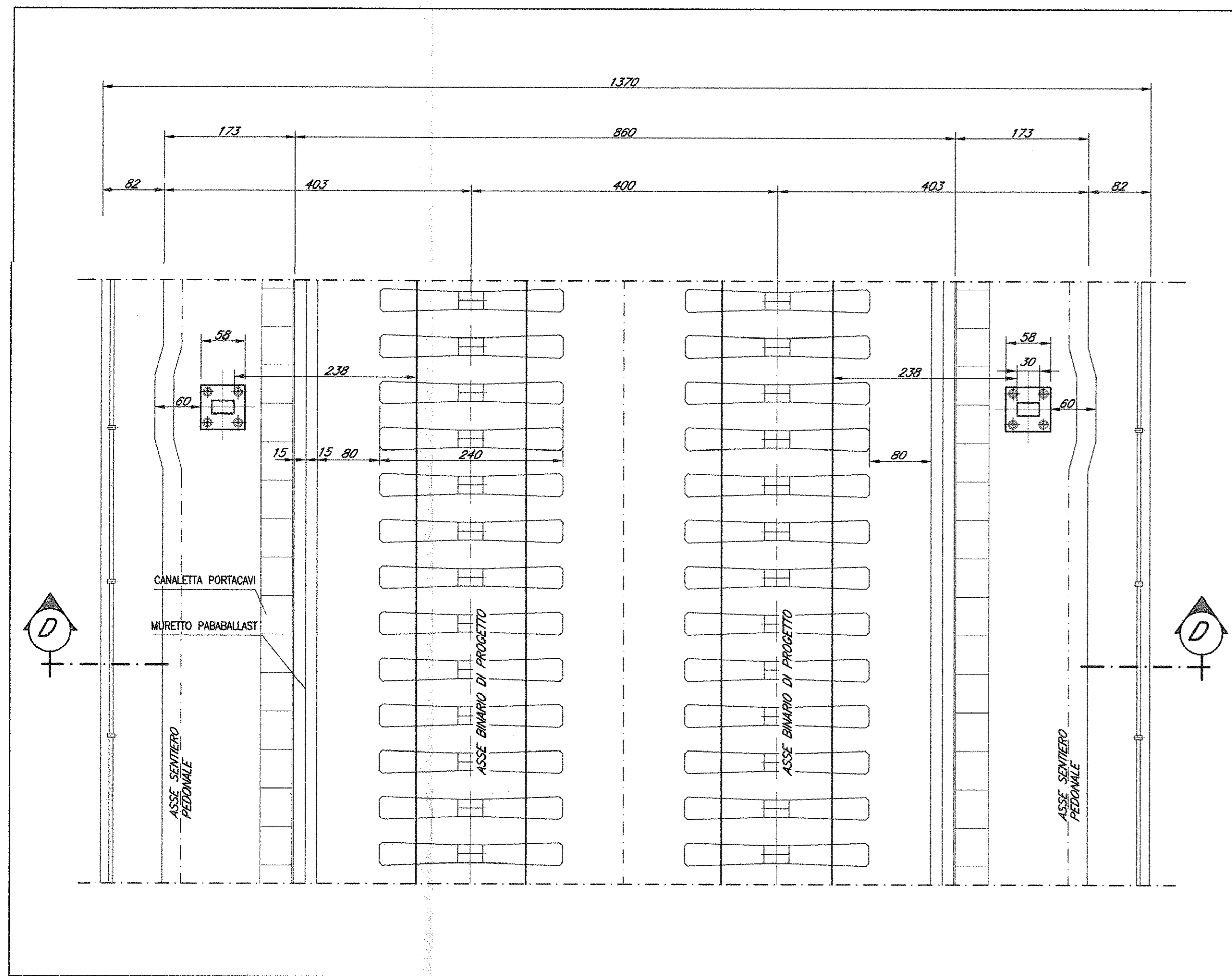


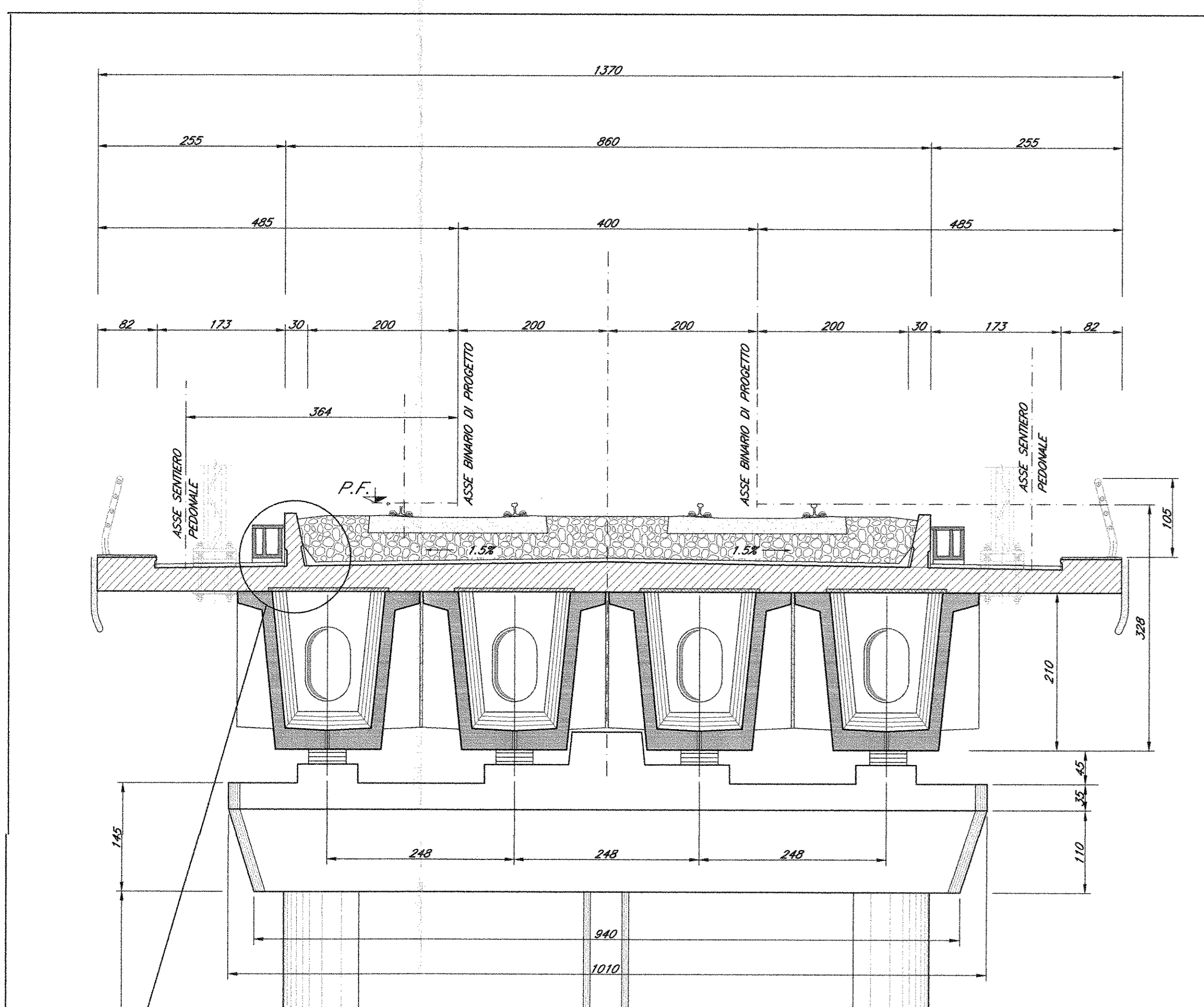
PIANTA

Scale 1:50



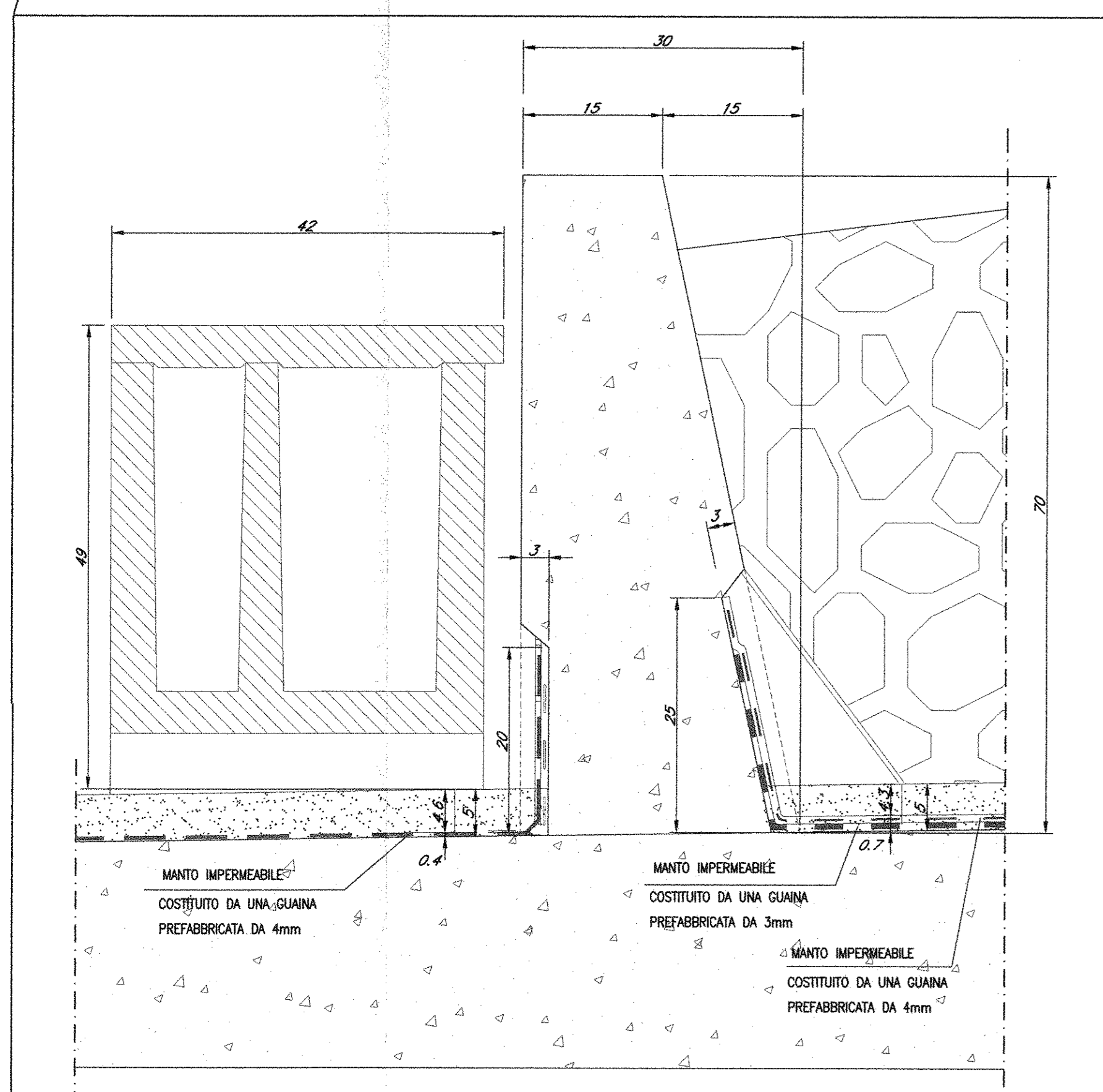
SEZIONE D-D

Scale 1:20



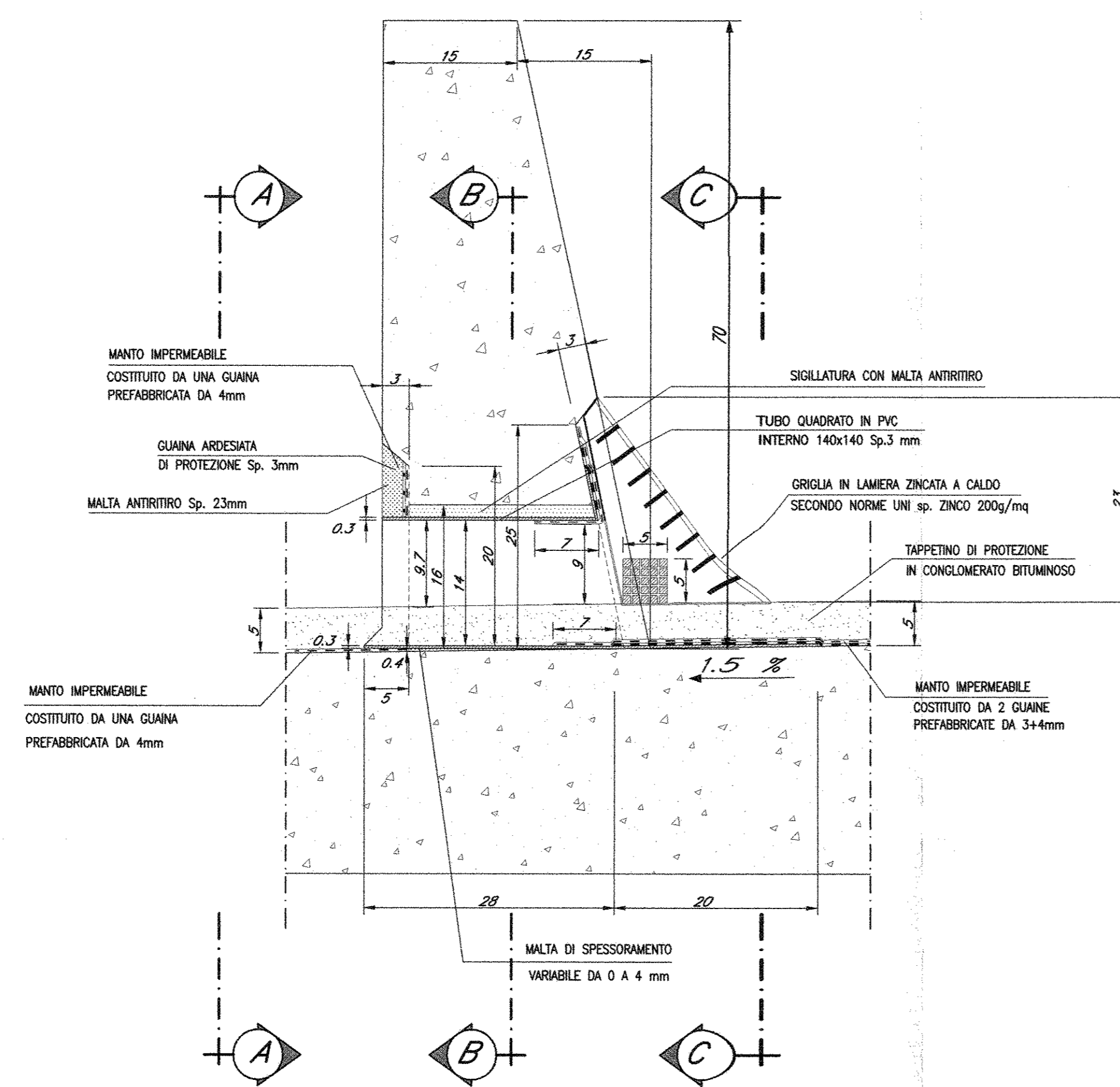
PARTICOLARE

Scale 1:5



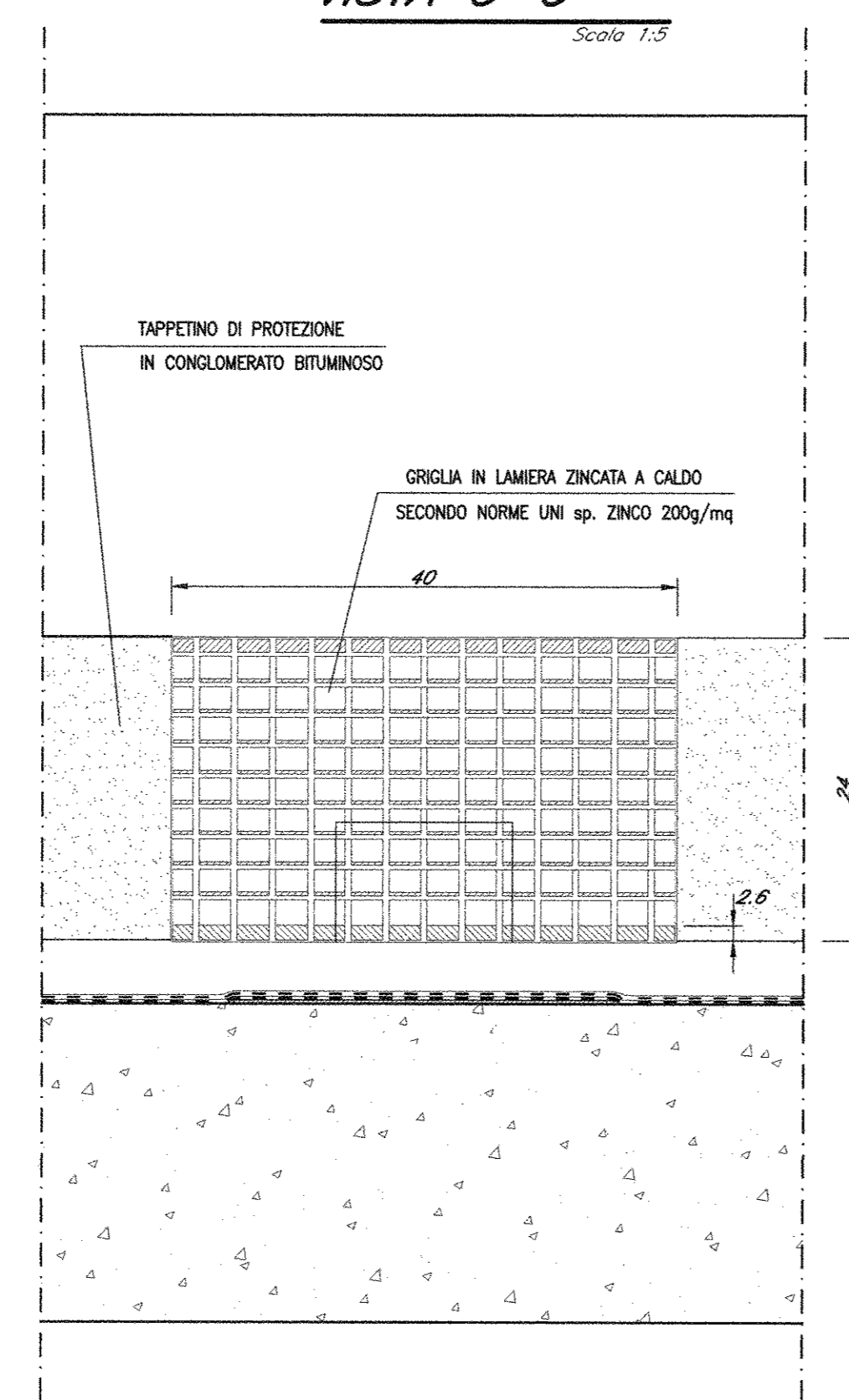
TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE NEL MURETTO PARABALLAST

Scale 1:5



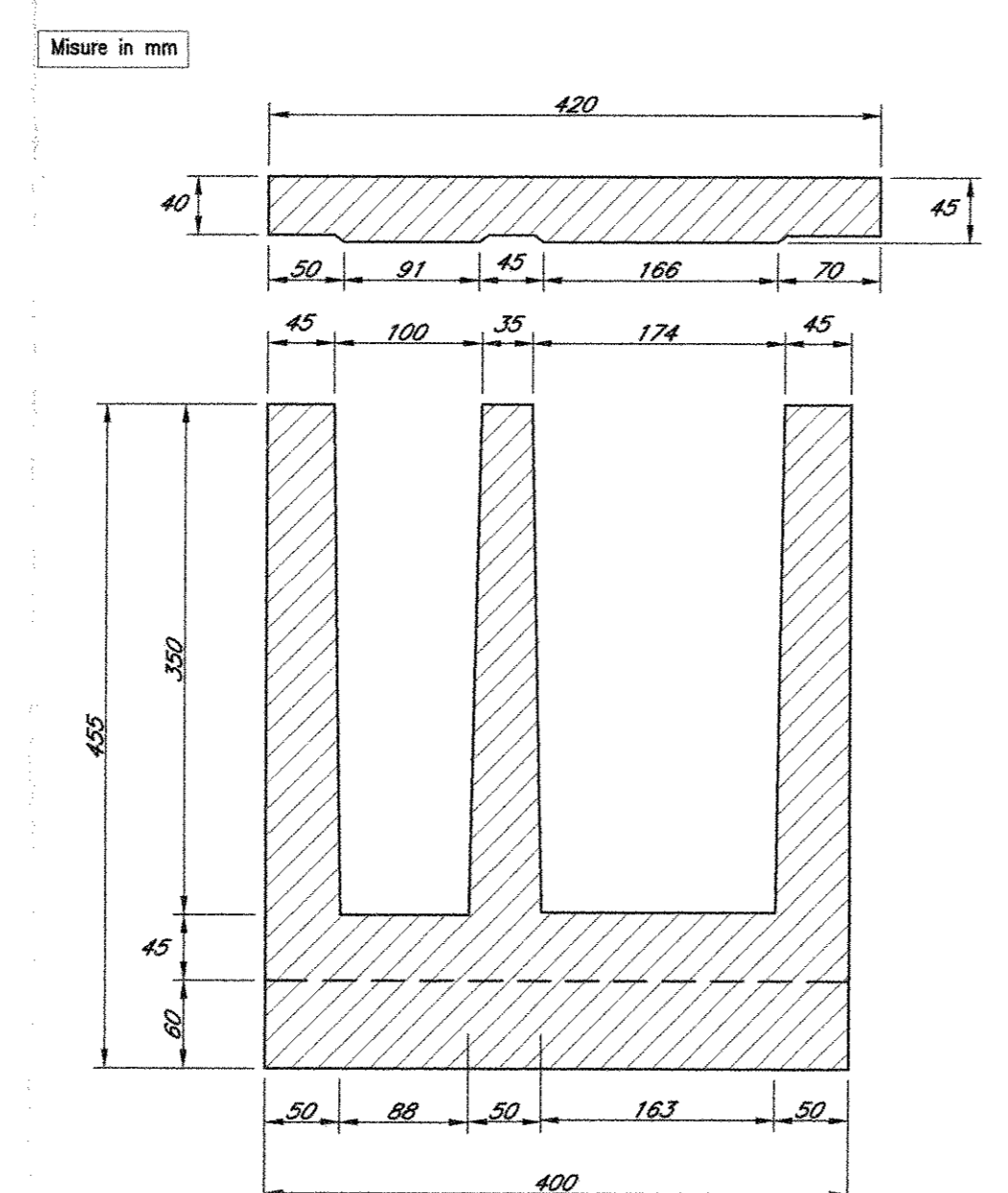
VISTA C-C

Scale 1:5



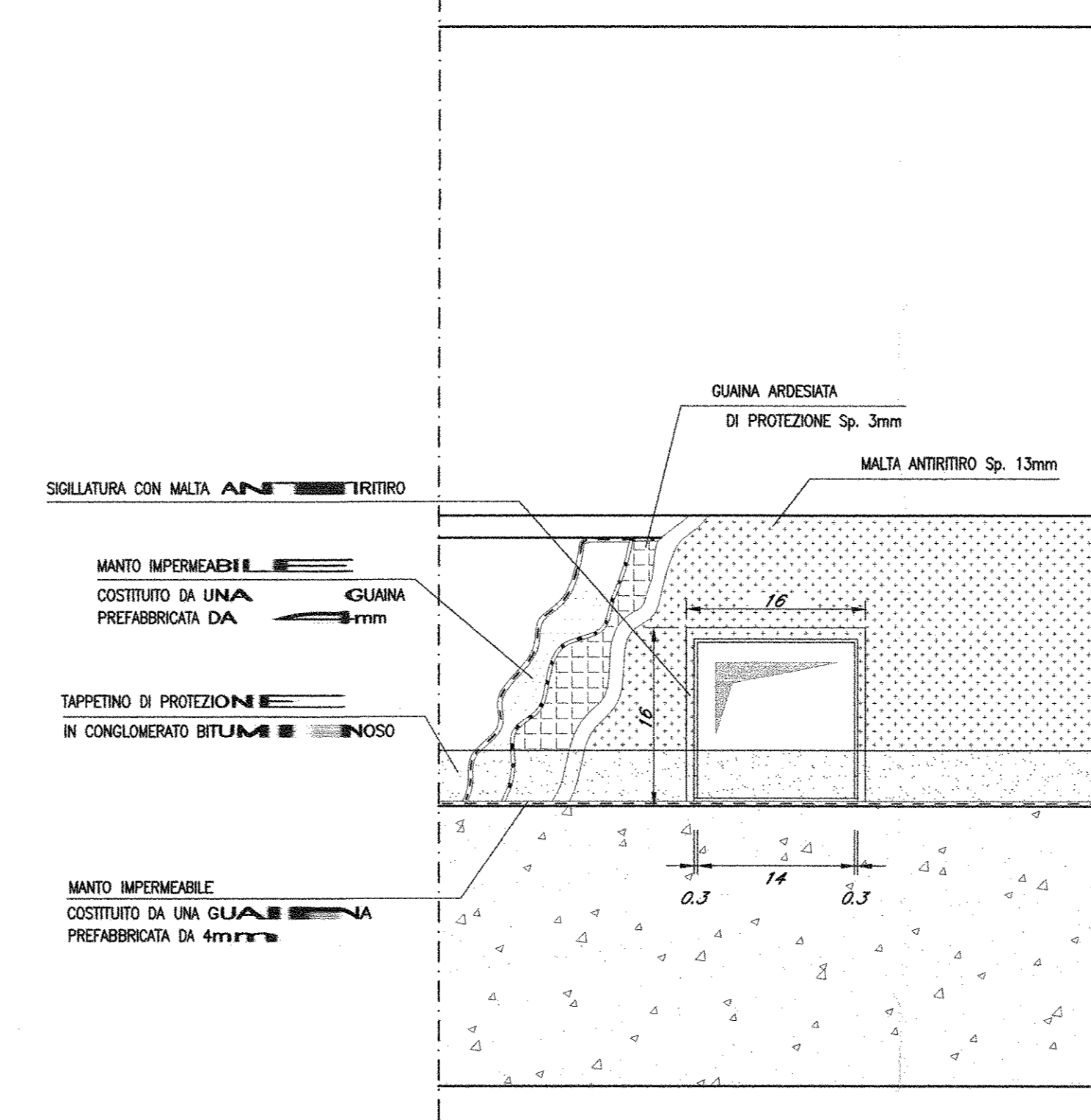
PARTICOLARE CANALETTA PORTACAVI

Scale 1:5



VISTA A-A

Scale 1:5

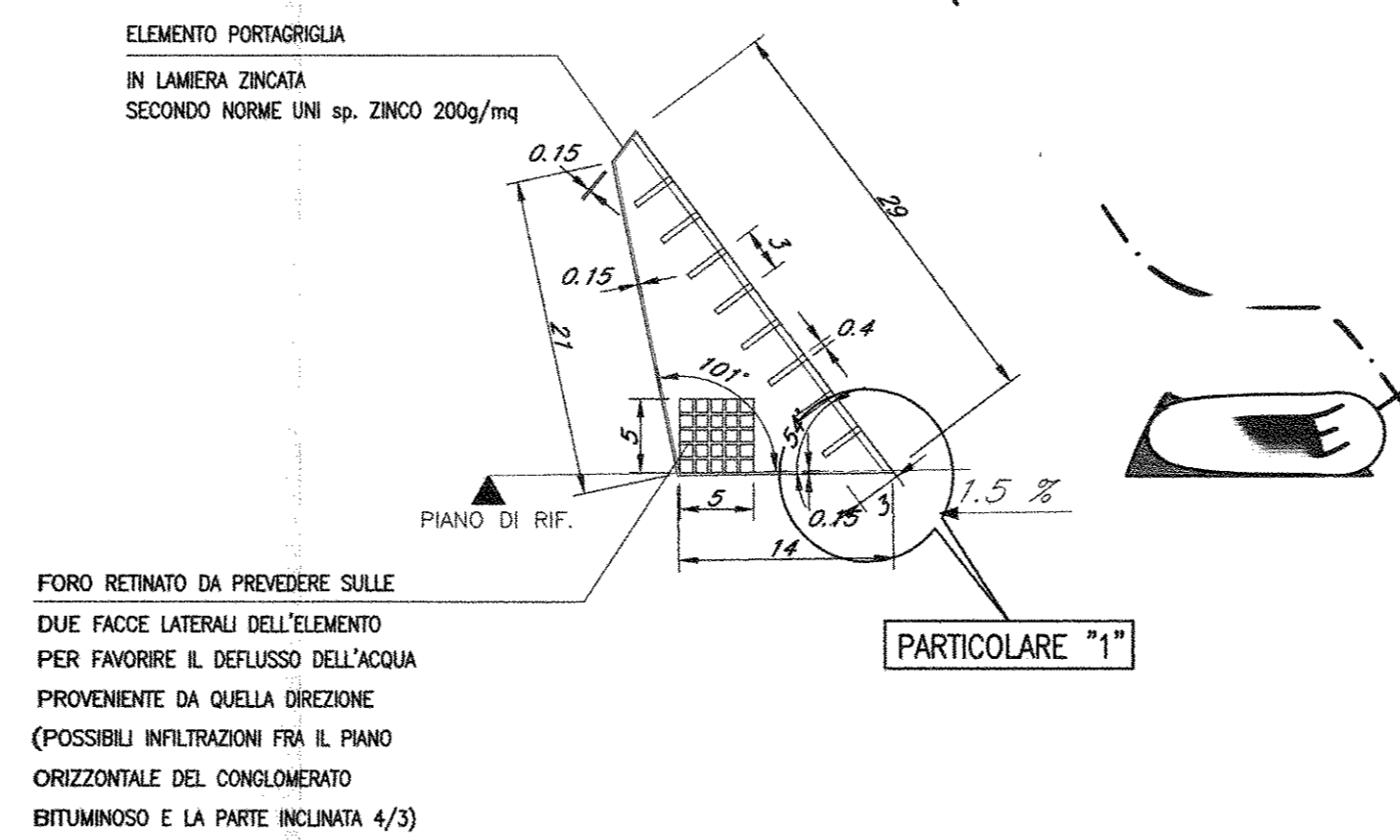


PARTICOLARE ELEMENTO PORTAGRIGLIA

Scale 1:5

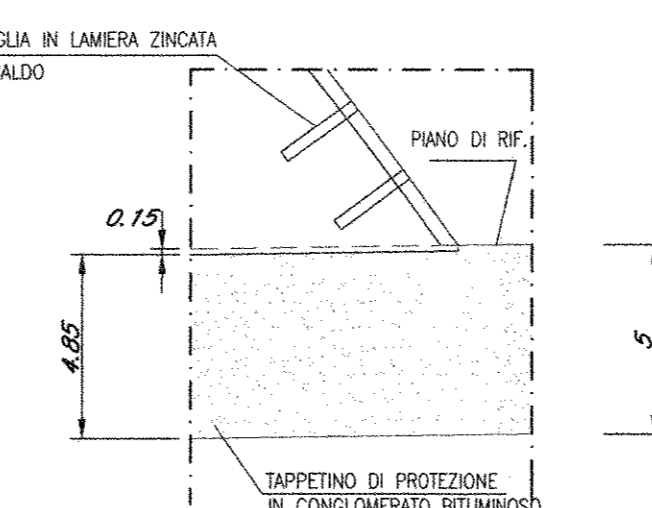
VISTA F-F

Scale 1:5



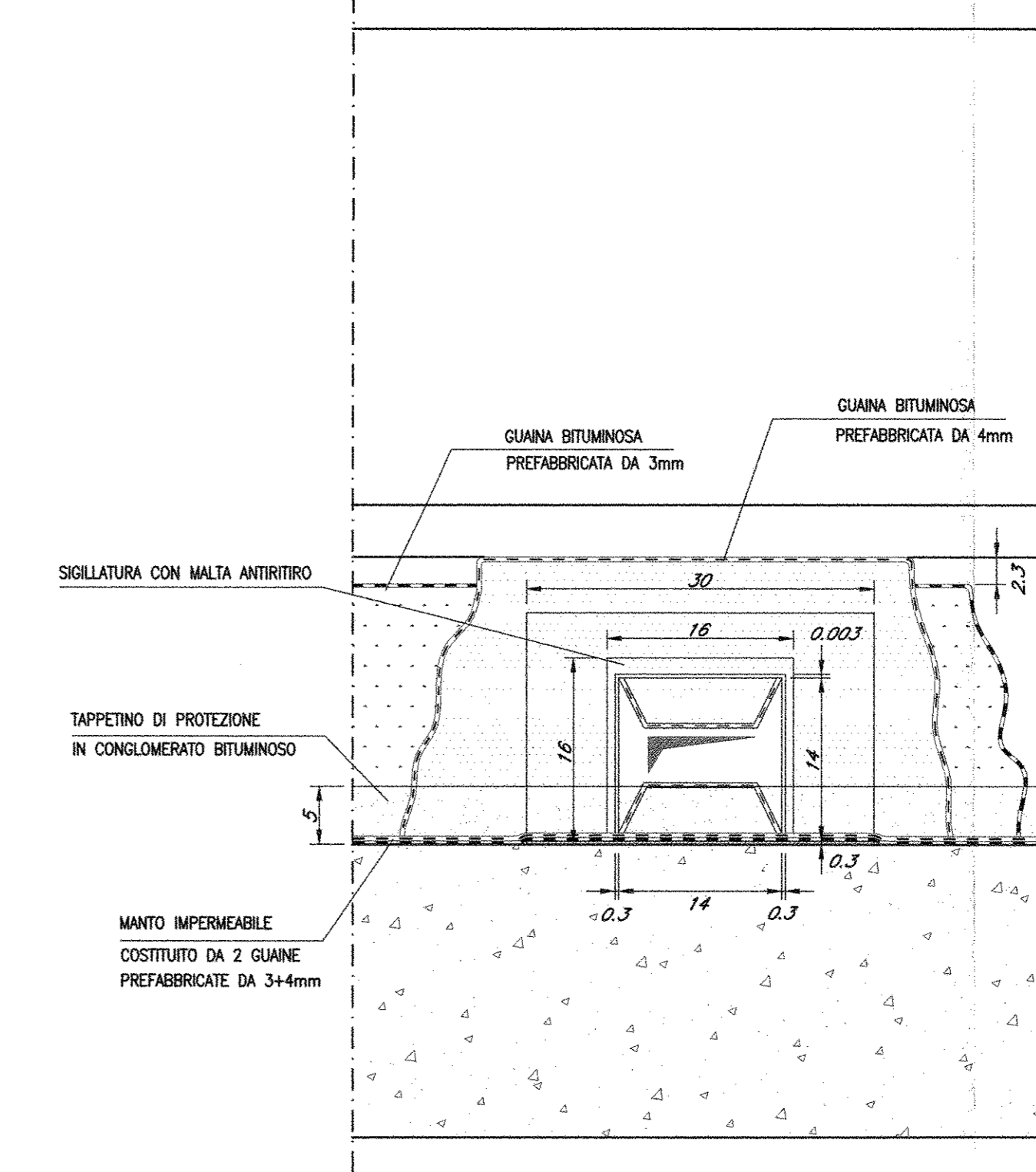
PARTICOLARE "1"

Scale 1:2



VISTA B-B

Scale 1:5



N.B.: TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

N.B.: AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

N.B.: LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN DIREZIONE TRASVERSALE ALL'IMPALCATO CON SORMONTI DI 10 cm ALTERNATI (E SFASATI IN CASO DI MANTO IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE), DISPOSTI IN MODO DA GARANTIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA

N.B.: TUTTE LE CHIUDATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATE MEDIANTE SILICONE. LE STESS LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

N.B.: FASI DI MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

LATO BALLAST

LA GUAINA BITUMINOSA DA 3mm CHE COSTITUISCE IL PRIMO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA MONTATA A FILO DELL'IMBOCCO DEL TUBO IN P.V.C. LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTITUISCE IL SECONDO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA RISVOLTA ALL'INTERNO DEL TUBO IN P.V.C. SULLE DUE FACCE ORIZZONTALI SUPERIORE ED INFERIORE

LATO MARCIAPIEDE

LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTITUISCE IL MANTO IMPERMEABILE VA INFLATA AL DI SOTTO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. IN CORRISPONDENZA DELL'ESTRADOSSO DELL'IMPALCATO. SULLA SUPERFICIE VERTICALE DEL MURO PARABALLAST SIA LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE LA GUAINA DI PROTEZIONE ARDESATA Sp. 3mm VANNO INTERROTTI A FILO DEL TUBO IN P.V.C.

N.B.: FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C.

- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 16x16 cm
- 2) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA GUAINA PREFABBRICATA sp. 4 mm
- 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESORRIMENTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA ANCORATA NON INDURITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO
- 4) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA 2 GUAINE PREFABBRICATE SPESSORE 3+4 mm
- 5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

NOTE:

- 1) Gli elementi ed i particolari costruttivi riportati nel presente elaborato sono da intendersi come tipologici e quindi estendibili a tutte le tipologie strutturali di impalcato previste nell'ambito del 1° Lotto Funzionale CANCELLO-FRASSO TELESINO e variante alla Linea Roma-Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni.
- 2) Tutti gli elementi ed i particolari costruttivi estendibili alla configurazione in presenza di barriere antirumore sono da intendersi tali.
- 3) A meno di "Particolare canaletta portacavi" tutte le misure sono espresse in cm.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

Elementi e particolari costruttivi - Tav. 2 di 3

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF	01	D	09	BZ	V10000	002	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Definitiva		10/2015		10/2015		10/2015		