



LEGENDA

- L_L = lunghezza libera
- L_B = lunghezza bulbo di ancoraggio
- L_{tot} = lunghezza totale
- NC = tipo di collaudo
- N_0 = pretesione iniziale
- N_1 = tiro max tirante
- α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
- β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

TABELLA TRAVI PARATA SVILUPPATA PARATA 1:3

N° ORDINI	N° TRAVI	L_1 [m]	L_2 [m]	L_{tot} [m]	N_0 [kN]	N_1 [kN]	α [°]	β [°]	TIPO DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to tiranti da testa cordolo [m]	
1	4	11.00	8.00	19.00	380.0	343.78	42.54	15	0	2NEP100	2.40	1.00
2	4	8.00	12.50	20.50	240.0	304.86	481.84	15	0	2NEP100	2.40	3.00

NOTE:
Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "INFO10091TTOC0000001 - Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO dal km 7+717,620 al km 8+107,350: Viadotto Valle di Maddaloni
Opere provvisori di pila P11

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	09	PZ	V10403	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.izzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totari	Lug 2015	T. Abate	Lug 2015	F. Conca	Lug 2015		