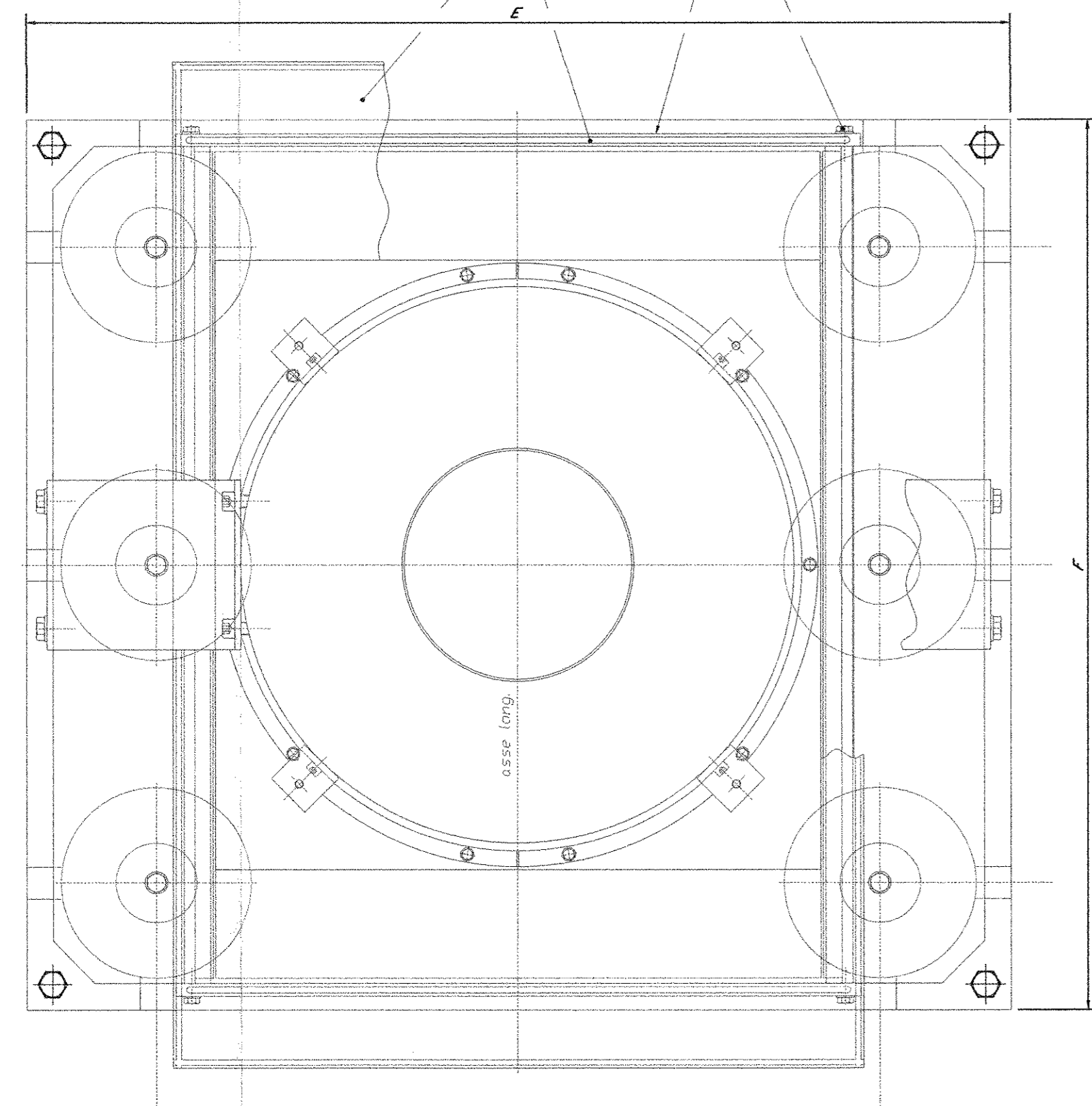


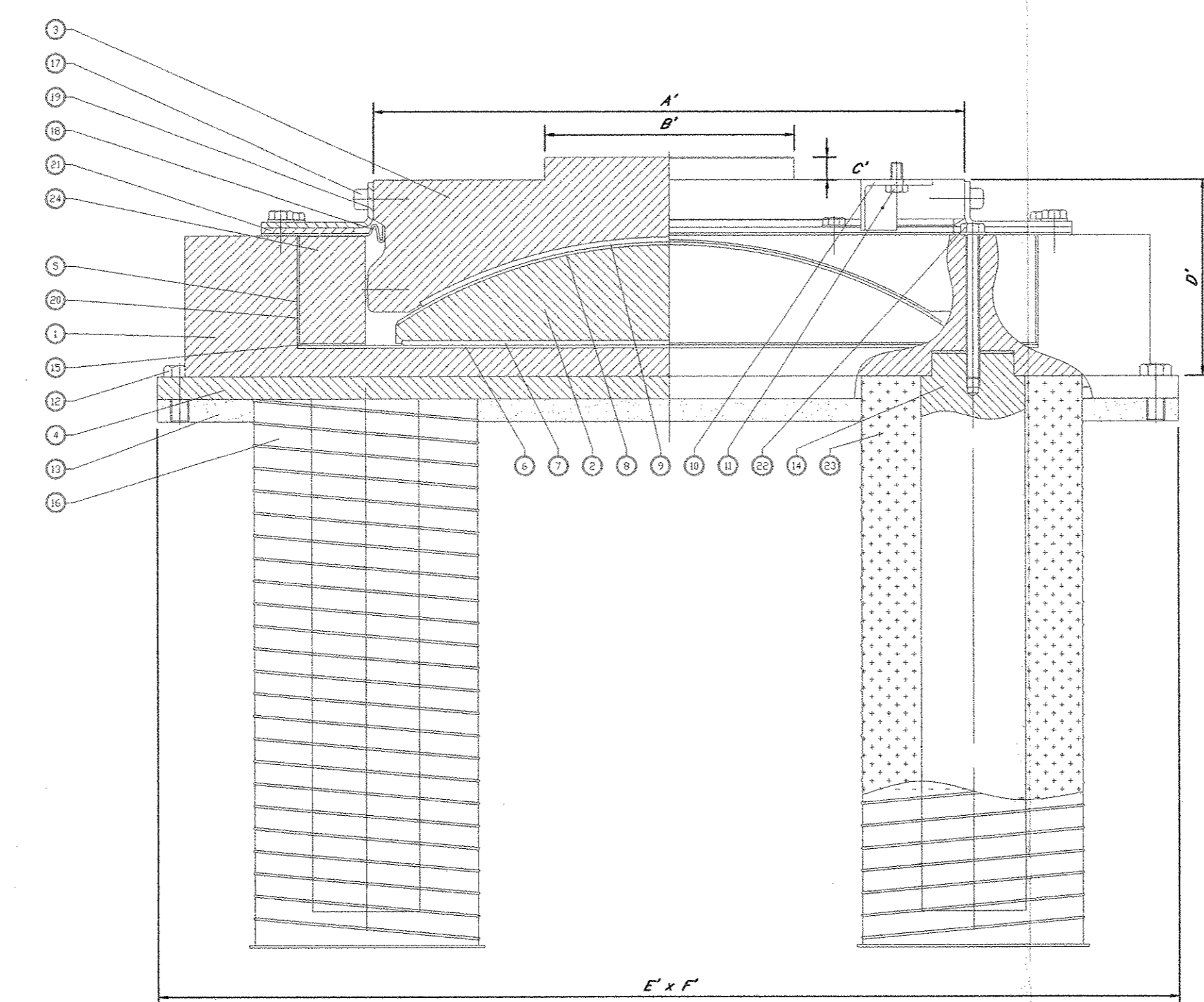
**APPOGGIO UNIDIREZIONALE**  
Scala 1/10



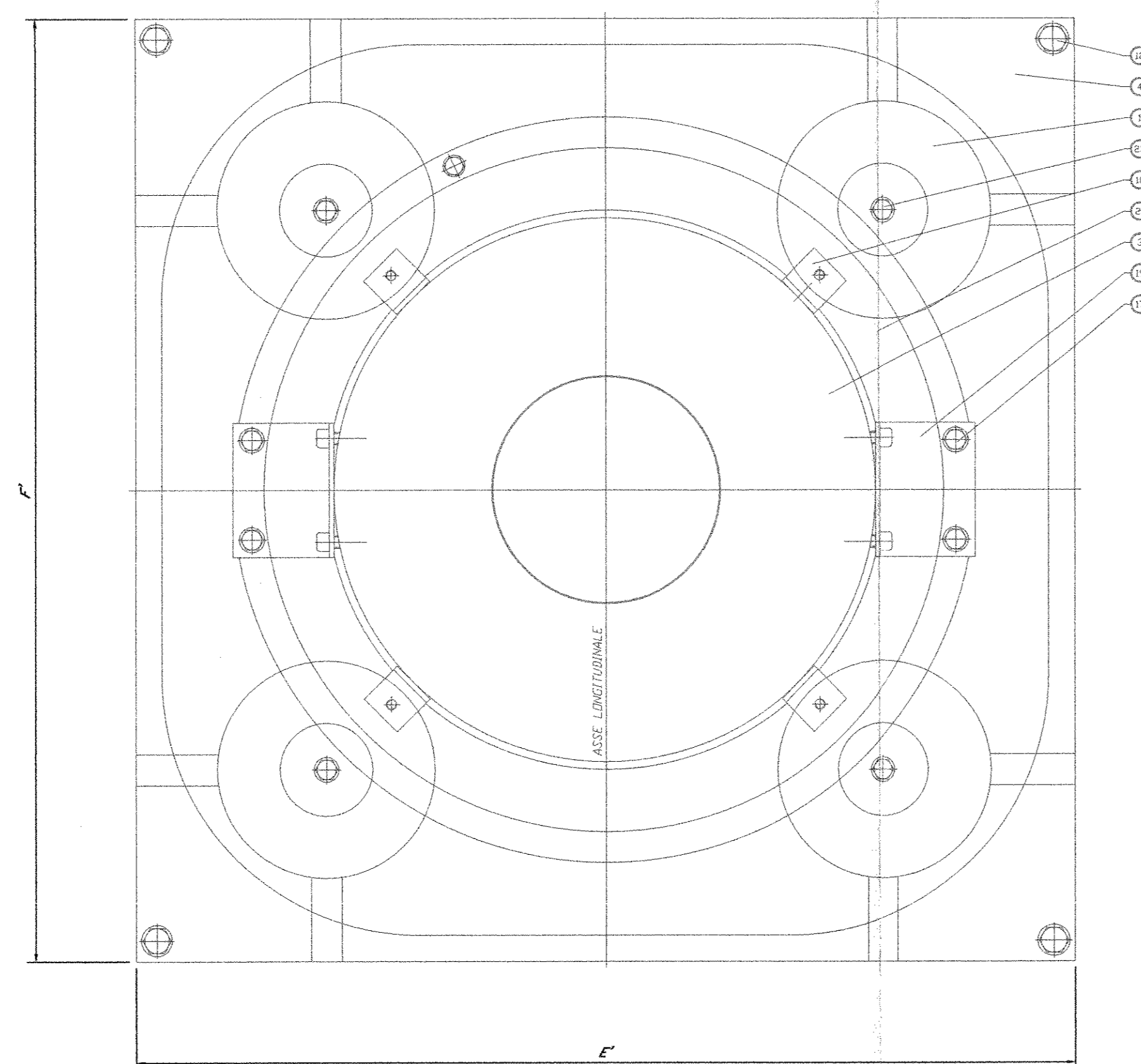
31	Vite di fissaggio parapolvere	Classe B8 EN 20898
30	Plastina di fissaggio parapolvere	S275 EN 10025
29	Pattino antirifrazione	PITE CNR 10018
28	Pattino antirifrazione	PITE CNR 10019
27	Parapolvere	S275 EN 10025
26	Vite di fissaggio alla trave	Classe B8 EN 20898
25	Vite di fissaggio all'el. superiore	Classe B8 EN 20898
24	Plastina collegamento app-trave	S275 EN 10025
23	Viti per plastina di chiusura	Classe B8 EN 20898
22	Plastina di chiusura laterale	S275 EN 10025
21	Ingheraggio	Nota richiesta antrito
20	Allentamento	Nota richiesta antrito
19	Parapolvere	Classe B8 EN 20898
18	Plastina di trasporto	S275 EN 10025
17	Plastina di scorrimento	S275 EN 10025
16	Pattino antirifrazione elettrica	Ferronati
15	Pattino di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
14	Zanica sfiancaggio inf.	39 NiCrMo 3 Bon.
13	Contropiastre inf.	S275 EN 10025
12	Vite di ancoraggio	Classe B8 EN 20898
11	Vite di trasporto	Classe B8 EN 20898
10	Vite di regolazione	Classe B8 EN 20898
9	Pattino antirifrazione	PITE CNR 10018
8	Pattino di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
7	Pattino sferico antirifrazione	PITE CNR 10018
6	Pattino sferico di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
5	Pattino antirifrazione	PITE CNR 10018
4	Pattino di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
3	Elemento superiore	S275 EN 10025
2	Elemento intermedio	S275 EN 10025
1	Elemento di base	S275 EN 10025
NOI/PROZ	RESISTENZE - DIMENSIONI	INTERNALE
		CODICE REV.

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

		mm	
impalcato L=43 m	CARICO VERTICALE MAX V (s1)	6600 kN	A
	CARICO ORIZZONTALE MAX H (sismico)	6600 kN	B
	ANGOLO DI ROTAZIONE MAX α	± 3°	C
	PRESSIONE SUL C.L.S	≤ 15 N/mm²	D
			E
			F



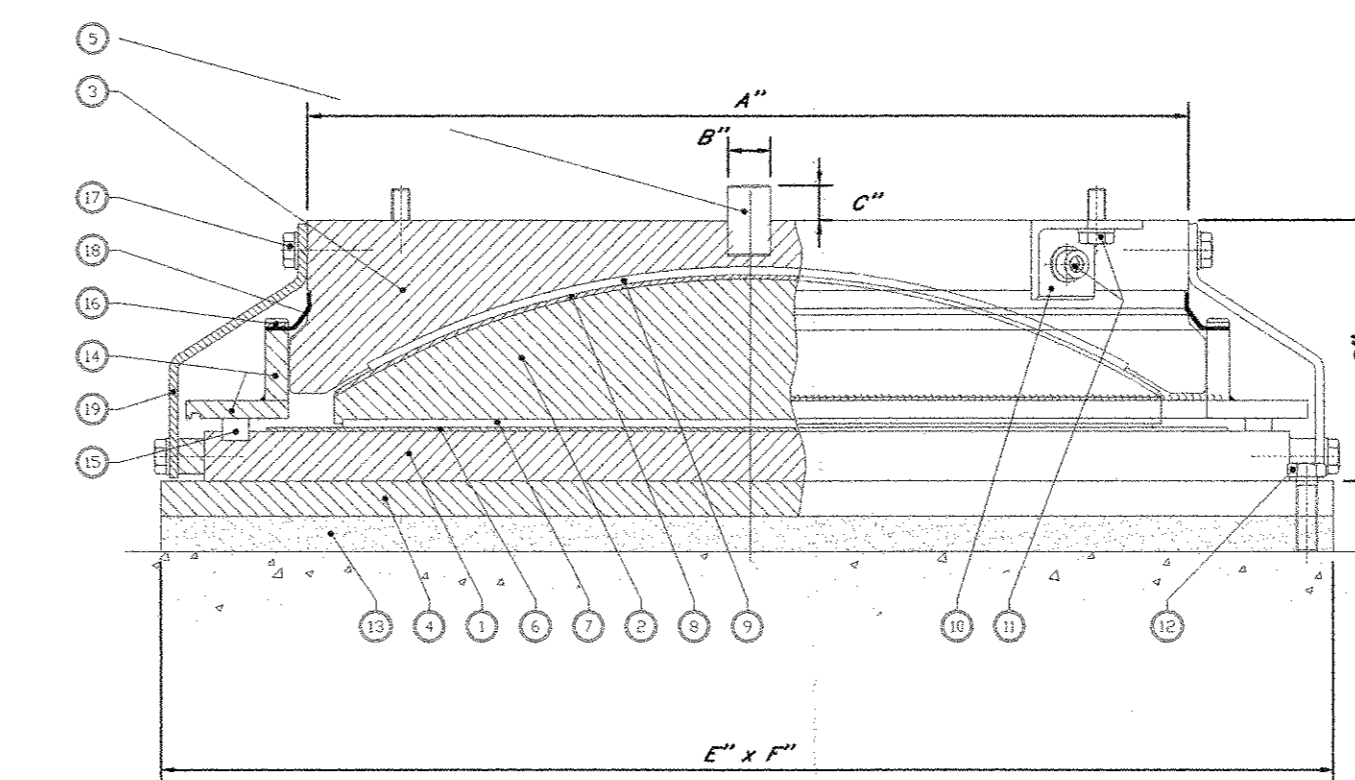
**APPOGGIO FISSO CEDEVOLTE**  
Scala 1/10



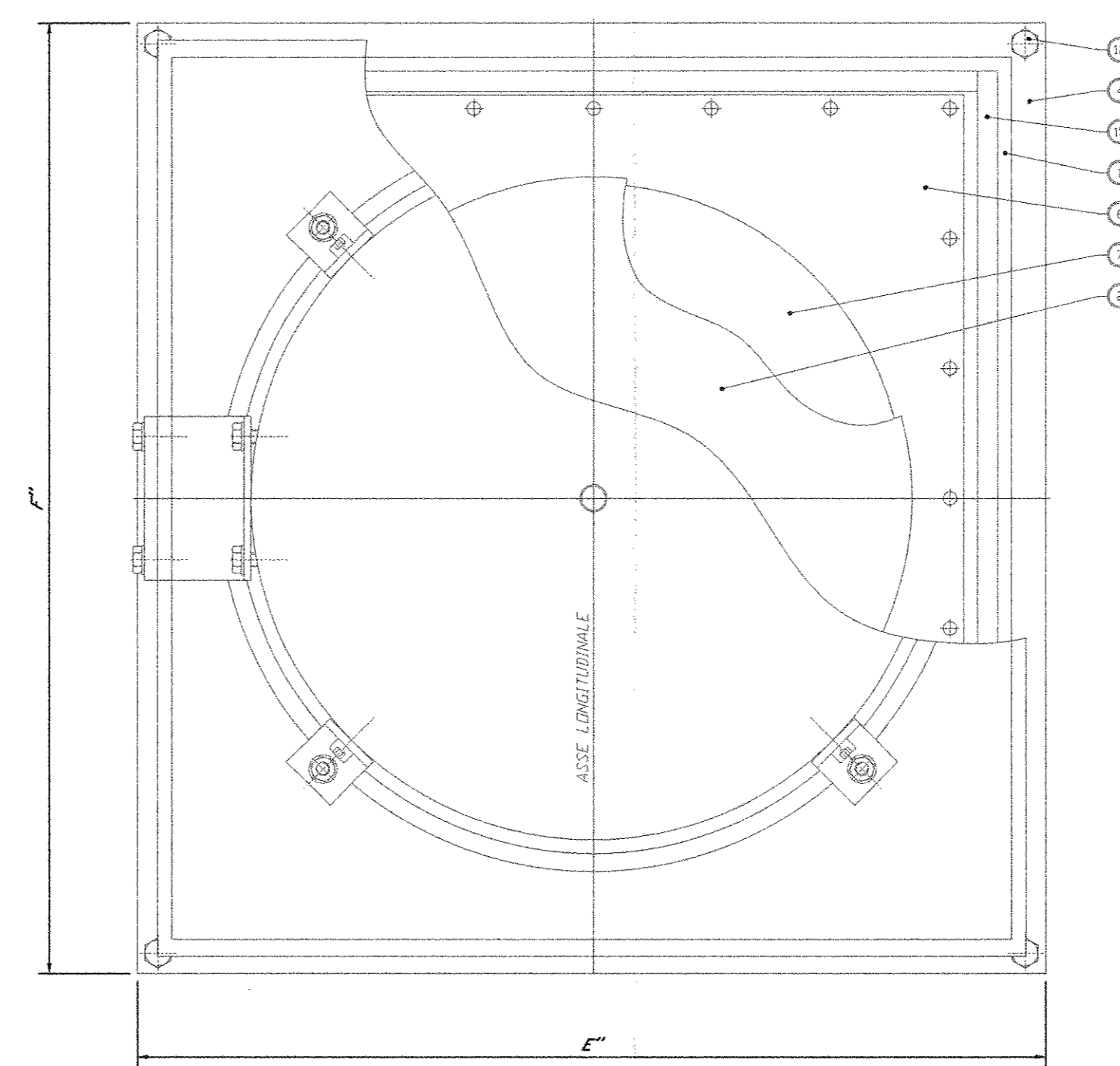
24	Elemento elastico	39 NiCrMo 3 Bon.
23	Ingheraggio	Nota richiesta antrito
22	Vite di ancoraggio	Classe B8
21	Plastina di chiusura	S275 EN 10025
20	Elemento	Ferronati
19	Plastina d'assemblaggio	S275 EN 10025
18	Parapolvere	Moabene
17	Vite di ancoraggio	Classe B8
16	Tubo congegnato	Classe B8
15	Pattino piano	PITE
14	Zanica sfiancaggio	39 NiCrMo 3 Bon.
13	Allentamento	Nota richiesta antrito
12	Vite di regolazione	Classe B8
11	Vite di collegamento	Classe B8
10	Plastina di collegamento	S275 EN 10025
9	Pattino sferico antirifrazione	PITE
8	Pattino sferico di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
7	Pattino piano antirifrazione	PITE
6	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
5	Elemento	Ferronati
4	Contropiastre inferiore	S275 EN 10025
3	Elemento superiore	S275 EN 10025
2	Elemento intermedio	S275 EN 10025
1	Elemento di base	S275 EN 10025
NOI/PROZ	RESISTENZE - DIMENSIONI	INTERNALE
		CODICE REV.

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

		mm	
impalcato L=43 m	CARICO VERTICALE MAX V (s1)	6600 kN	A'
	CARICO ORIZZONTALE MAX H (sismico)	6600 kN	B'
	ANGOLO DI ROTAZIONE MAX α	± 3°	C'
	PRESSIONE SUL C.L.S	≤ 15 N/mm²	D'
			E'
			F'



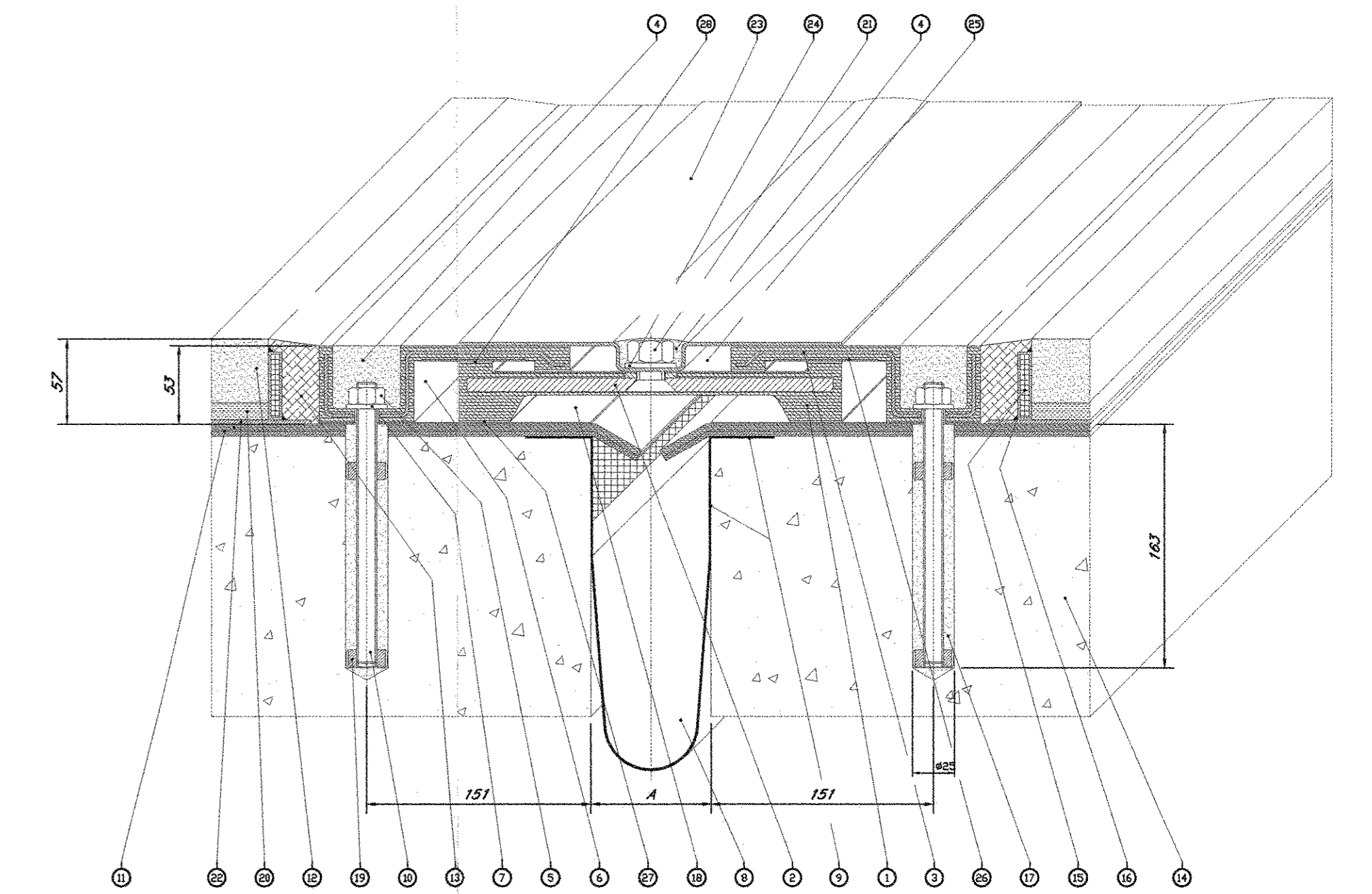
**APPOGGIO MOBILE**  
Scala 1/10



19	Plastina d'assemblaggio	S275 EN 10025
18	Parapolvere	Moabene
17	Vite di ancoraggio	Classe B8
16	Elemento di fissaggio parapolvere	X5 CrNiMo 1712
15	Elemento	PITE
14	Parapolvere	S275 EN 10025
13	Allentamento	Nota richiesta antrito
12	Vite di regolazione	Classe B8
11	Vite di collegamento	Classe B8
10	Plastina di collegamento	S275 EN 10025
9	Pattino sferico antirifrazione	PITE
8	Pattino sferico di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
7	Pattino piano antirifrazione	PITE
6	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
5	Elemento	Ferronati
4	Contropiastre inferiore	S275 EN 10025
3	Elemento superiore	S275 EN 10025
2	Elemento intermedio	S275 EN 10025
1	Elemento di base	S275 EN 10025
NOI/PROZ	RESISTENZE - DIMENSIONI	INTERNALE
		CODICE REV.

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

		mm	
impalcato L=43 m	CARICO VERTICALE MAX V=	6600 kN	A''
	ANGOLO DI ROTAZIONE MAX α	± 3°	B''
	PRESSIONE SUL C.L.S	≤ 15 N/mm²	C''
			D''
			E''
			F''



**GIUNTO OMOLOGATO F.S.**  
Il disegno di copriporto dovrà consentire un'accurata Scala 1/10  
verificare sempre per il SGE di quale degli apparecchi  
d'appoggio mobili.

27	Pattino di scorrimento	PITE	Comitato
26	Elemento di scorrimento superiore	S275 EN 10025	CNR 10018
25	Elemento di scorrimento inferiore	S275 EN 10025	CNR 10018
24	Elemento di chiusura	S275 EN 10025	AS
23	Elemento di copertura	X5 CrNiMo 1712	AS
22	Elemento di protezione piano	Acquasol	AS
21	Base di fissaggio piano	AS	AS
20	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
19	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
18	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
17	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
16	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
15	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
14	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
13	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
12	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
11	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
10	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
9	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
8	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
7	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
6	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
5	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
4	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
3	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
2	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
1	Elemento di ancoraggio	PITE	AS
NOI/PROZ	RESISTENZE - DIMENSIONI	INTERNALE	CODICE REV.

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

N.B. Le contropiastre degli apparecchi d'appoggio dovranno essere realizzate previa verifica dimensionale con il produttore degli appoggi.

COMMITENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO STRUTTURE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**PONTI E VIADOTTI**  
Apparecchi di appoggio e giunti impalcato a struttura mista acc.-cls L=43m  
(Lc=40.80m) doppio binario

SCALA:  
Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

110F01 011 D 09 B2 V110007 009 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	A	10/03/2010	B	10/03/2010	C	10/03/2010	D	10/03/2010