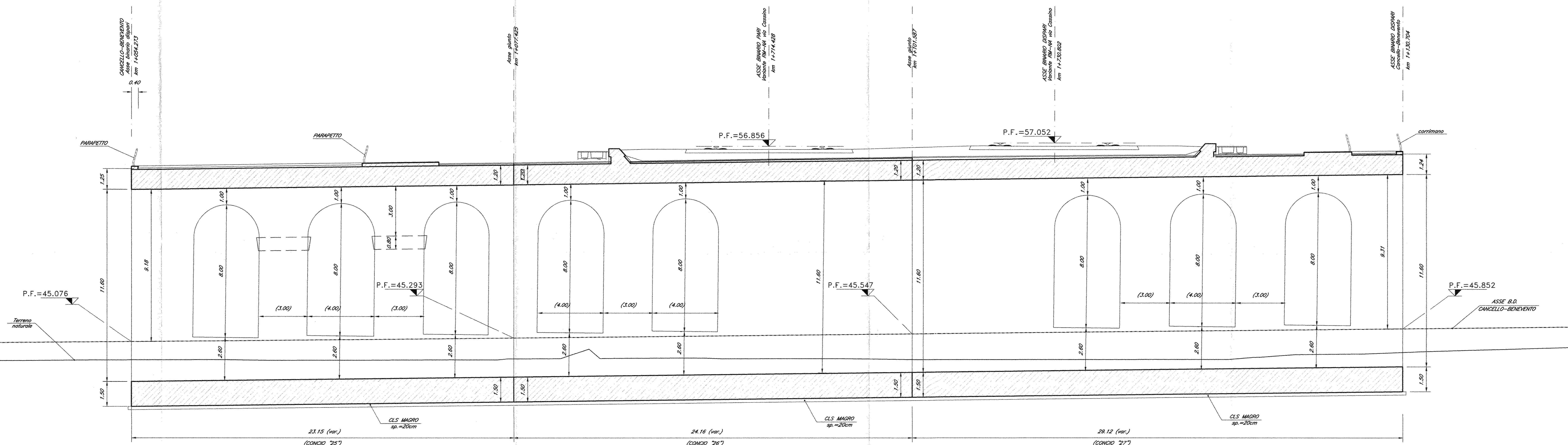
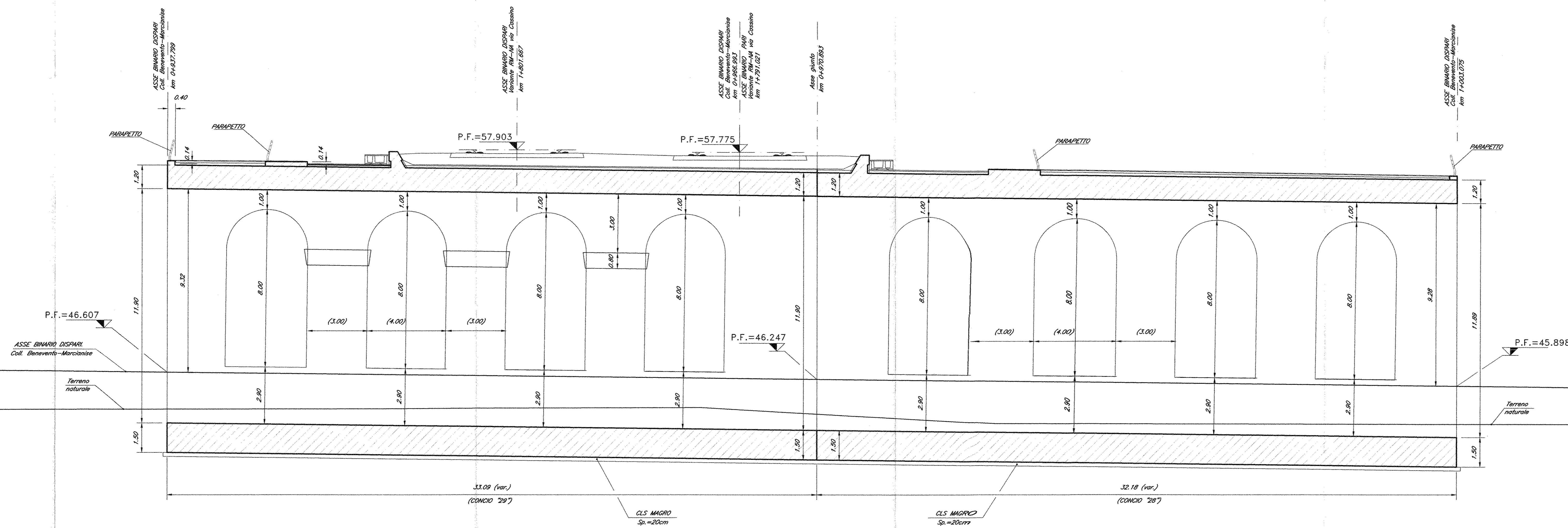


SEZIONE LONGITUDINALE X-X IN ASSE BINARIO DISPARI Cancellò-Benevento

Scale 1:100



Scale 1:100



- 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "ITFD01D091T00000001 - Tabella Materiali e Note generali".
- 2) Trattamento "a matrice" delle superfici esterne in elevazione dei conci da "1" a "9".
- 3) Verniciatura delle superfici esterne in elevazione dei conci da "10" a "30".
- 4) Nei tratti di sottoattraversamento della "struttura ad archi" da parte del B.D. della Tratta Cancellò-Benevento e da parte del doppio binario del Coll. Benevento-Marcianise saranno previsti, ove necessario, marciapiedi ad altezza variabile in analogia alla Galleria Monte Aglio.

COMMITTENTE:



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:



ITFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLÒ-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLÒ-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO dal km 1+031,726 al km 1+843,555 "Struttura ad archi"
Sezioni longitudinali

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
ITFD01	01	D	09	ZZ	V10100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Faselli	10/09/2015	[Signature]	10/09/2015	F. Concone	10/09/2015	A. Verrini	10/09/2015