

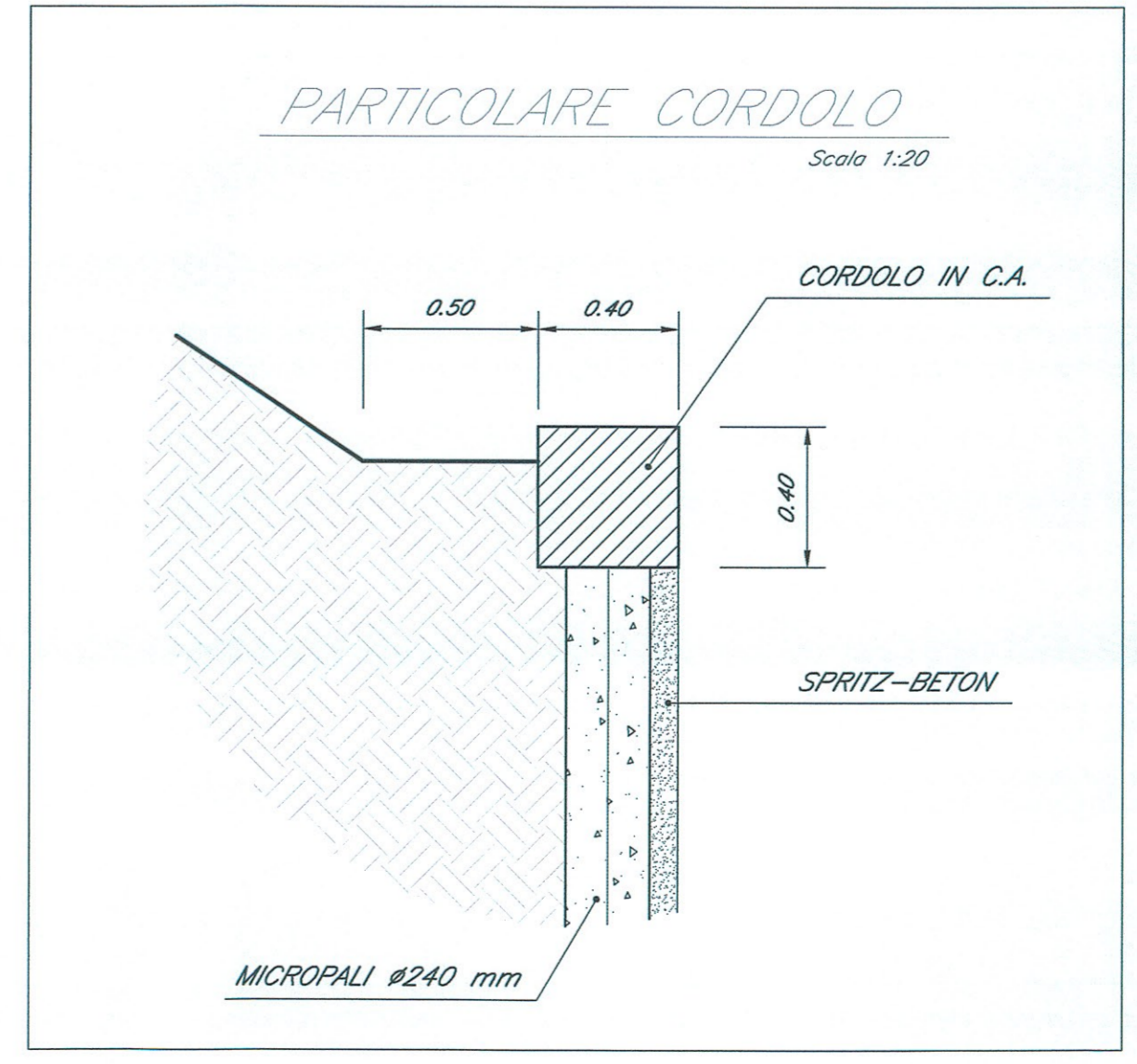
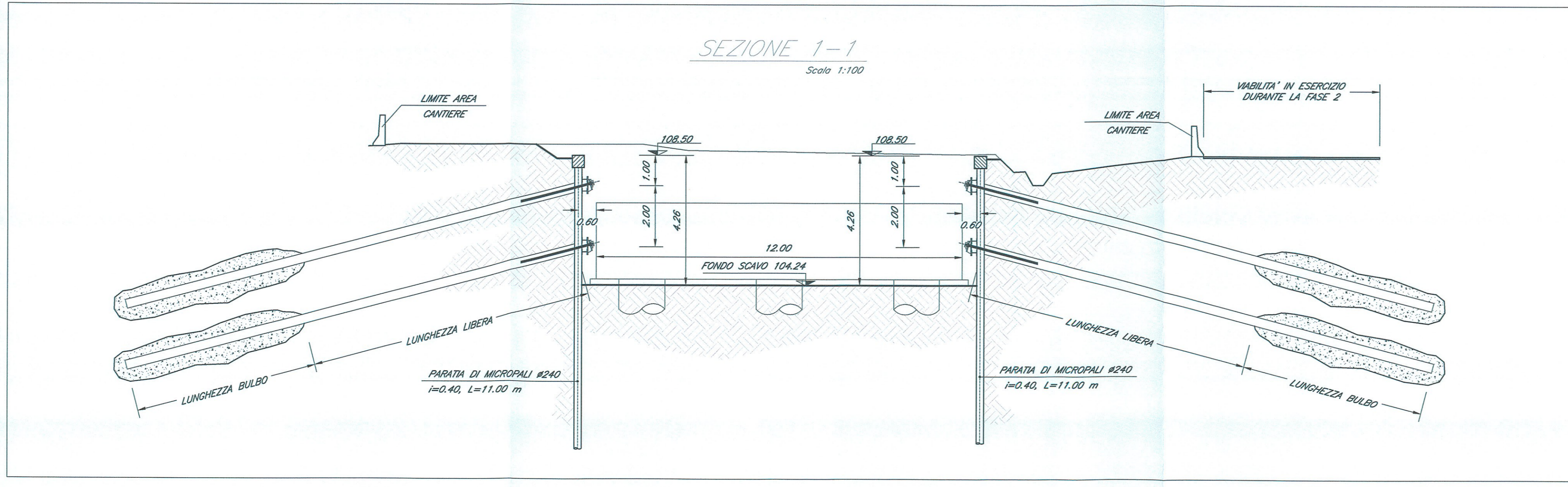
**LEGENDA**

- $L_L$  = lunghezza libera
- $L_A$  = lunghezza totale di ancoraggio
- $L_{tot}$  = lunghezza totale
- NC = tipo di collaudo
- $N_0$  = prefazione iniziale
- $N_1$  = tiro max tirante
- $\alpha$  = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
- $\beta$  = inclinazione rispetto al piano orizzontale

**TABELLA TRATTI PARATA SVILUPPATA PARATA 1:4**

N° ORDINI TRIEOLI	N°	$L_A$ [m]	$L_{tot}$ [m]	$N_0$ [kN]	$N_1$ [kN]	$N_2$ [kN]	$\alpha$ [°]	$\beta$ [°]	TAVOLA DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.tà tranti da tests cortile [m]	
1	4	11.00	8.00	18.00	380.0	343.78	412.54	15	0	2NEFI80	2.40	1.00
2	4	8.00	12.50	20.50	240.0	384.86	461.84	15	0	2NEFI80	2.40	3.00

**NOTE:**  
Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "FOFO1D087T00000001 - Tabella Materiali e Note generali".



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

**PONTI E VIADOTTI**  
VIADOTTO dal km 7+717,620 al km 8+107,350: Viadotto Valle di Maddaloni  
Opere provvisorioli pile P10

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF 01 D 09 PZ V10403 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.izzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totari	Lug. 2015	T. Abanti	Lug. 2015	F. Camer	Lug. 2015		

ITALFERR S.P.A. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

File: FOF 01 D 09 PZ 10403 004 A n. Elib.: 274