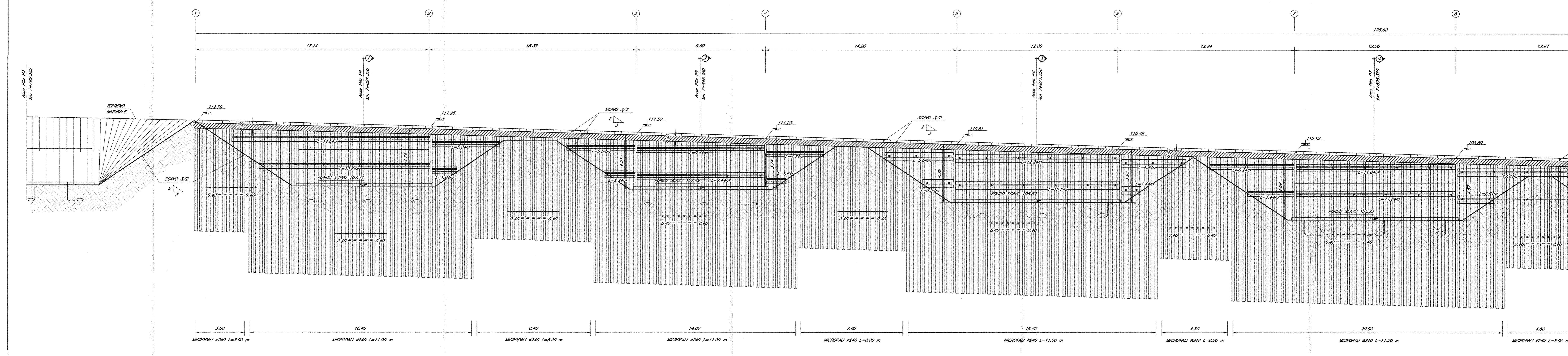
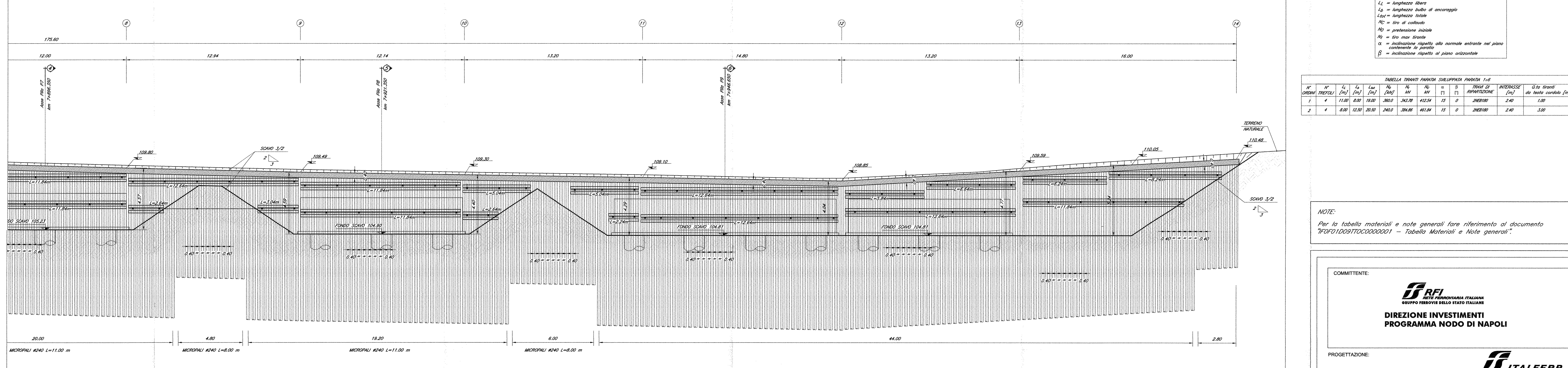


SVILUPPATA PARATIA 1:14
Scala: 1:100



SVILUPPATA PARATIA 1:14
Scala: 1:100



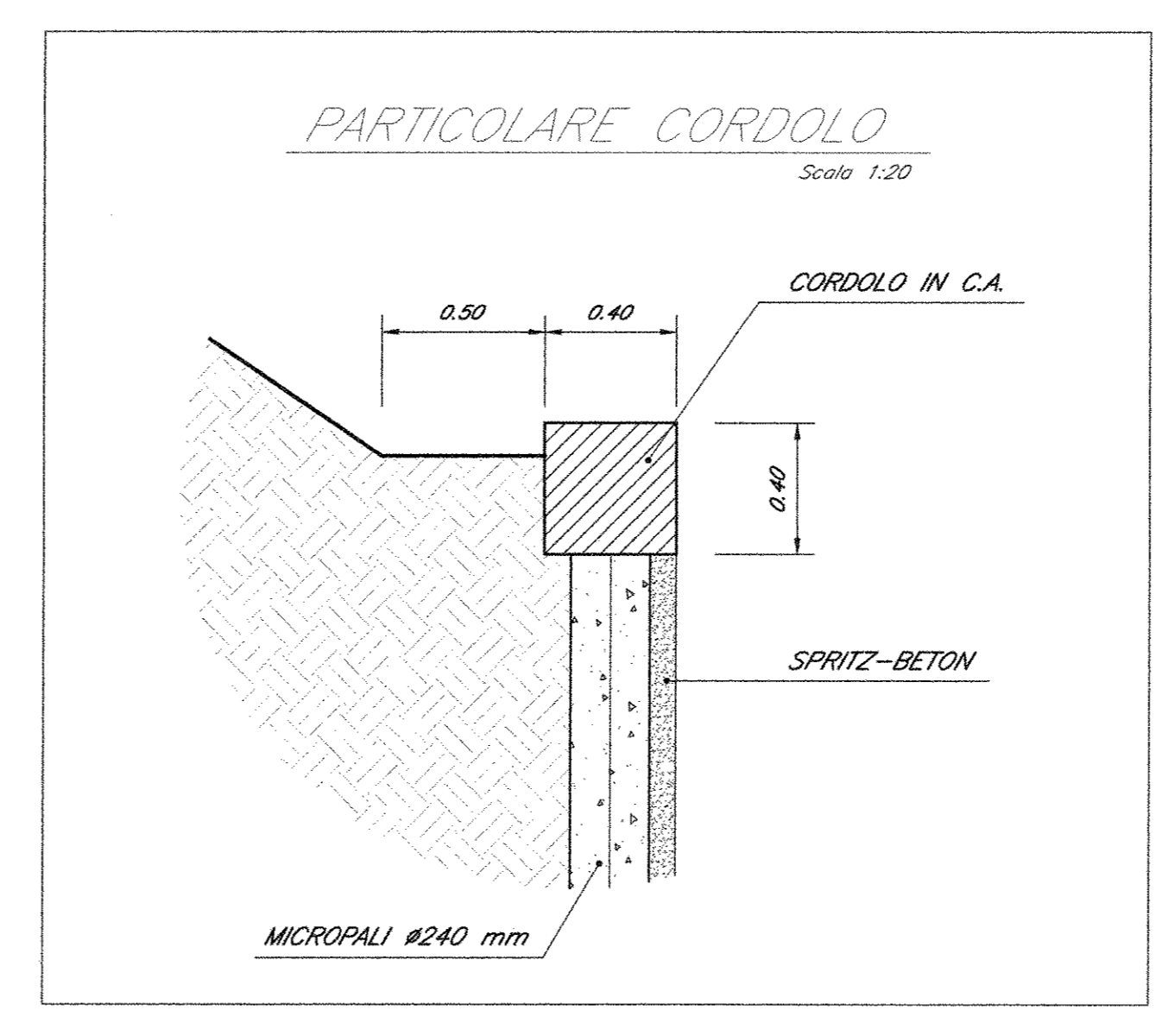
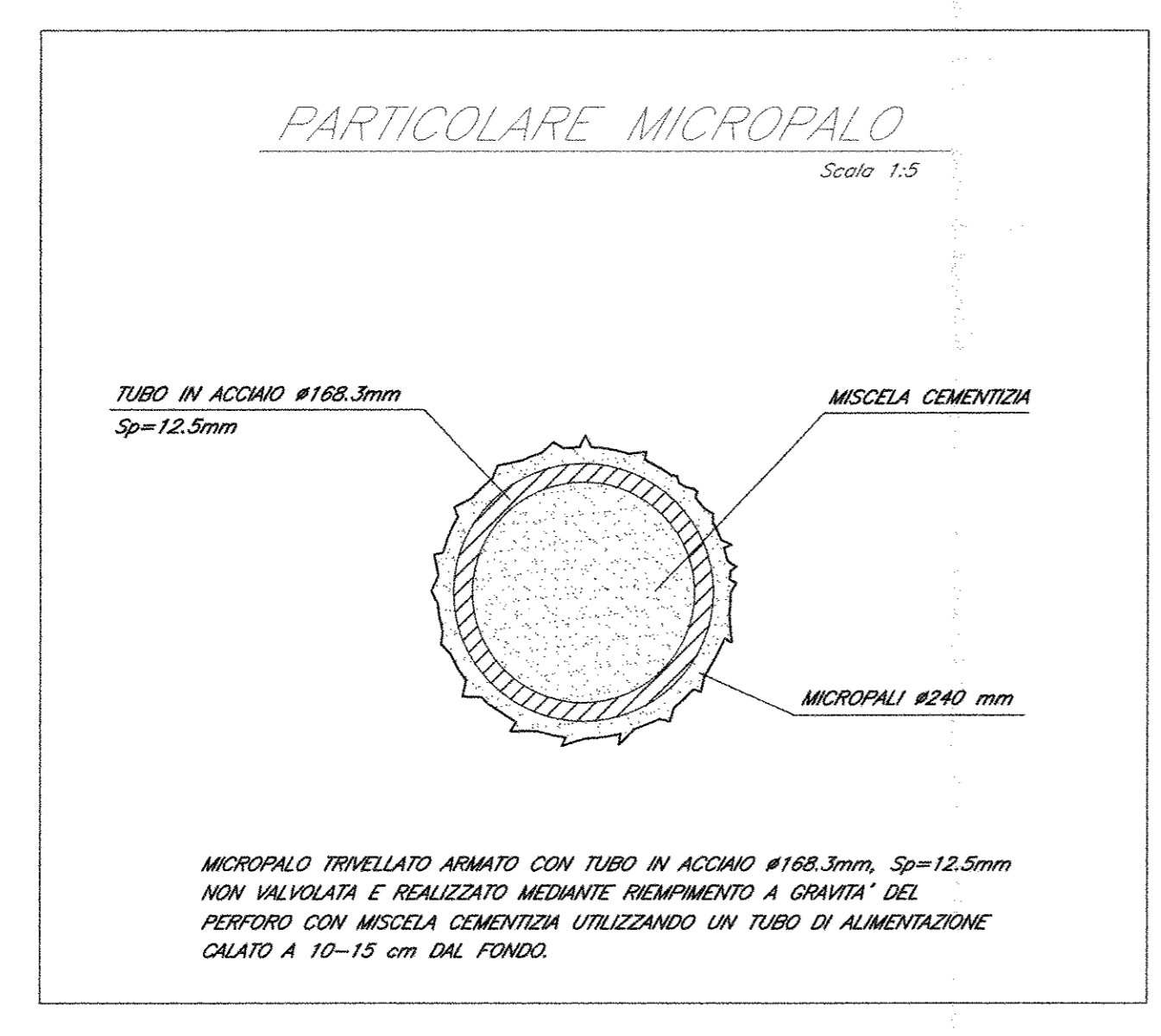
LEGENDA

- L_f = lunghezza libera
- L_p = lunghezza tubo di ancoraggio
- L_{tot} = lunghezza totale
- N_c = tipo di collaudo
- N_p = pressione iniziale
- N_t = tipo mar tirante
- α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
- β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

TABELLA TIRANTI PARATIA SVILUPPATA PARATIA 1:14

ORDINE	N°	L_f [m]	L_p [m]	L_{tot} [m]	N_c [kN]	N_t [kN]	α [°]	β [°]	TIRANTI DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to tiranti da testa cordolo [m]	
1	4	11.00	8.00	19.00	380.0	343.78	12.54	15	0	29E180	2.40	1.00
2	4	8.00	12.50	20.50	240.0	394.88	481.84	15	0	29E180	2.40	1.00

NOTE:
Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "TRF01D097T0C000001 - Tabella Materiali e Note generali".



COMMITTENTE:
RFI
RETI FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE**

PROGETTO DEFINITIVO
**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
E VARIANTI ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO dal km 7+717,620 al km 8+107,350: Viadotto Valle di Maddaloni
Opere provvisoriale pile da P4 a P9 - Tav. 1 di 2

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF	01	0	09	PZ	V10403	002	A		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Fasoli	10/15	T. Alessi	10/15	F. Comma	10/15		