



LEGENDA

- L_L = lunghezza libera
- L_A = lunghezza snella di ancoraggio
- L_{tot} = lunghezza totale
- N_0 = tiro di calcestruzzo
- N_0 = pretesione iniziale
- N_1 = tiro max. tirante
- α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
- β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

TABELLA TRAVI PARATIA SVILUPPATA PARATIA 1+6

N° ORDINE TRAVI	N°	L_L [m]	L_A [m]	L_{tot} [m]	N_0 [kN]	N_1 [kN]	N_0 [kN]	α	β	TRAVI DI RIVESTIZIONE	INVERGASSE [m]	Q.tà travi di testata coraiolo [m]
1	4	11,00	8,00	19,00	380,0	341,39	412,54	15	0	2HEB100	2,40	1,00
2	4	8,00	12,50	20,50	240,0	204,86	461,64	15	0	2HEB100	2,40	3,00

NOTE:
Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "TRATTO 12091700000001 - Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO dal km 7+717,620 al km 8+107,350: Viadotto Valle di Maddaloni
Opere provvisori di pile da P4 a P9 - Tav. 2 di 2

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
I1FOF 01 D 02 PZ V10403 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tassinari	Lug 2015	T. Maffei	Lug 2015	F. Corradi	Lug 2015		