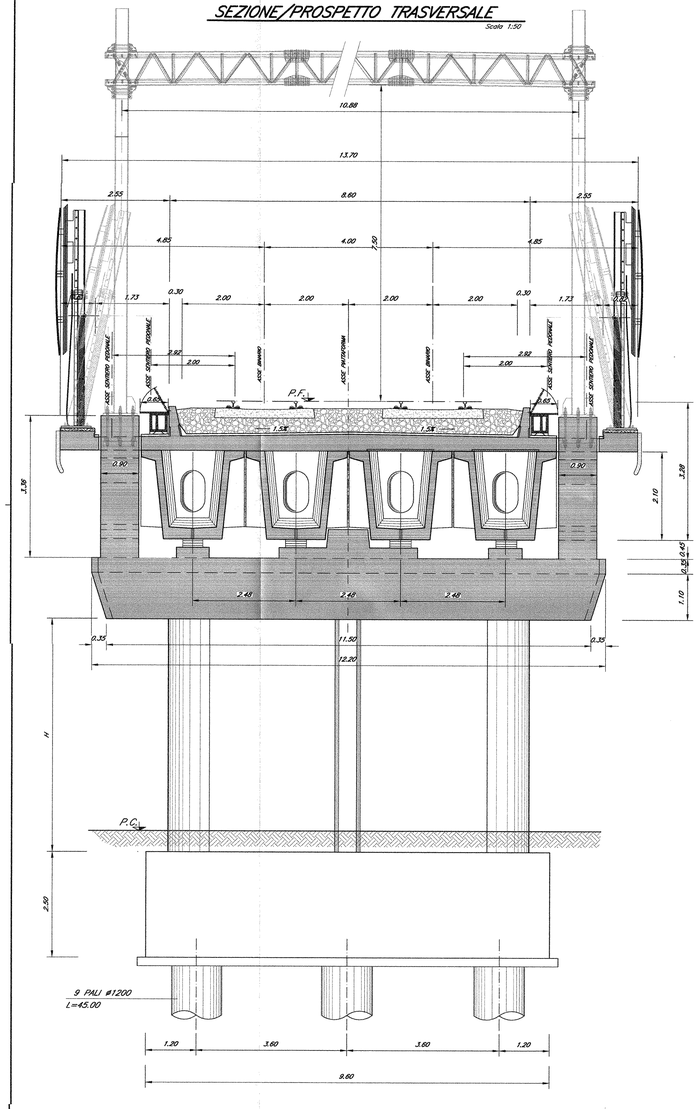
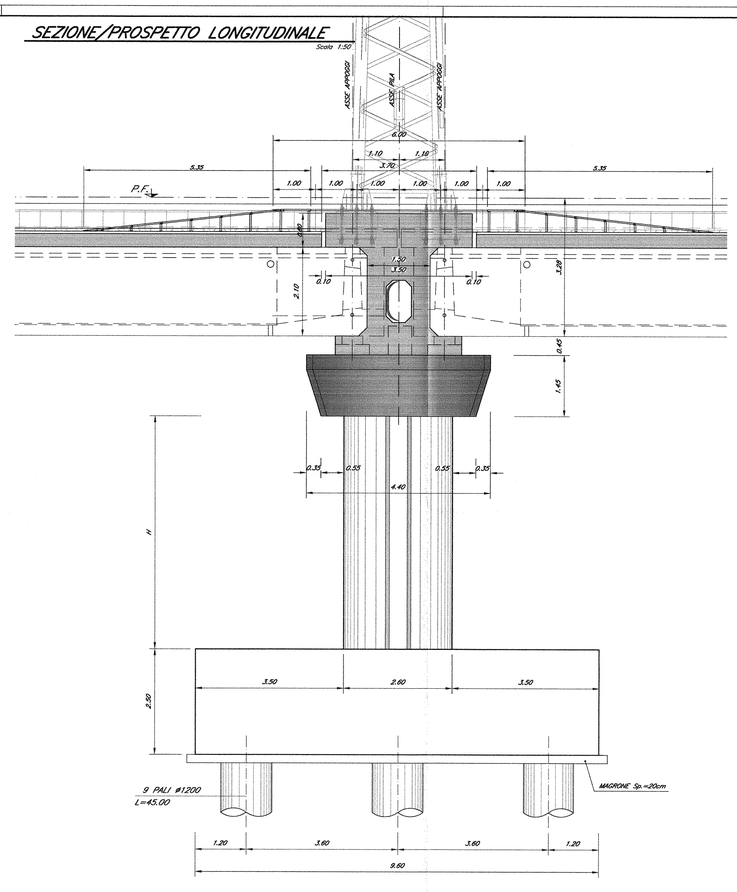
SEZIONE/PROSPETTO TRASVERSALE

Scala 1:50



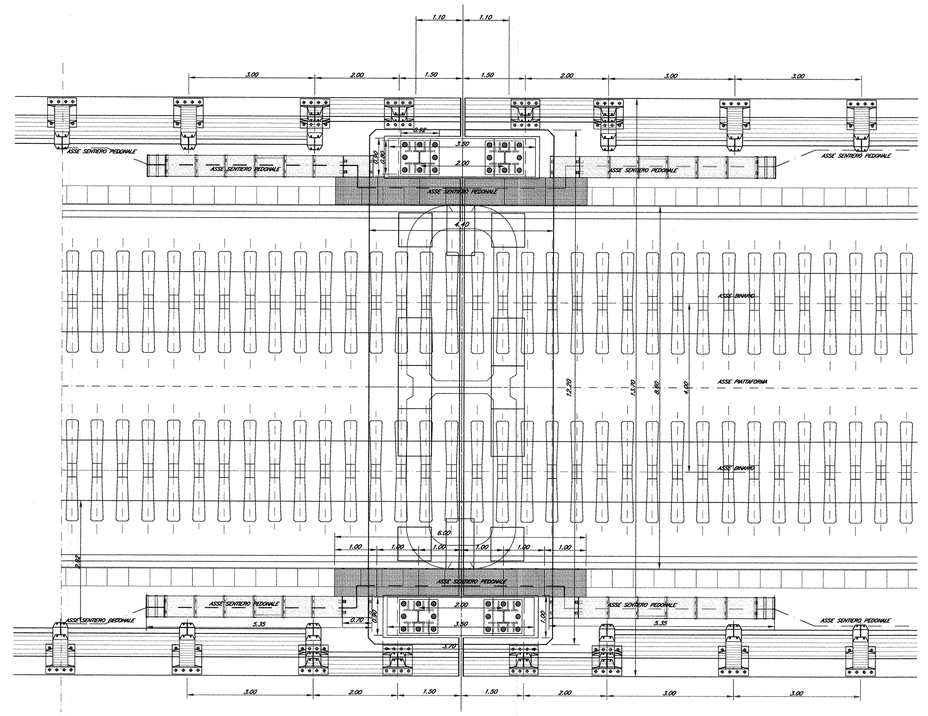
SEZIONE/PROSPETTO LONGITUDINALE

Scala 1:50



PIANTA IMPALCATO

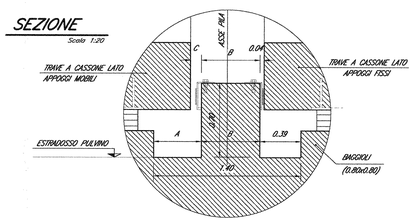
Scala 1:50



PARTICOLARE RITEGNI LINGITUDINALI

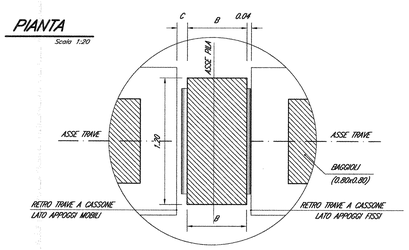
SEZIONE

Scala 1:20



PIANTA

Scala 1:20

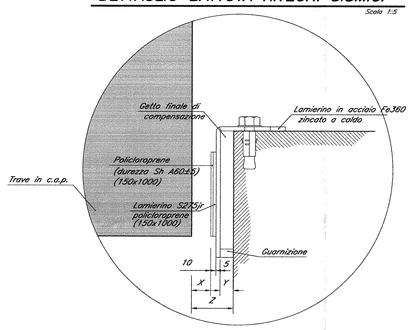


	H(m)	v (cm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)
P2	5.45	8.5	42.5	58.5	7.5
P8	6.05	8.5	42.5	58.5	7.5

	X (mm)	Y (mm)	Z (mm)
Ritegno trasversale	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio fisso	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio mobile	50	10	75

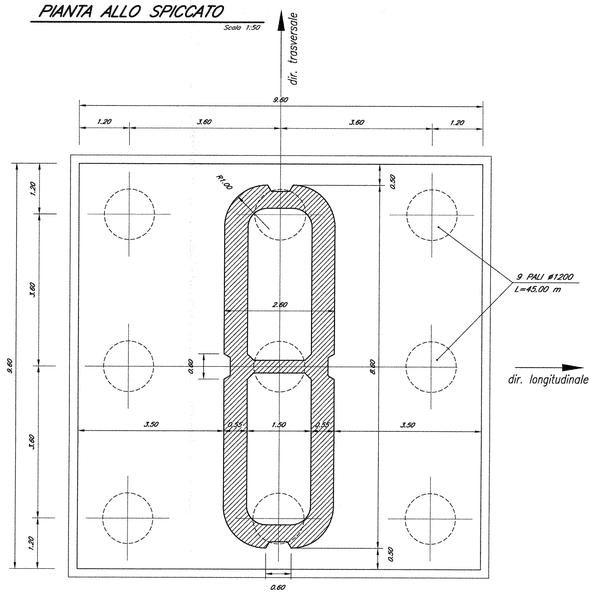
DETTAGLIO BATTUTA RITEGNI SISMICI

Scala 1:5



PIANTA ALLO SPICCATO

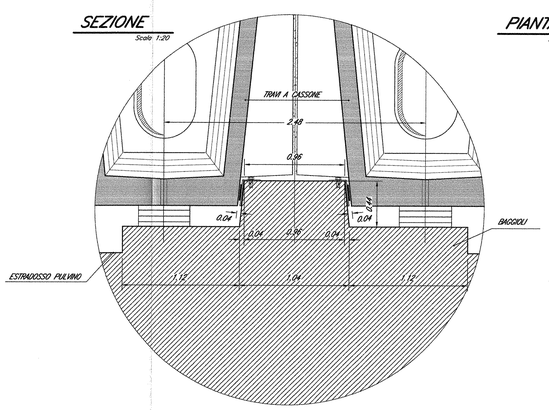
Scala 1:50



PARTICOLARE RITEGNI TRASVERSALI

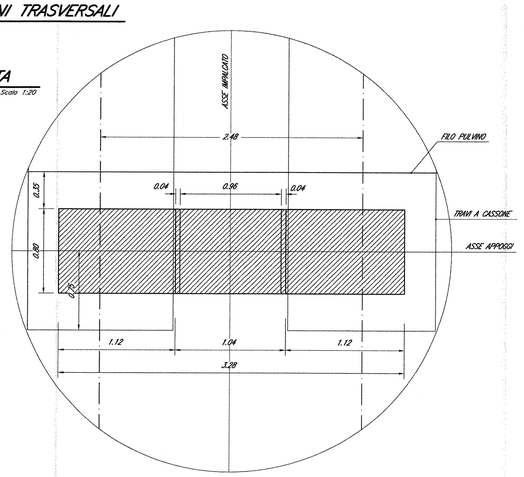
SEZIONE

Scala 1:20



PIANTA

Scala 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 2+847,149 al km 3+372,149: Viadotto Migliarese

Carpenteria pile P2 e P8

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	BZ	VI1000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Albertini	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015		

ITALFERR S.p.A.
U.O. GEOTECNICA E OPERE SPECIALI
Dott. Ing. ANTONIO TOSIANI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A 20283

File: IF0F 01 D 09 BZ VI1000 002 A

n. Elab.: 15