.10m - V115						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
600			± 120	± 30	± 3°	2 x 4
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

PIANTA



IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=20.90m - V102						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
1100		700	1100		± 3°	12
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=13.10m - V116						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
600		200	400		± 3°	18
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=13.10m - V115						
CARCHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGGI	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
600		200	300		± 3°	18
* - CARCHI NON CONTEMPORANEI						

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

Apparecchi di appoggio e giunti impalcato a travi incorporate doppio binario

SCALE:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

110101 01 0 09 B2 V10007 007 A

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data	Data
A	Emissione Definitiva	D. Lepore	Lug. 2015	T. Alberici	Lug. 2015	F. Cerone	Lug. 2015		