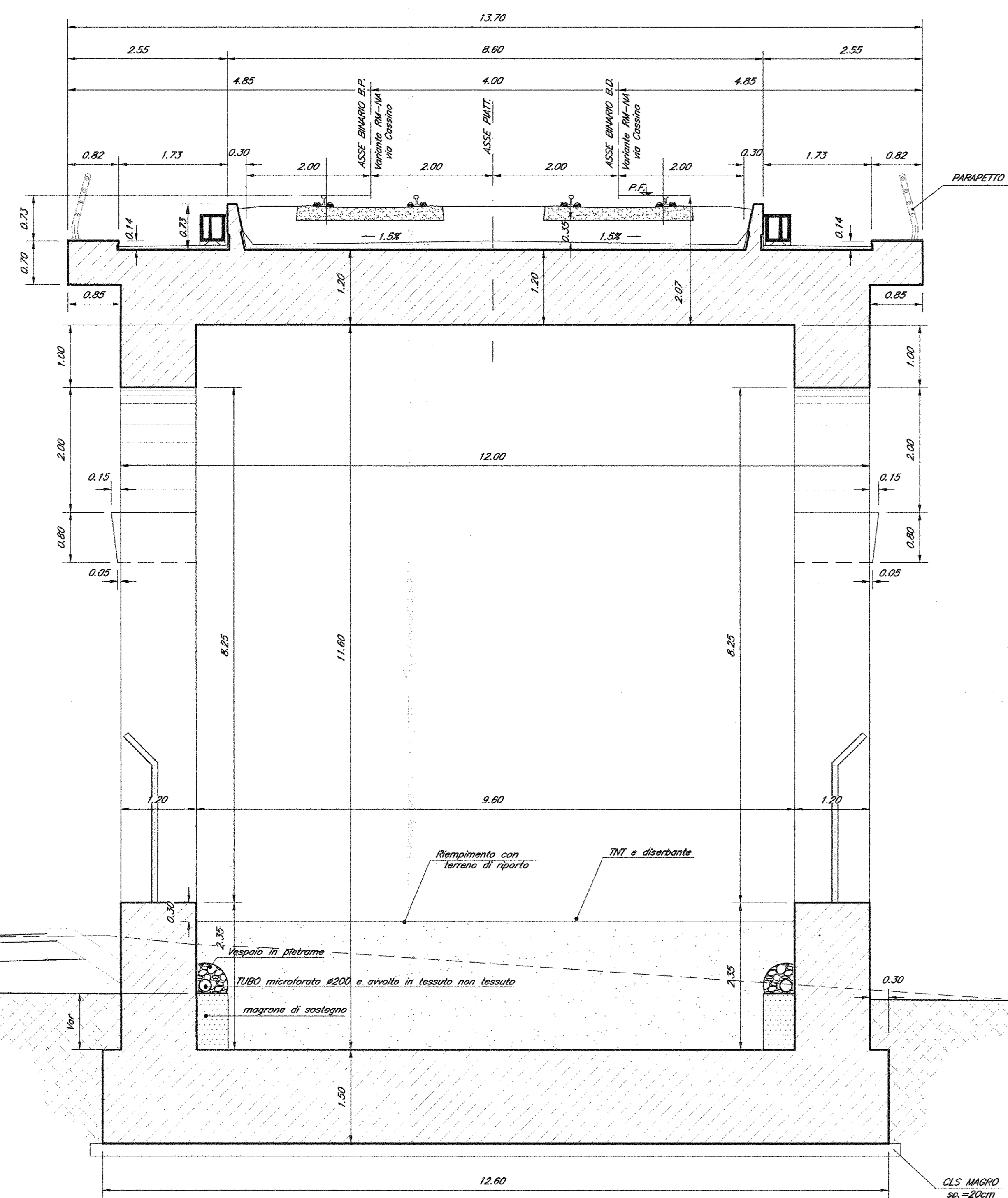


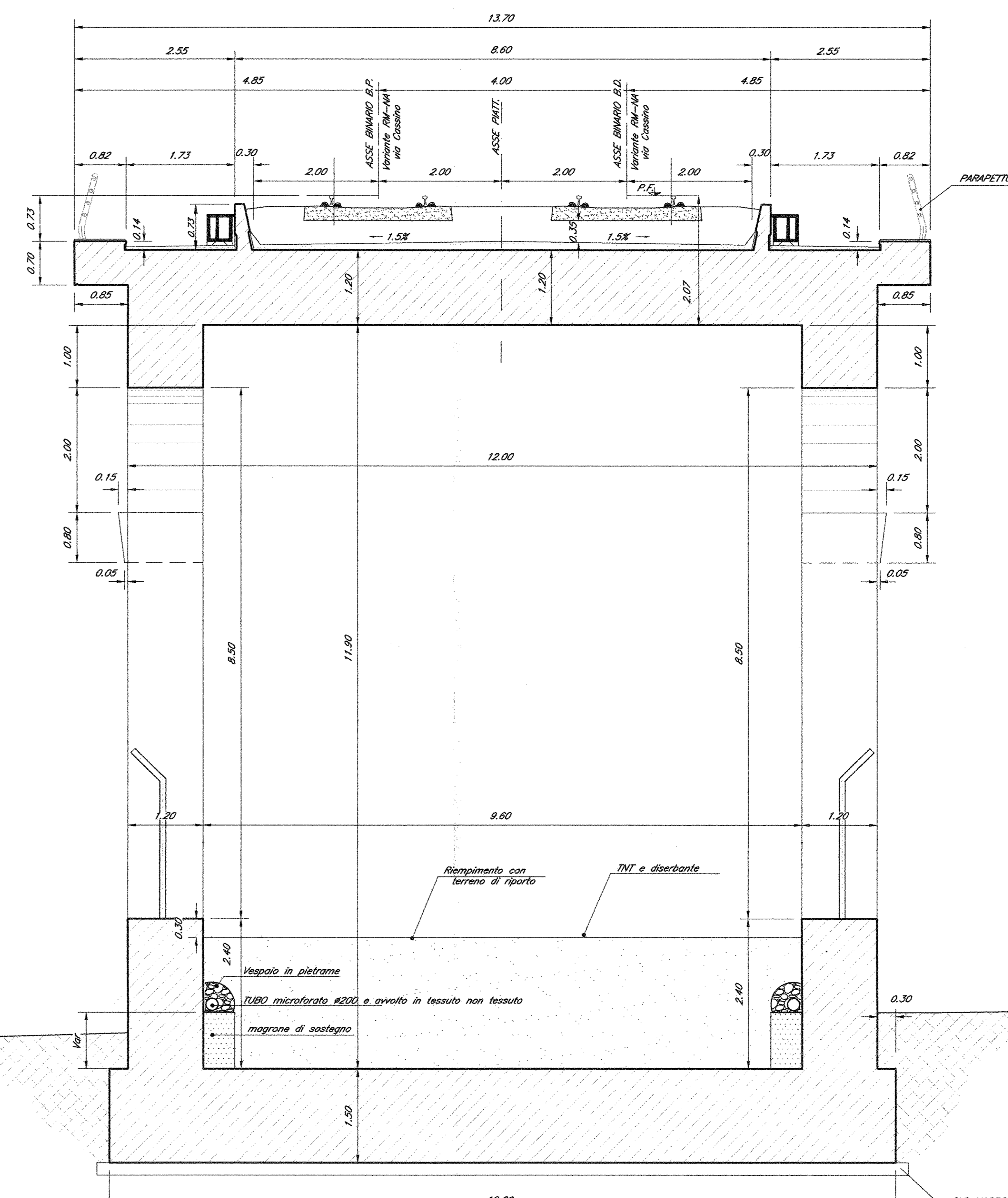
SEZIONE I-I (CONCIO "24")

Scala 1:50



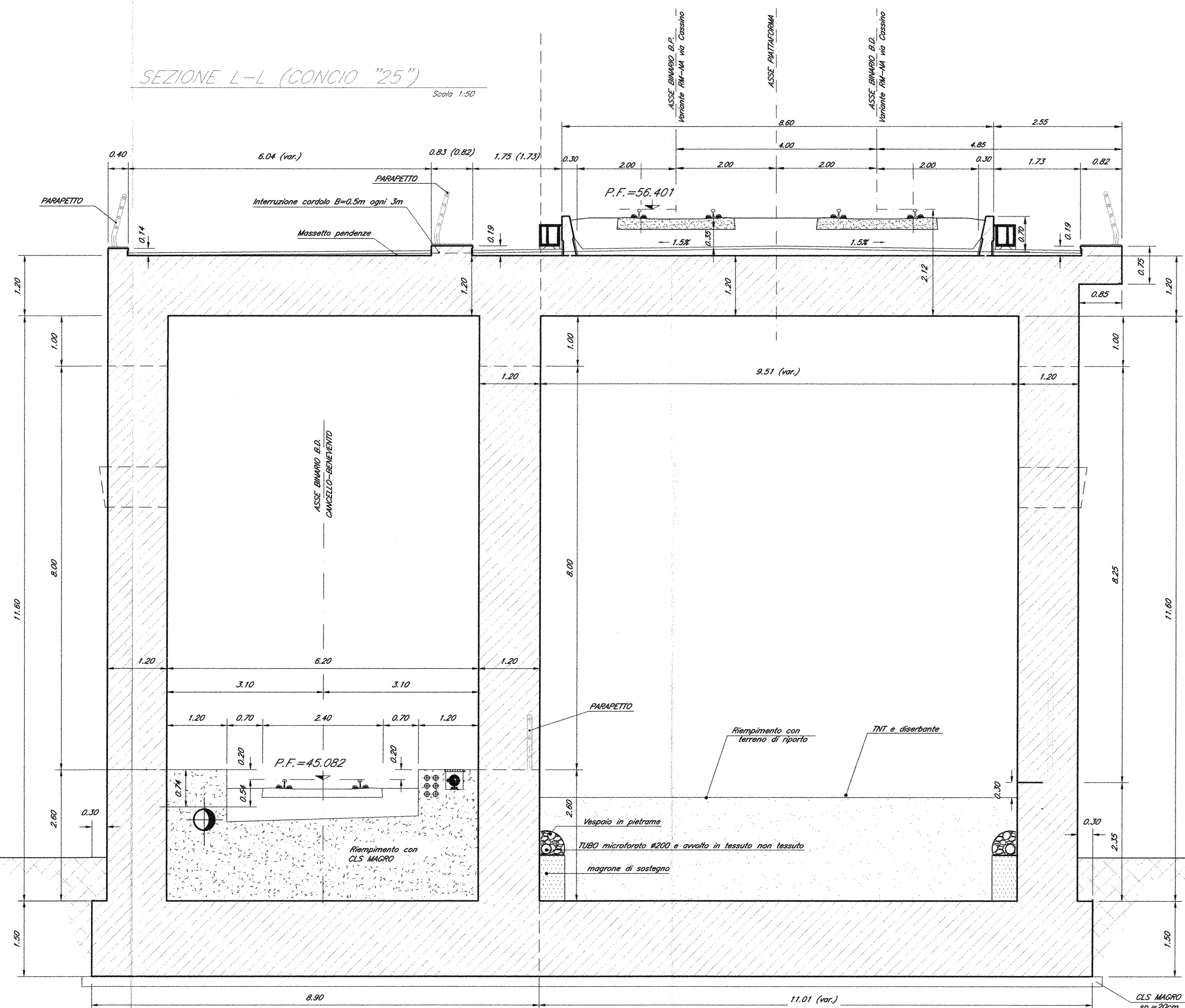
SEZIONE O-O (CONCIO "30")

Scala 1:50



SEZIONE L-L (CONCIO "25")

Scala 1:50



NOTE:

- 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "PROF01D091TOC0000001 - Tabella Materiali e Note generali".
- 2) Trattamento "a matrice" delle superfici esterne in elevazione dei conci da "1" a "9".
- 3) Verniciatura delle superfici esterne in elevazione dei conci da "10" a "30".
- 4) Nei tratti di sottoattraversamento della "struttura ad archi" da parte del B.D. della tratta Cancello-Benevento e da parte del doppio binario del Coll. Benevento-Marcianise saranno previsti, ove necessario, marciapiedi ad altezza variabile in analogia alla Galleria Monte Agio.

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 1+031,726 al km 1+843,555 "Struttura ad archi"

Sezioni Trasversali - Tav. 3 di 5

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF 01 D 09 BB V110100 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Fasini	Lug 2015	1. Alunni	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	A. Vissani	Lug 2015

File: IFOF 01 D 09 BB V110100 003 A n. Ed.: 15/1