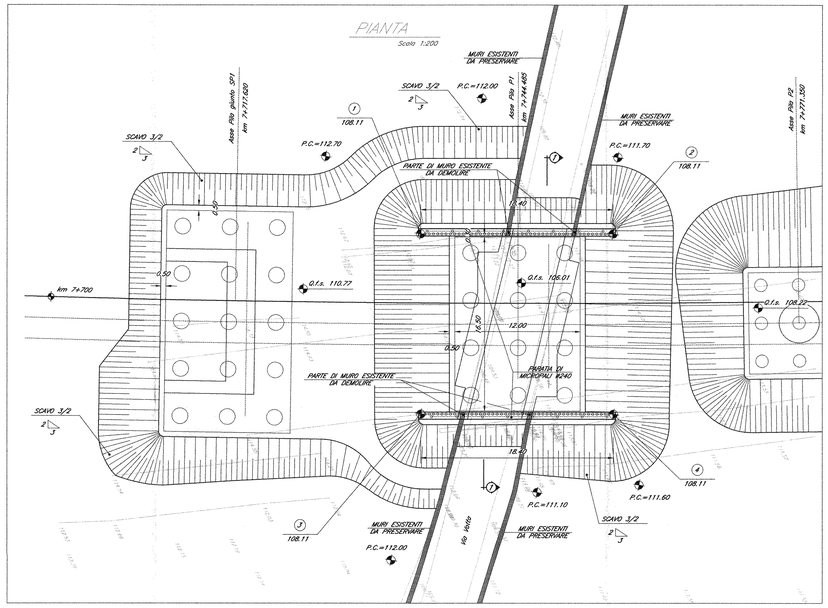
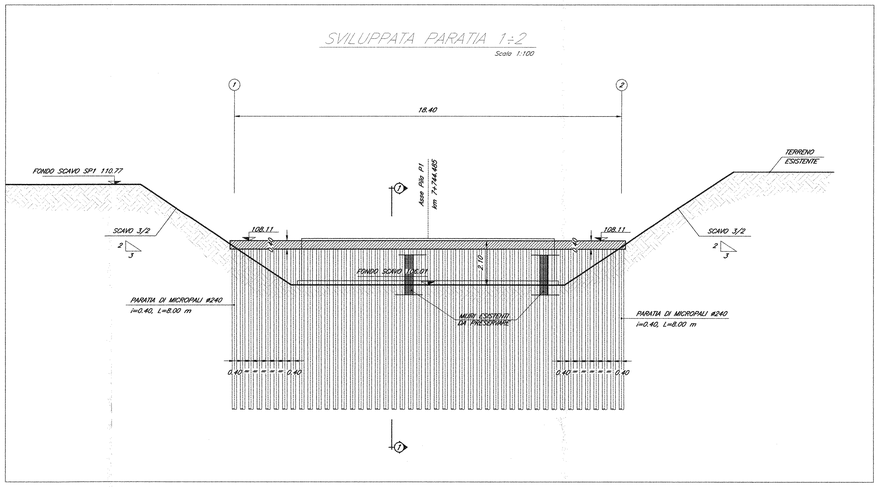
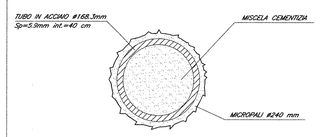
PIANTA
Scala 1:200



SVILUPPATA PARATIA 1÷2
Scala 1:100

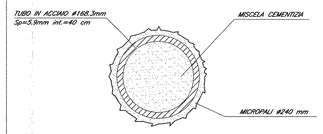


PARTICOLARE MICROPALO
Scala 1:5



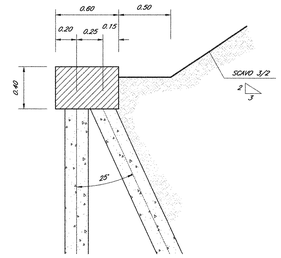
MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON TUBO IN ACCIAIO #168.3mm, Sp=5.9mm NON VALVOLATA E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO A GRAVITA' DEL PERFORO CON MISCELA CEMENTIZIA UTILIZZANDO UN TUBO DI ALIMENTAZIONE CALATO A 10÷15 cm DAL FONDO.

PARTICOLARE MICROPALO INCLINATO
Scala 1:5

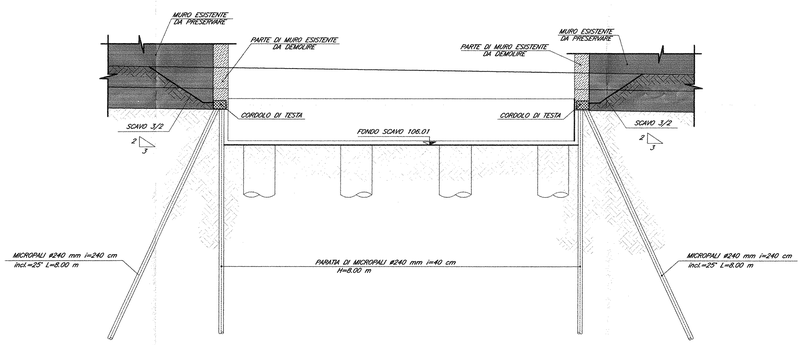


MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON TUBO IN ACCIAIO #168.3mm, Sp=5.9mm NON VALVOLATA E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO A GRAVITA' DEL PERFORO CON MISCELA CEMENTIZIA UTILIZZANDO UN TUBO DI ALIMENTAZIONE CALATO A 10÷15 cm DAL FONDO.

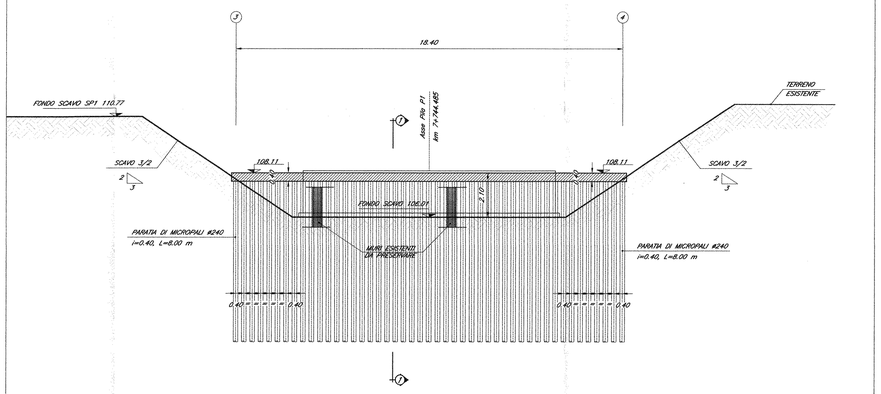
PARTICOLARE CORDOLO
Scala 1:20



SEZIONE 1–1
Scala 1:100



SVILUPPATA PARATIA 3÷4
Scala 1:100



NOTE:

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IF0F01D09TTOC0000001 – Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 7+717,620 al km 8+107,350: Viadotto Valle di Maddaloni

Opere provvisionali pila P1

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	PZ	V1 0403	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Albanini	Lug. 2015	F. Carrone	Lug. 2015	A. Vitale	Lug. 2015

ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE A. VITALE Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20613

File: IF0F.01.D.09.PZ.V0403.001.A

n. Elab.: 271