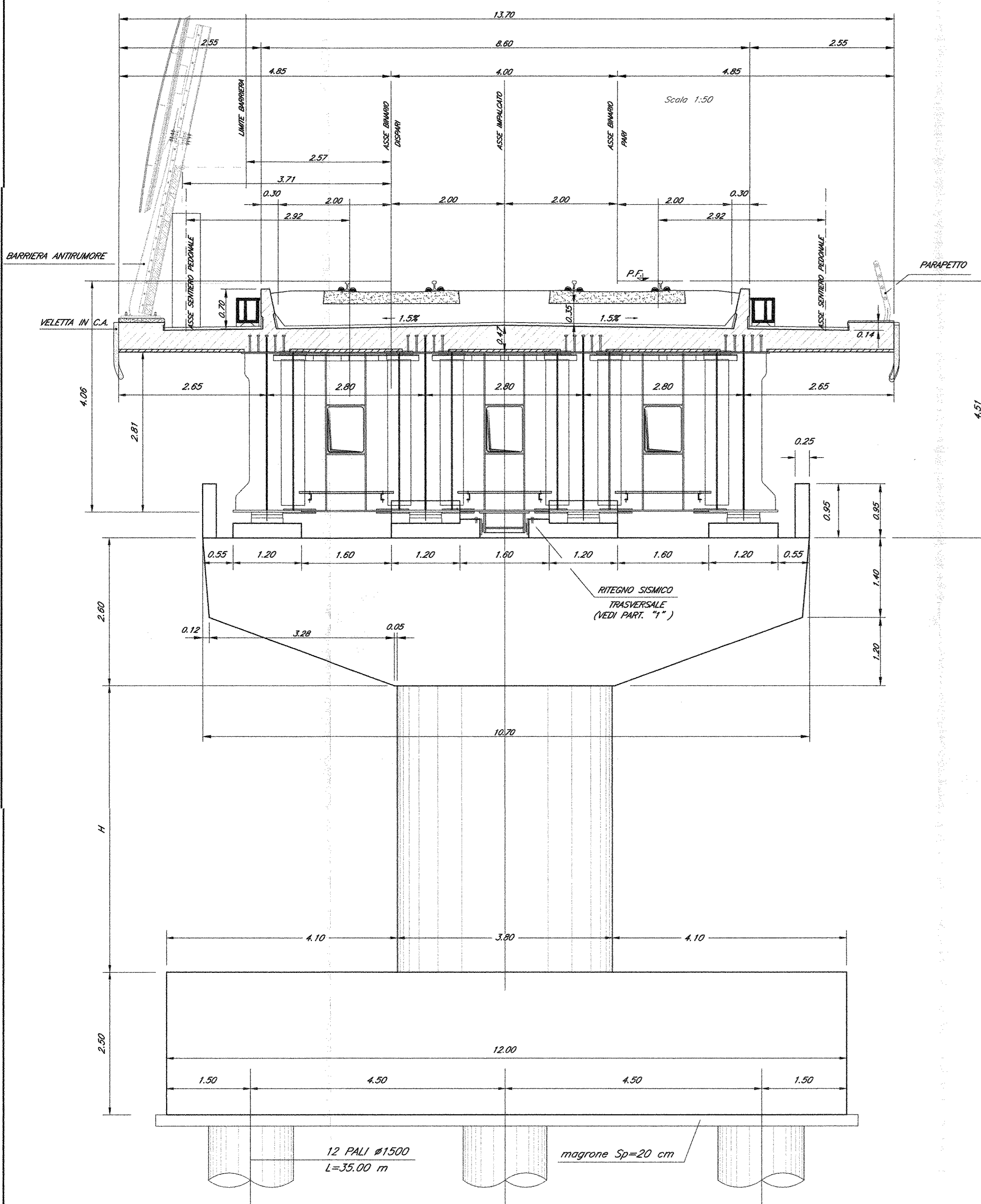


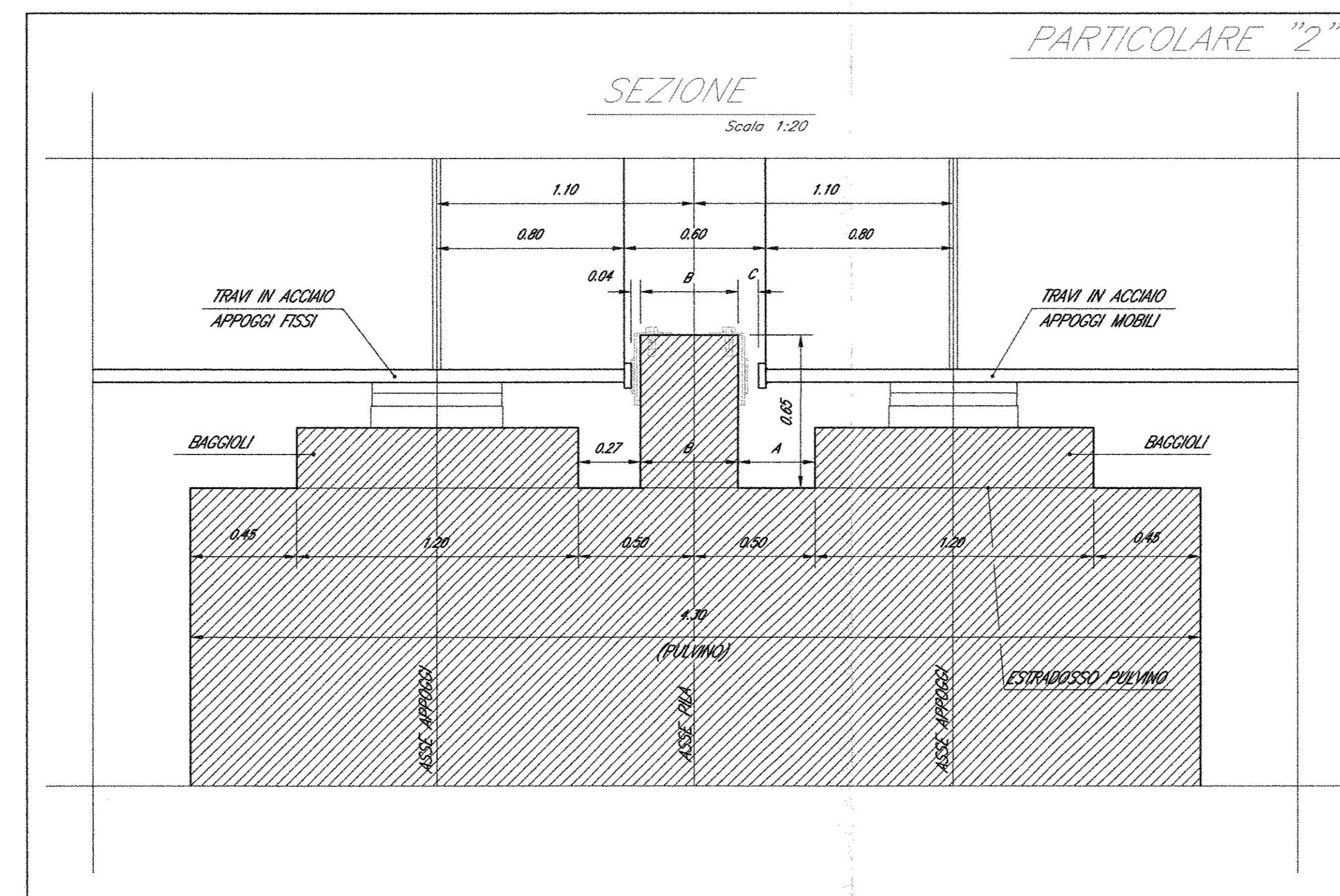
SEZIONE/PROSPETTO TRASVERSALE

Scala 1:50



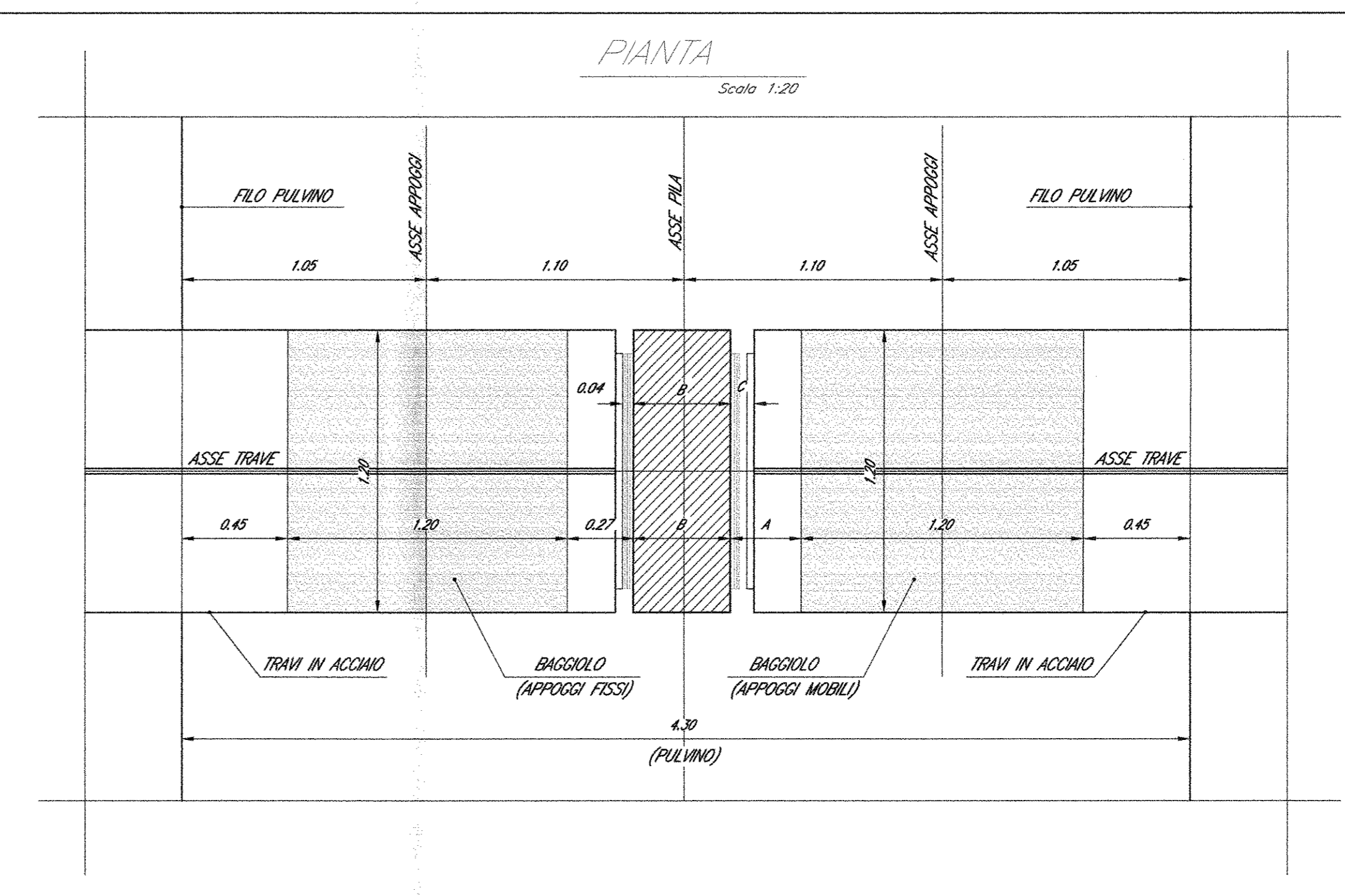
SEZIONE

Scala 1:20



PARTICOLARE "2"

Scala 1:20

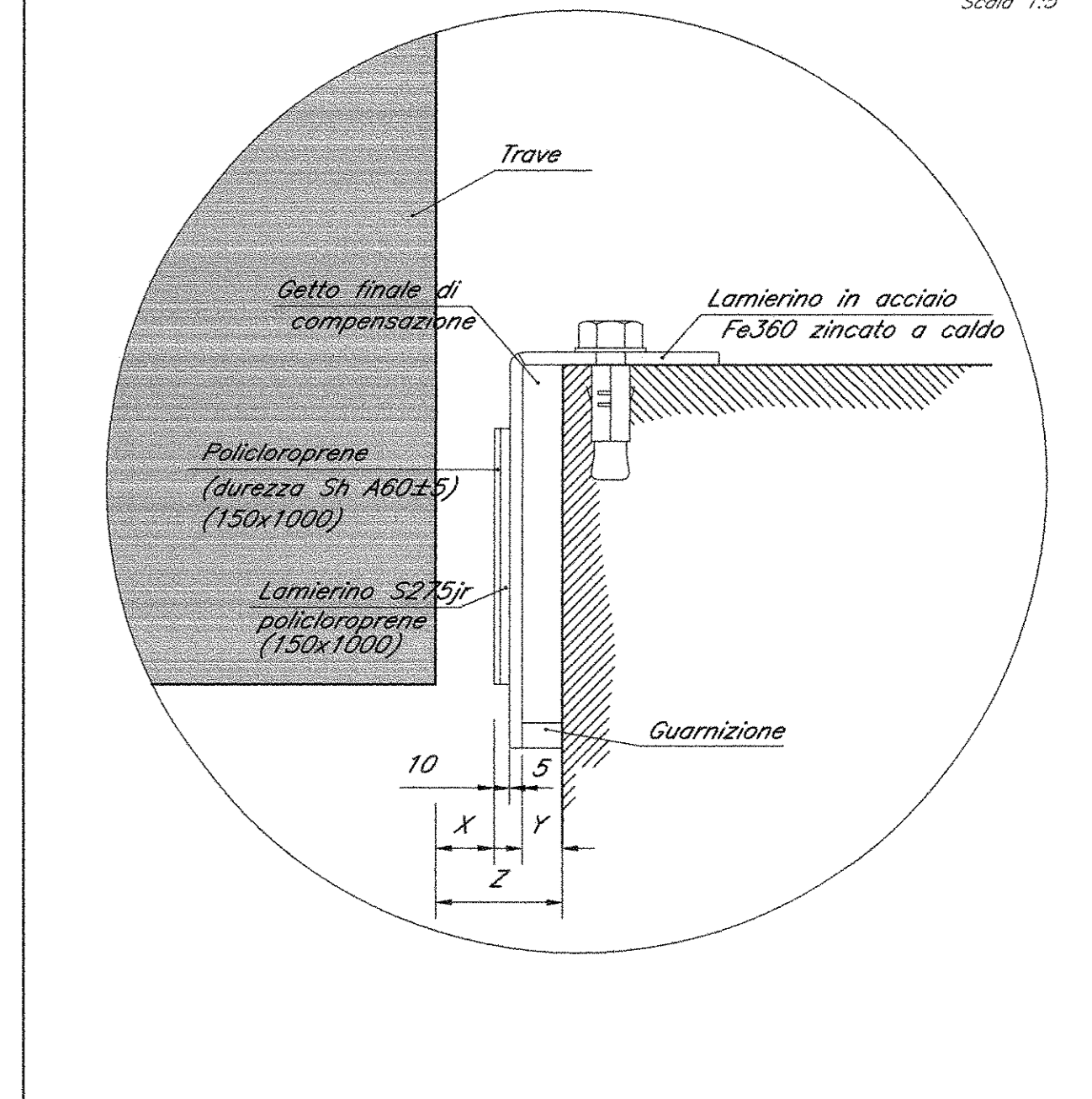


PIANTA

Scala 1:20

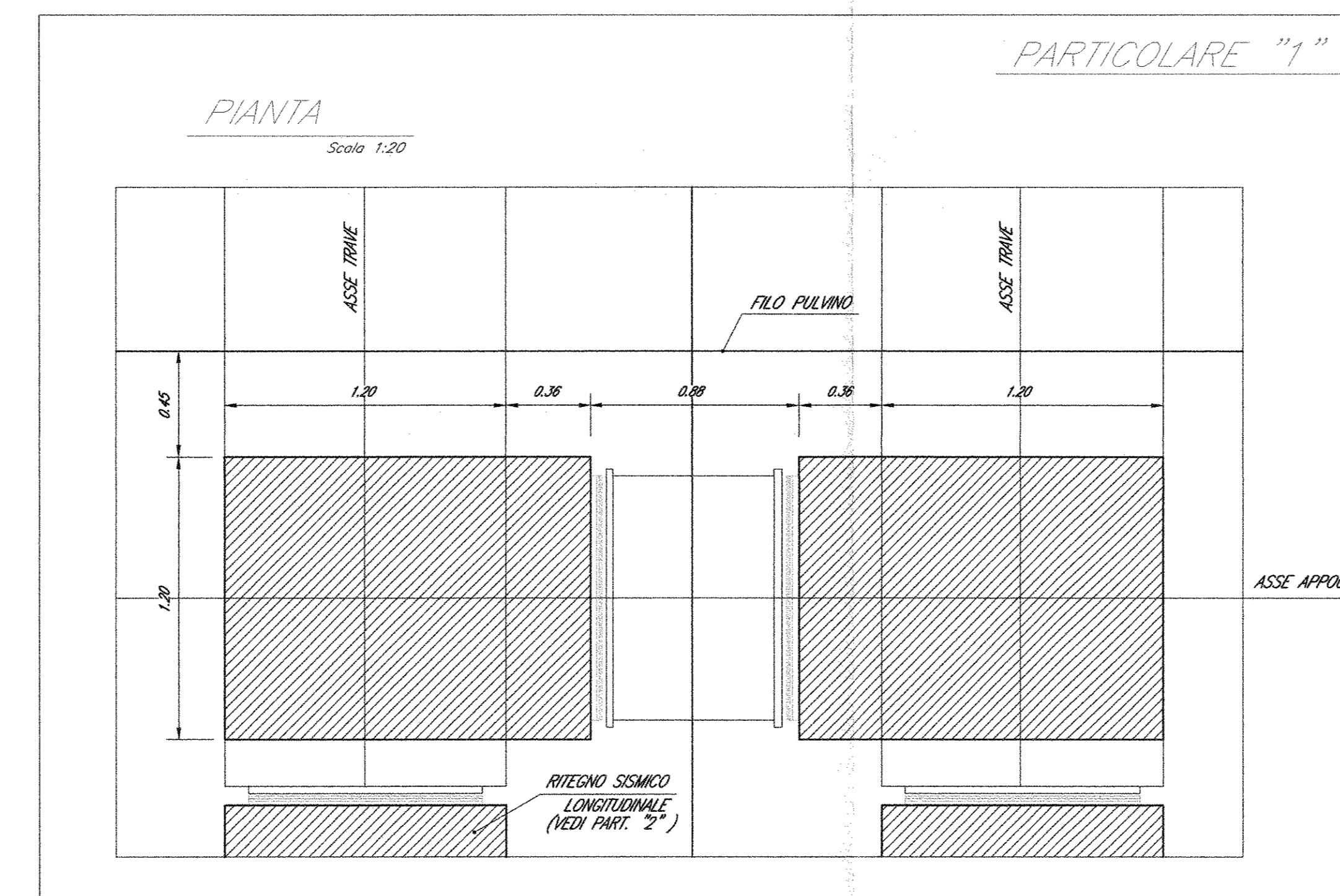
DETTAGLIO BATTUTA RITEGNI SISMICI

Scala 1:5



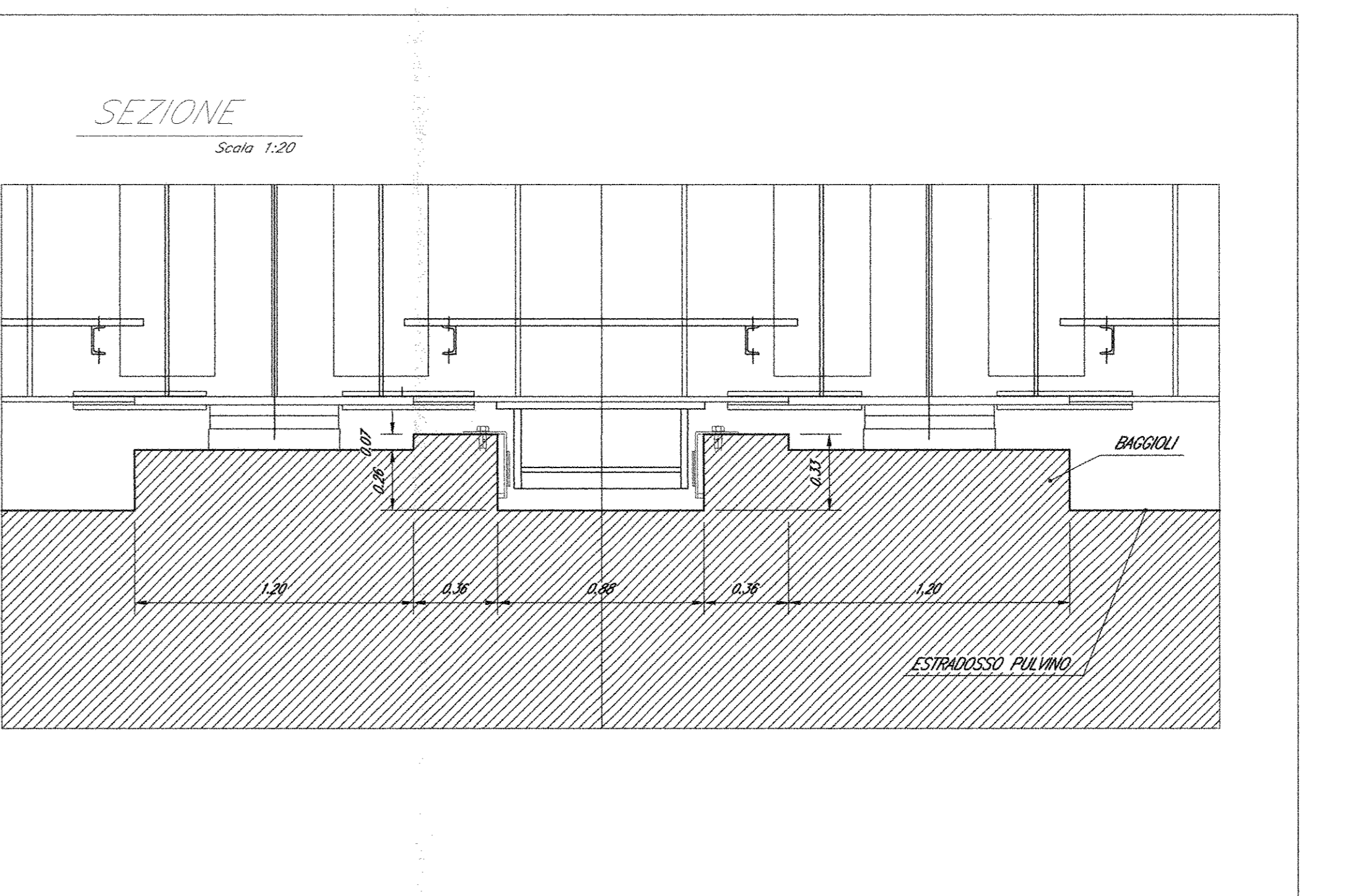
PIANTA

Scala 1:20



PARTICOLARE "1"

Scala 1:20



SEZIONE

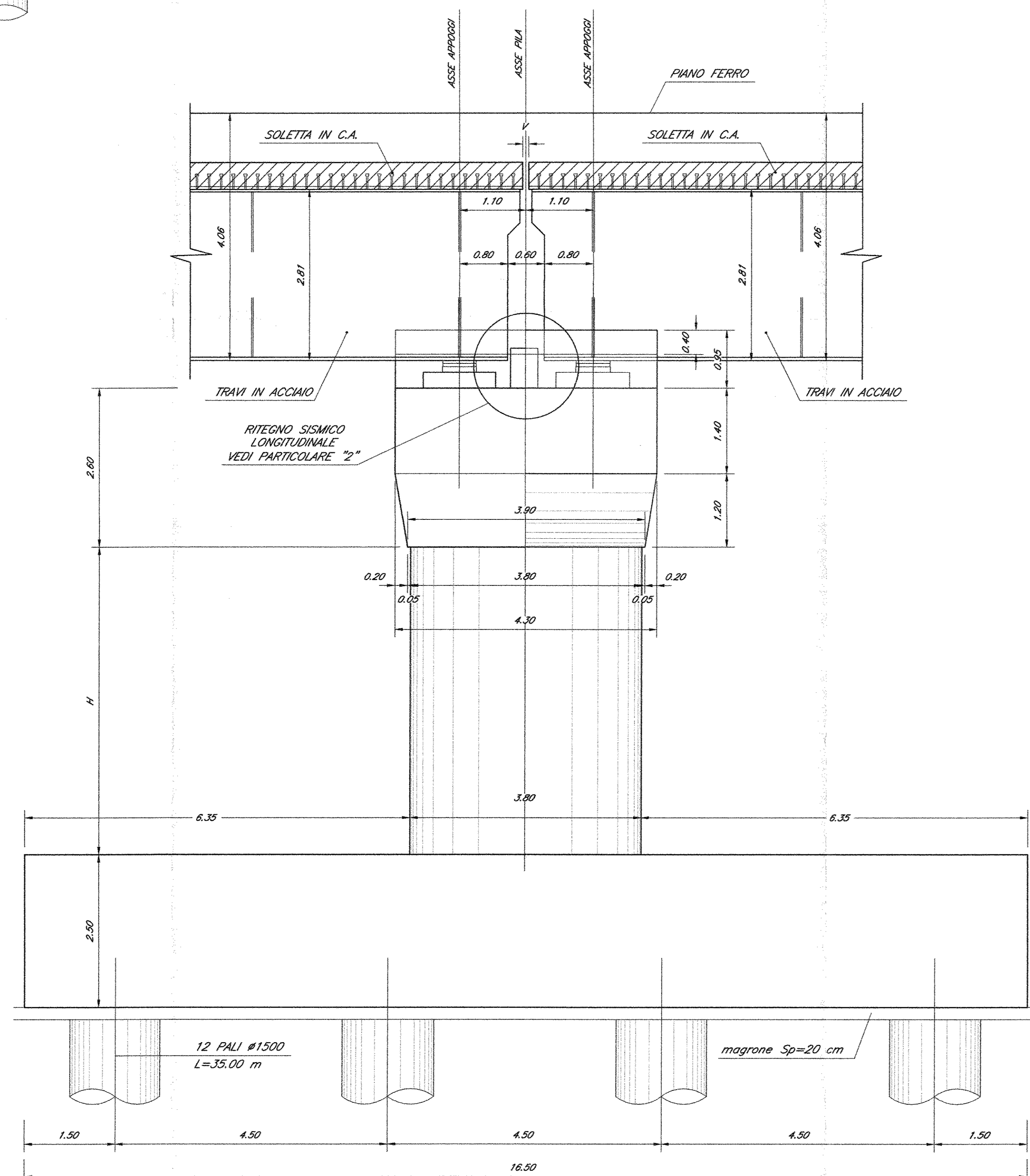
Scala 1:20

PILA	H(m)	v (cm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)
P10	4.00	14.5	31.75	36.5	13.5

	X (mm)	Y (mm)	Z (mm)
Ritegno trasversale	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio fisso	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio mobile	80	40	135

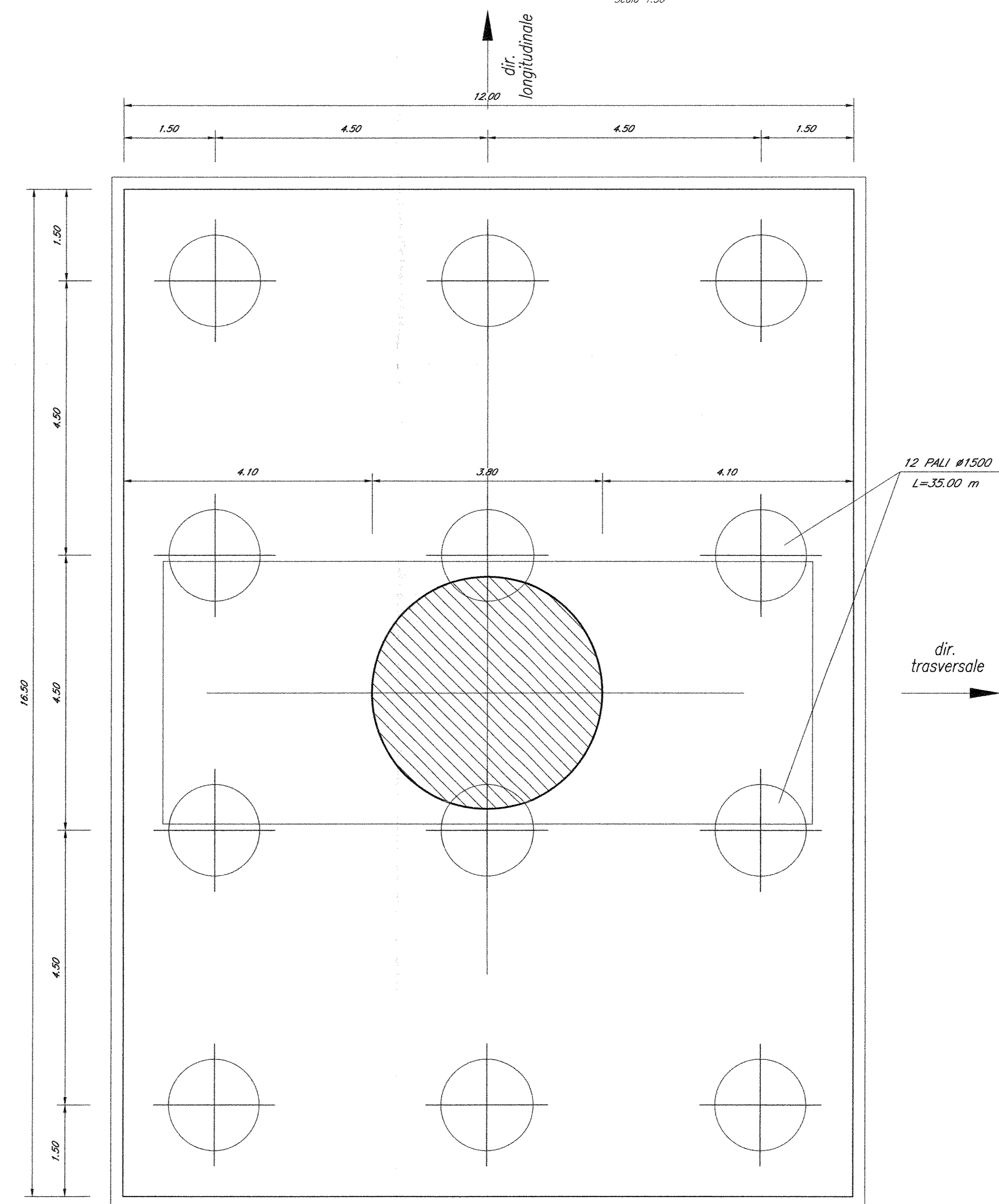
SEZIONE/PROSPETTO LONGITUDINALE

Scala 1:50



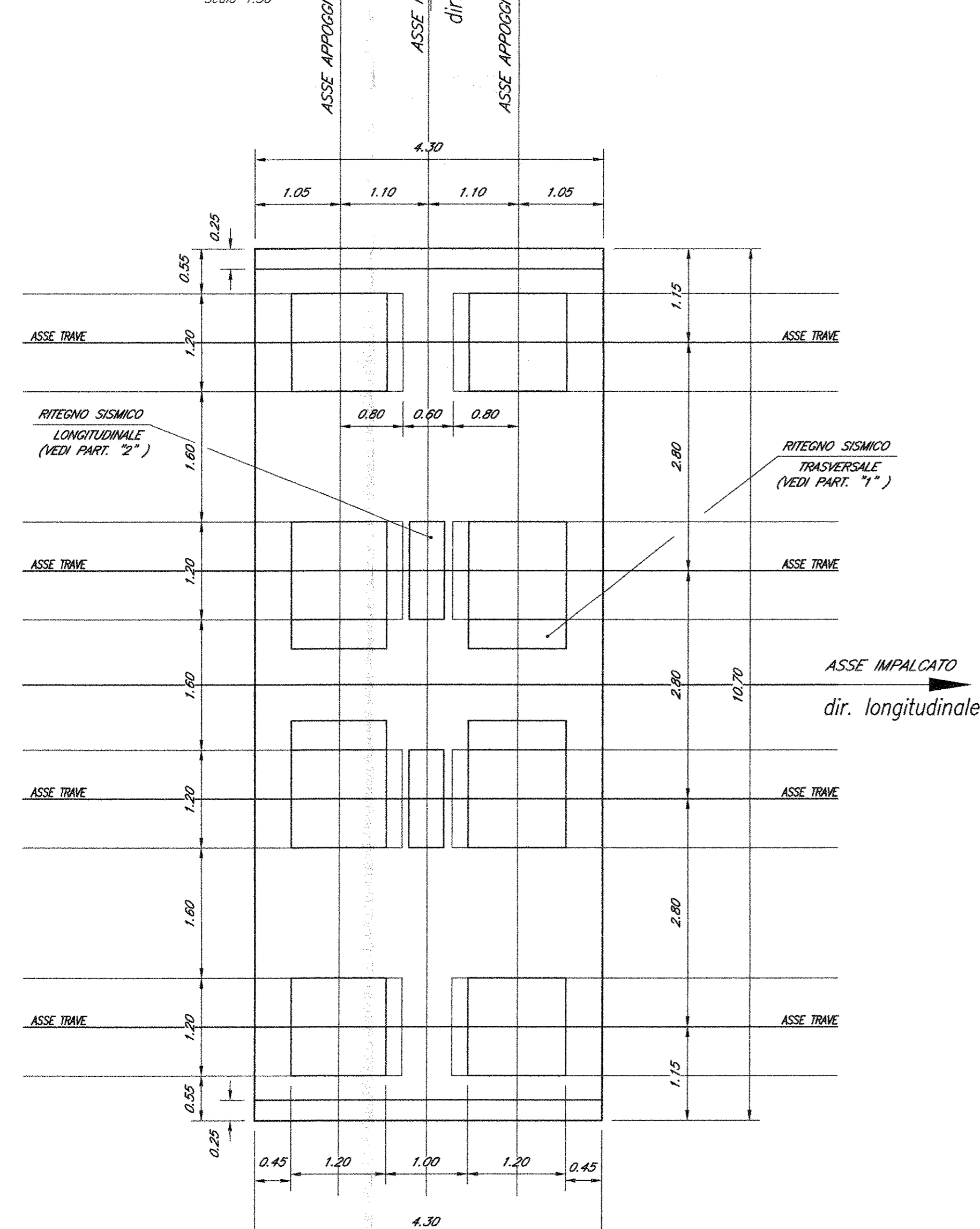
PIANTA ALLO SPICCATO

Scala 1:50



PIANTA PULVINO

Scala 1:50



NOTE:  
 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "PROF10091TDC0000001 - Tabella Materiali e Note generali".  
 2) Trattamento "a matrice" dei muri frontali e laterali delle spalle del viadotto, nonché dei fusti delle pile.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI  
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI  
 VIADOTTO dal km 7+717,620 al km 8+107,350: Viadotto Valle di Maddaloni  
 Carpentaria pila P10

SCALA:  
 Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

110101 01 D 09 BZ V10400 007 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosoni	Lug 2015	T. Alberti	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	A. Vanni	Lug 2015

File:RFI 01 D 09 BZ V10400 007 A n. Elab.: 284