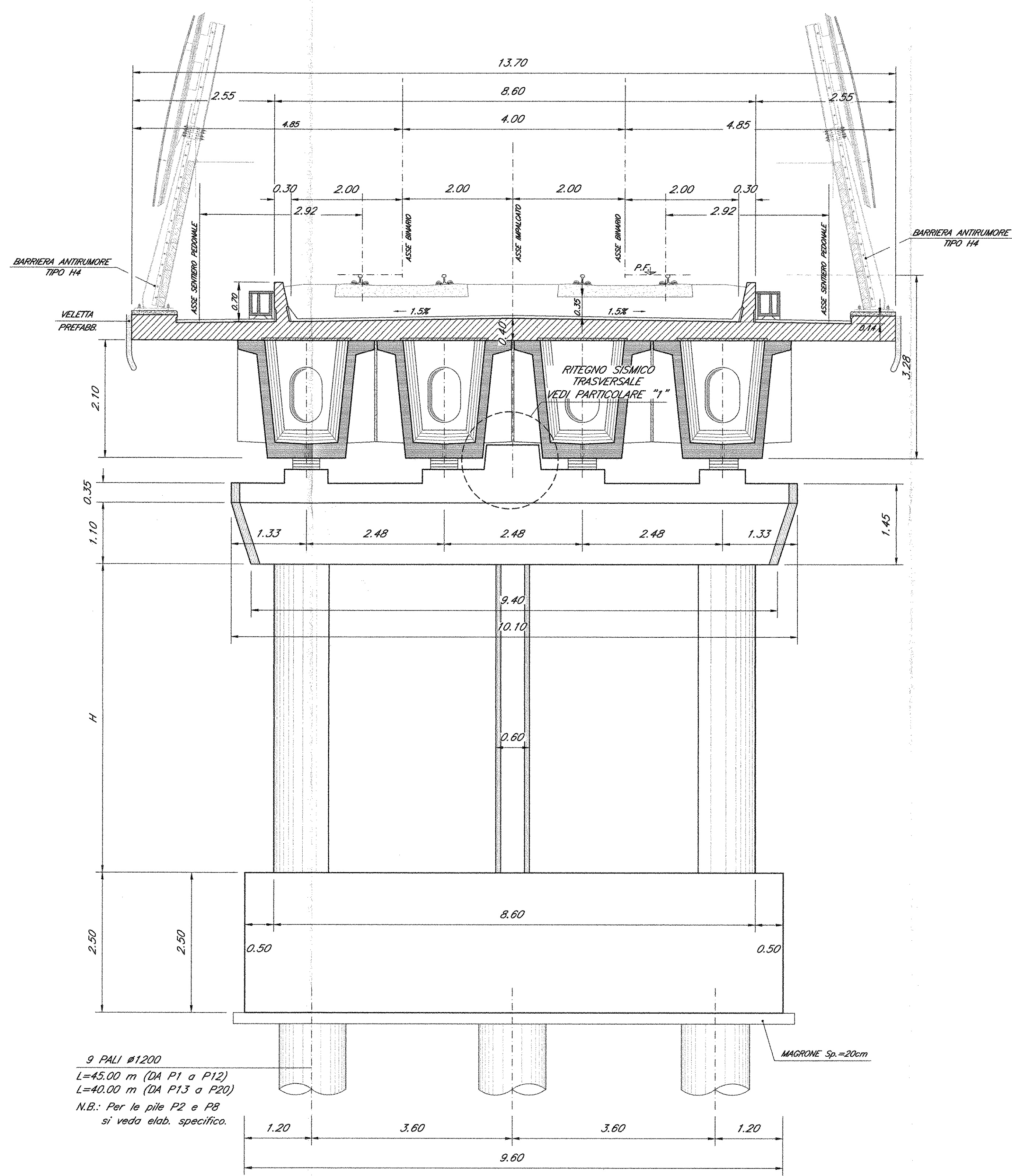


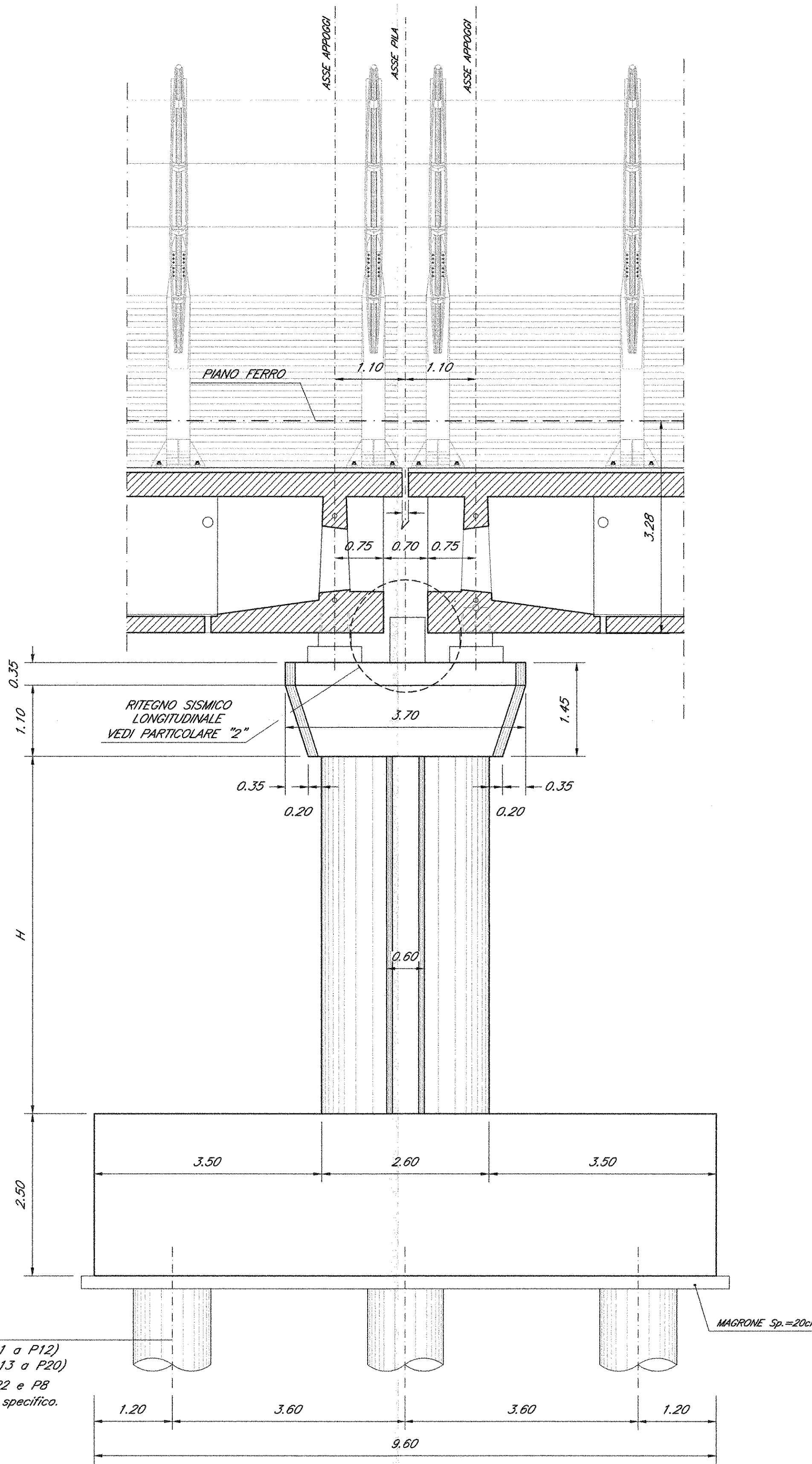
SEZIONE/PROSPETTO TRASVERSALE

Scale 1:50

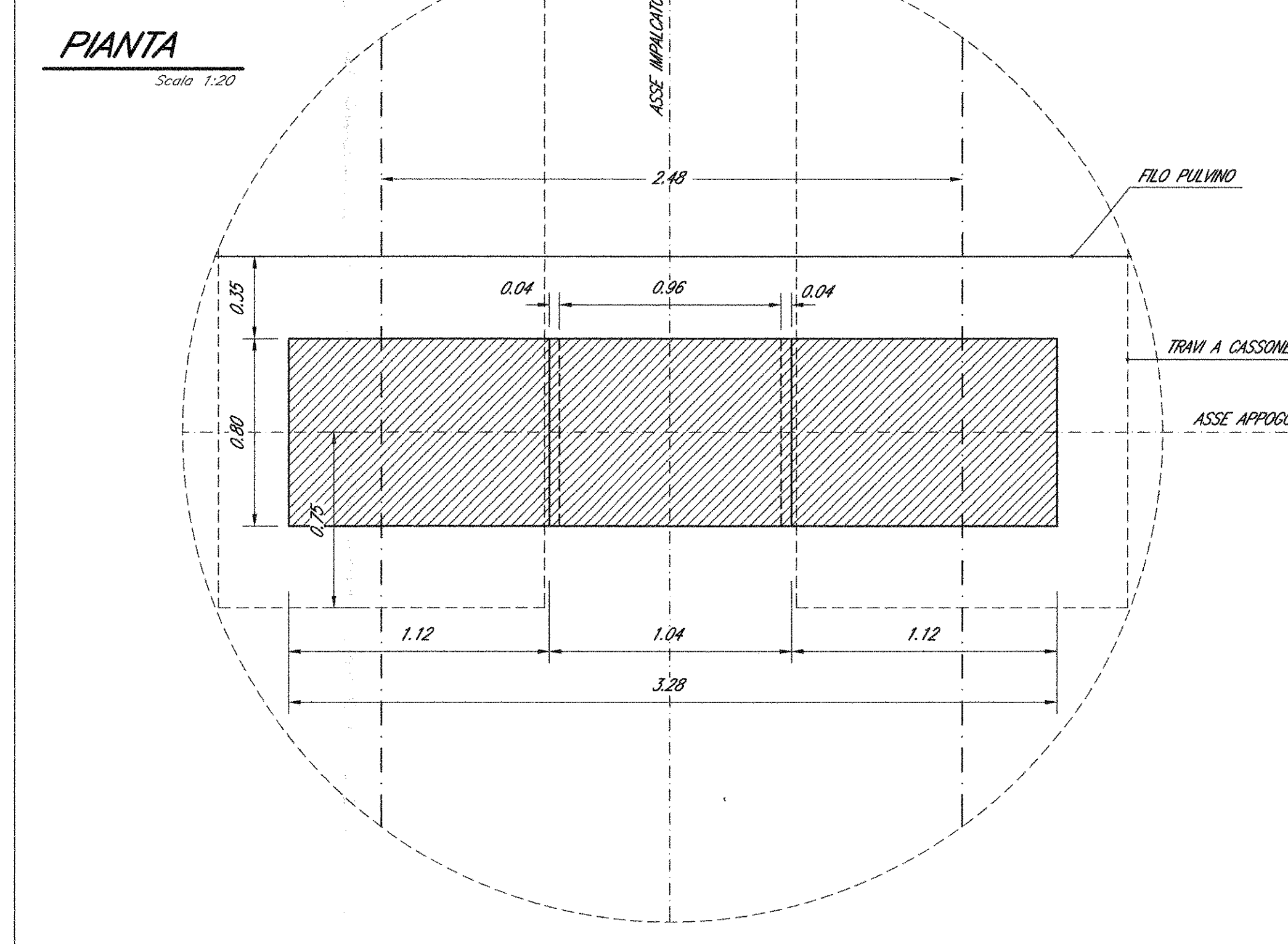
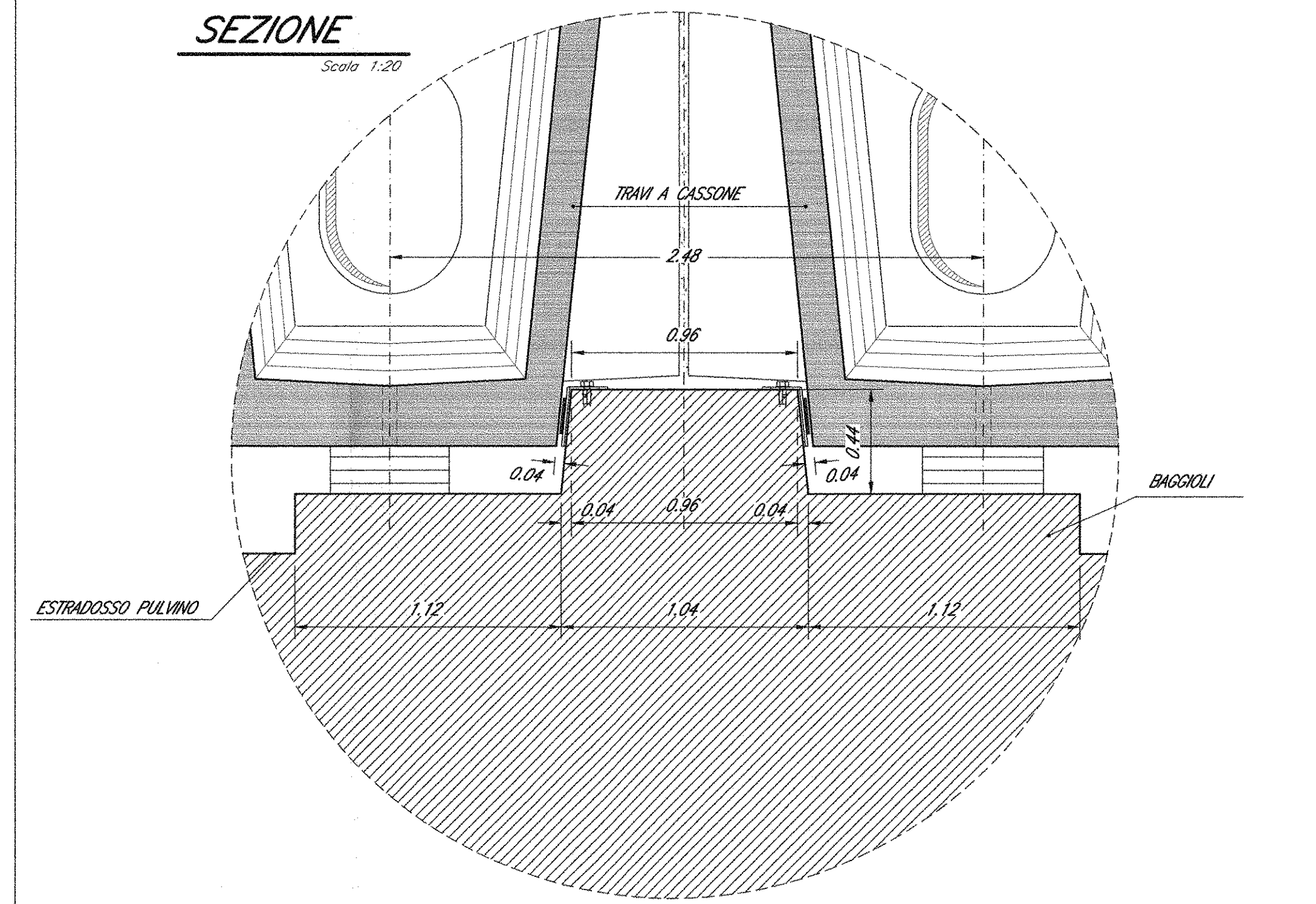


SEZIONE/PROSPETTO LONGITUDINALE

Scale 1:50

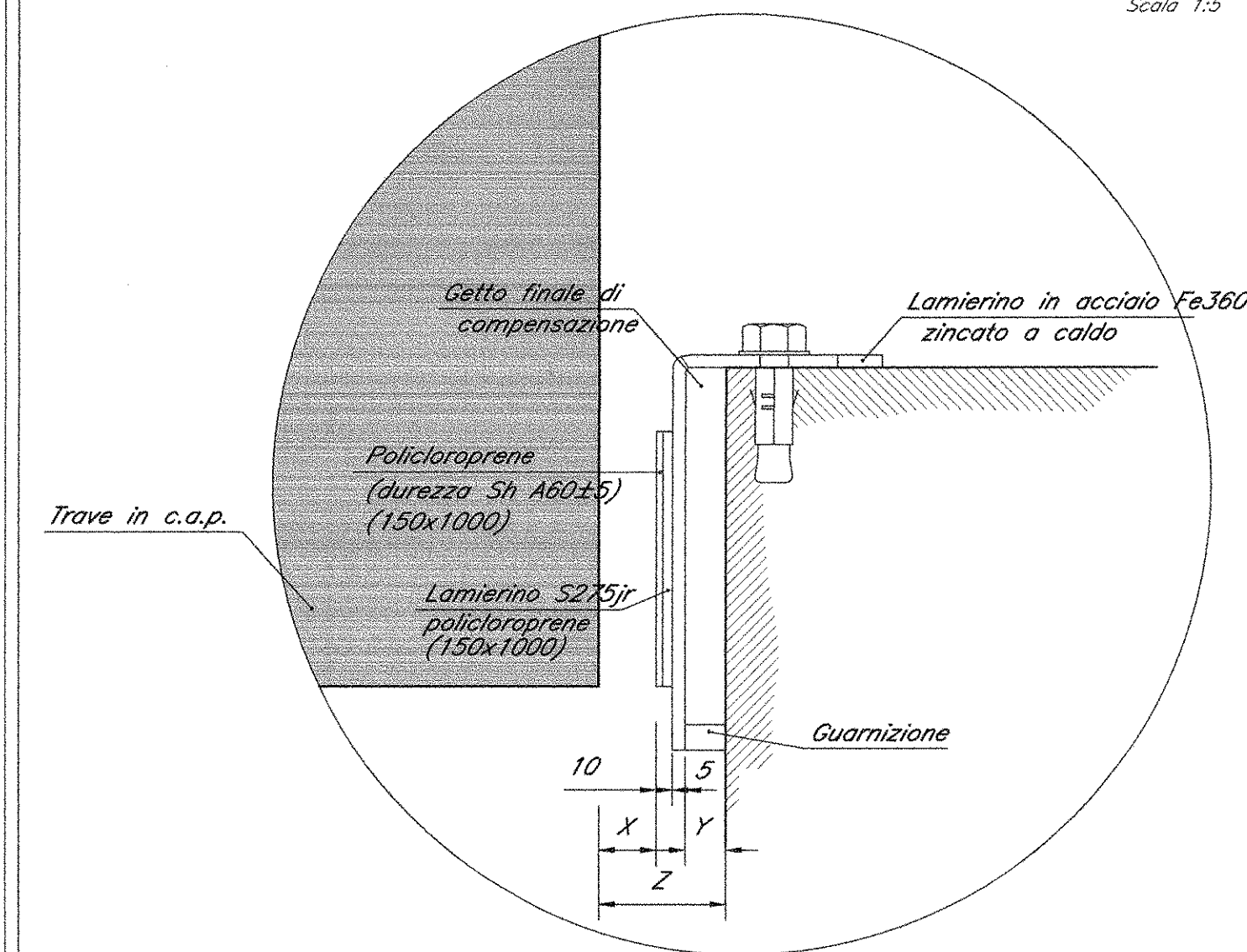


PARTICOLARE "1"



DETTAGLIO BATTUTA RITEGNI SISMICI

Scale 1:5

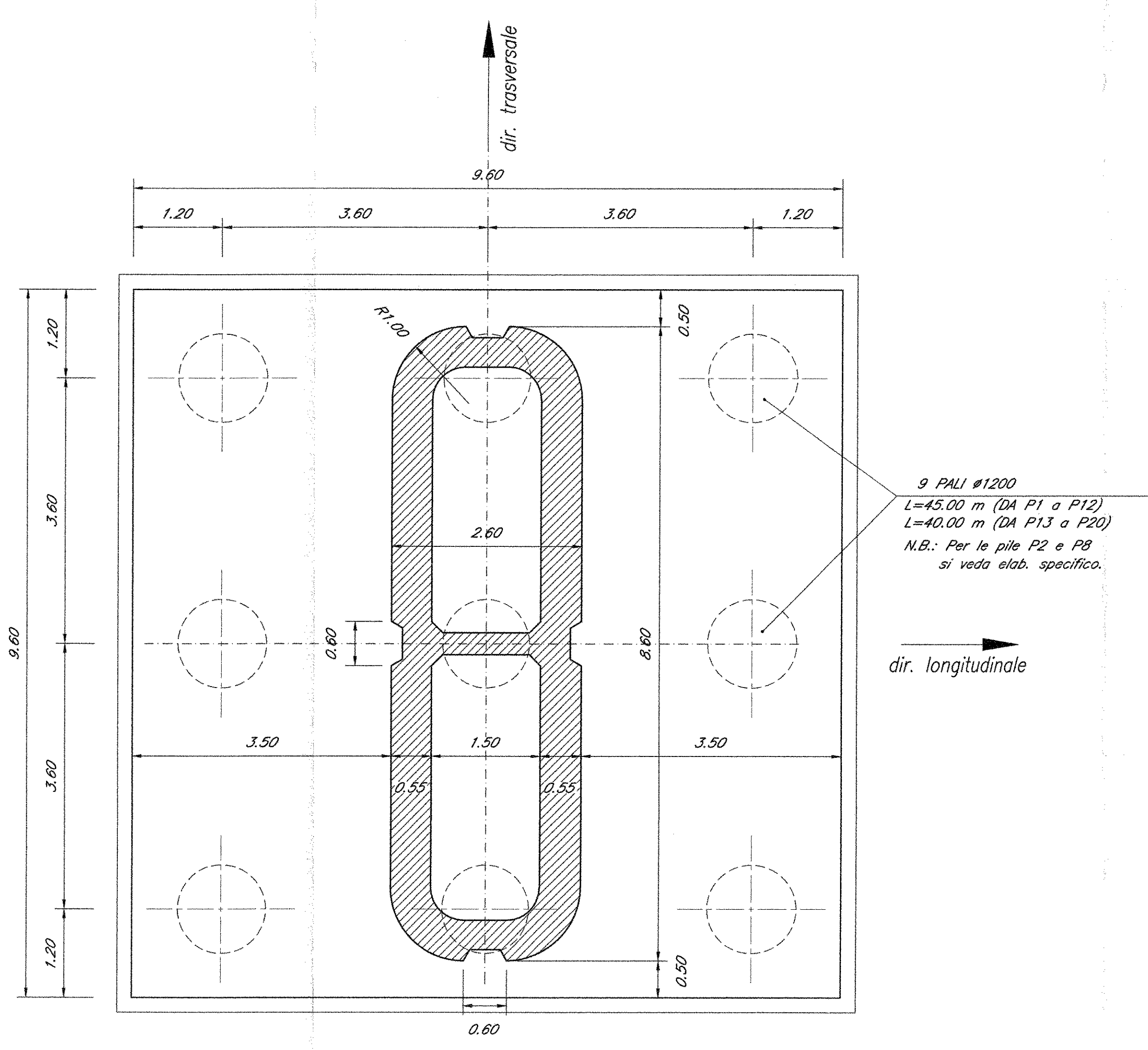


	X (mm)	Y (mm)	Z (mm)
Ritegno trasversale	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio fisso	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio mobile	50	10	75

	H(m)	v (cm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)
P1	5.15	8.5	42.5	58.5	7.5
P3	5.75	8.5	42.5	58.5	7.5
P4-5-9	5.95	8.5	42.5	58.5	7.5
P6	6.05	8.5	42.5	58.5	7.5
P7	6.15	8.5	42.5	58.5	7.5
P10	5.65	8.5	42.5	58.5	7.5
P11	5.35	8.5	42.5	58.5	7.5
P12	5.25	8.5	42.5	58.5	7.5
P13	5.05	8.5	42.5	58.5	7.5
P14	4.75	8.5	42.5	58.5	7.5
P15	4.55	8.5	42.5	58.5	7.5
P16	4.35	8.5	42.5	58.5	7.5
P17	4.15	8.5	42.5	58.5	7.5
P18	4.00	8.5	42.5	58.5	7.5
P19	3.85	8.5	42.5	58.5	7.5
P20	3.80	8.5	42.5	58.5	7.5

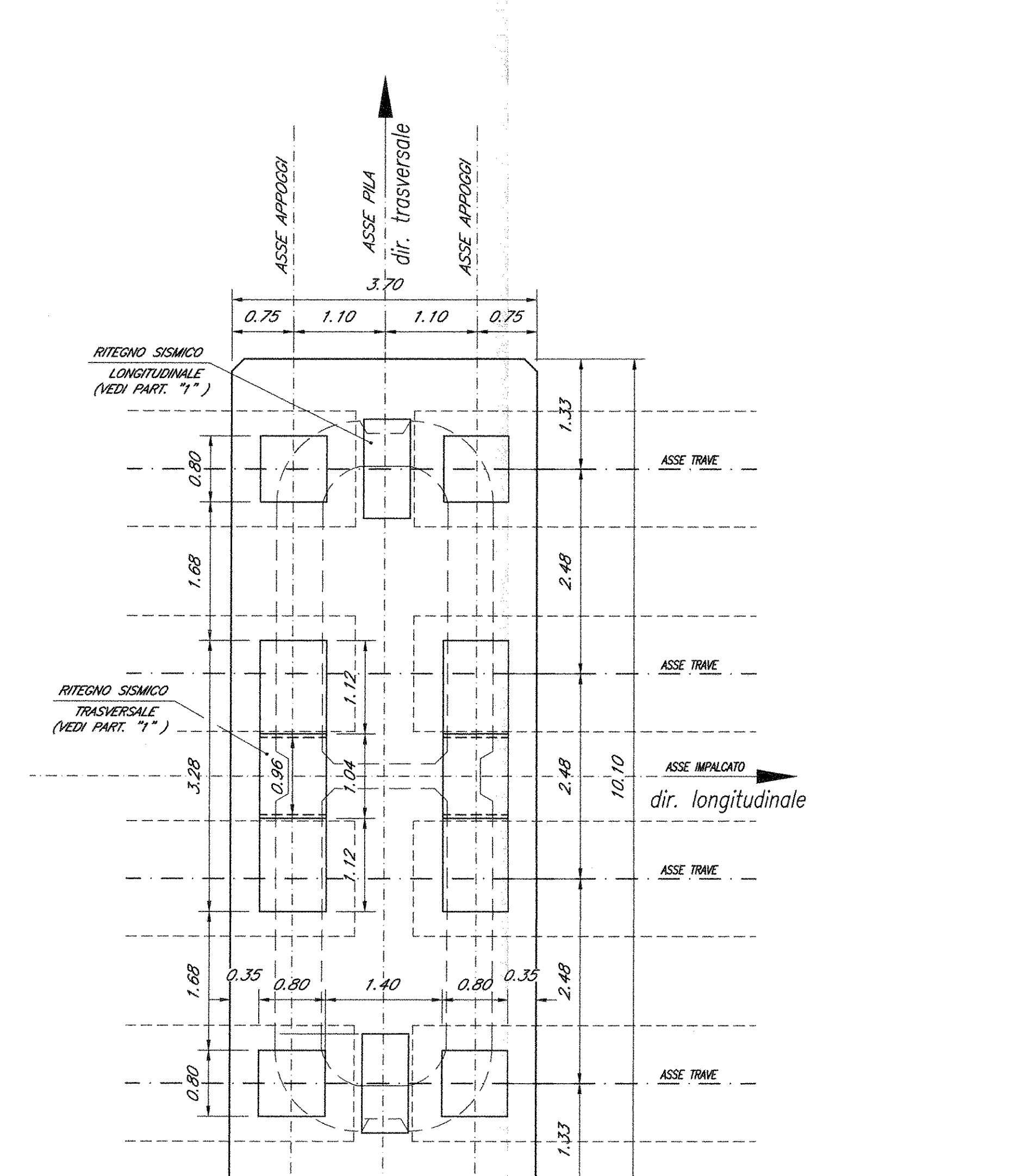
PIANTA ALLO SPICCATO

Scale 1:50

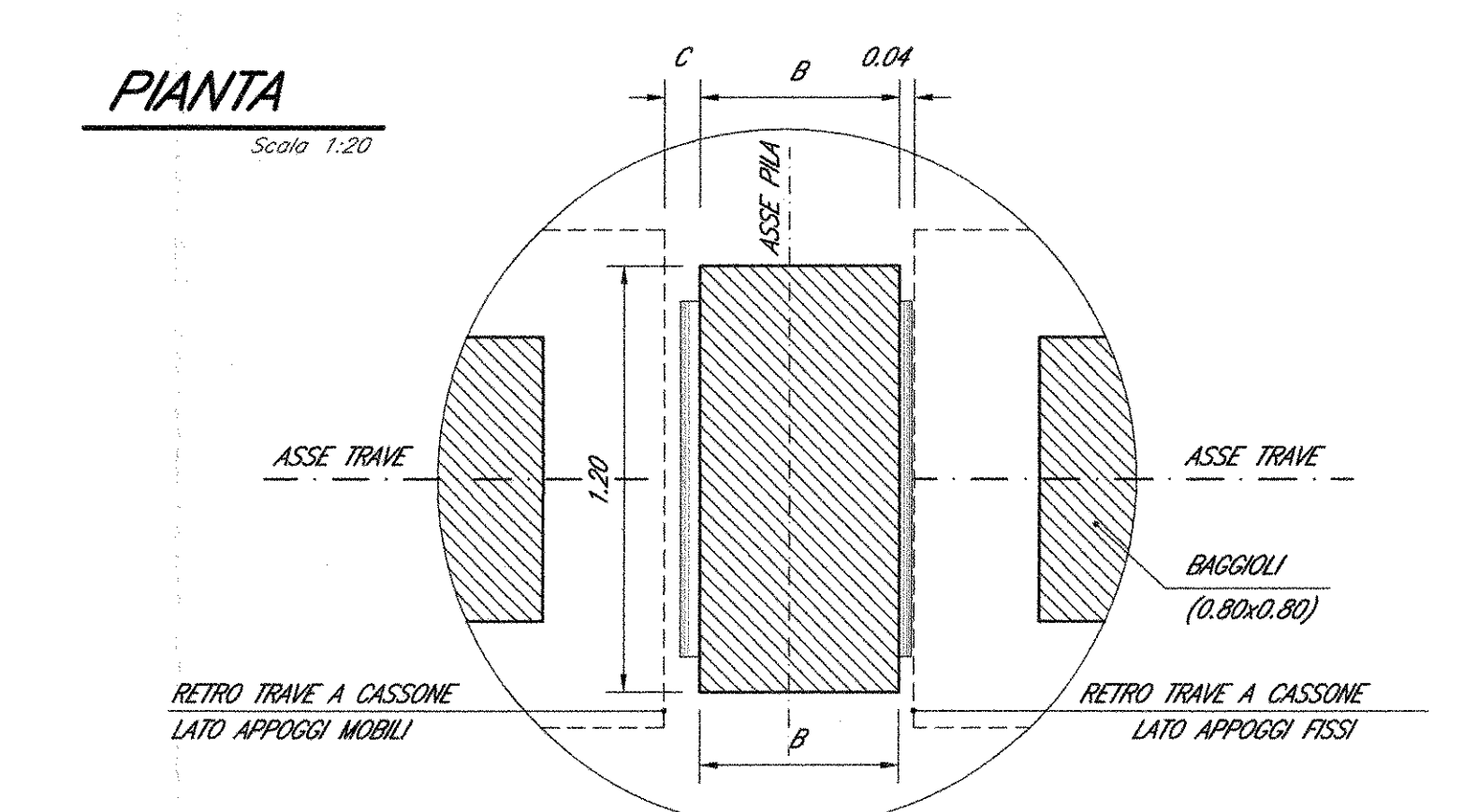
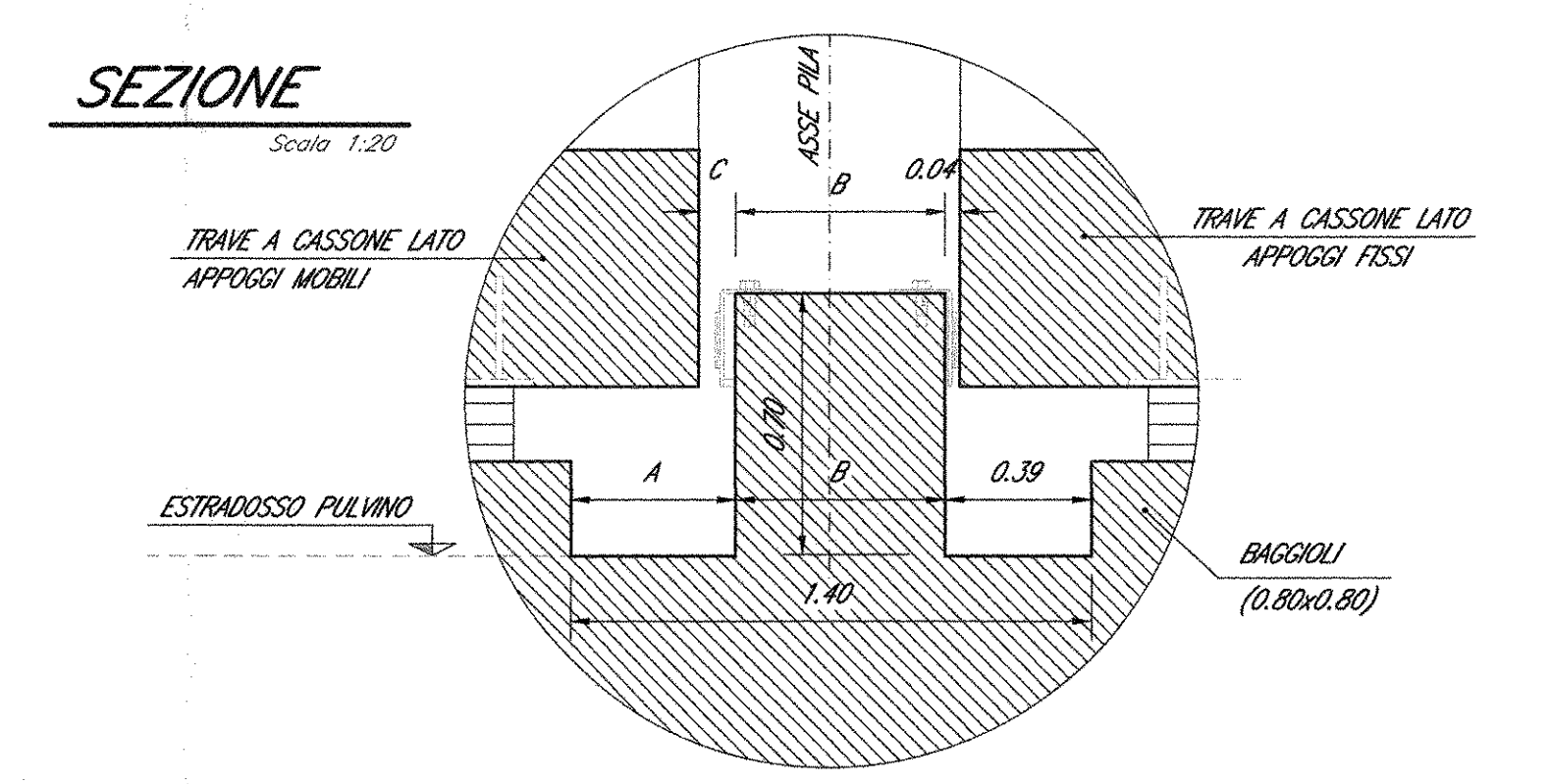


PIANTA PULVINO

Scale 1:50



PARTICOLARE "2"



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO dal km 2+847,149 al km 3+372,149: Viadotto Migliarese
Carpenteria pile P1, da P3 a P7 e da P9 a P20

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 01 D 09 BZ VI1000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Toscani	Lug 2015	T. Albani	Lug 2015	F. Carrone	Lug 2015		

File: IFRF 01.D.09.BZ.VI1000.001.A n. Ebb.: 1/3