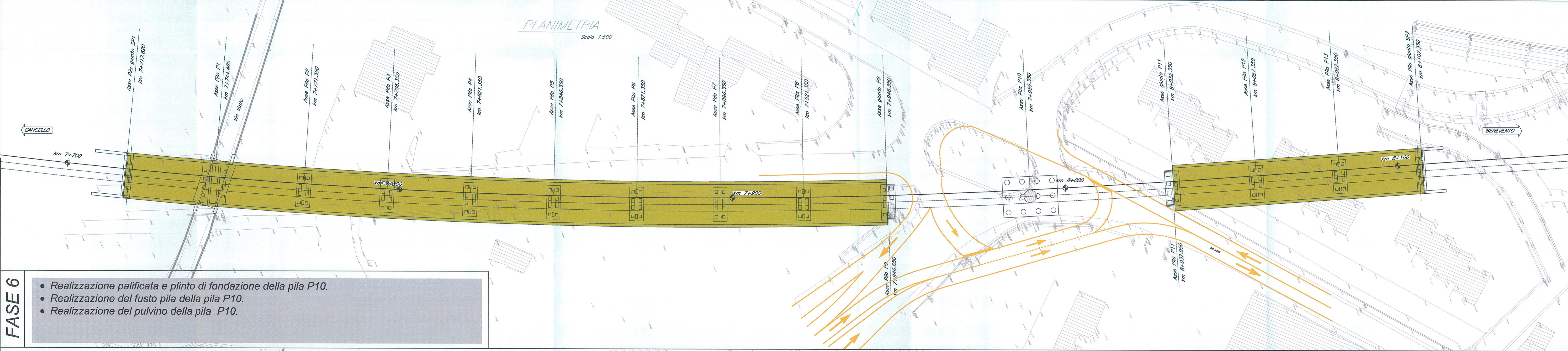


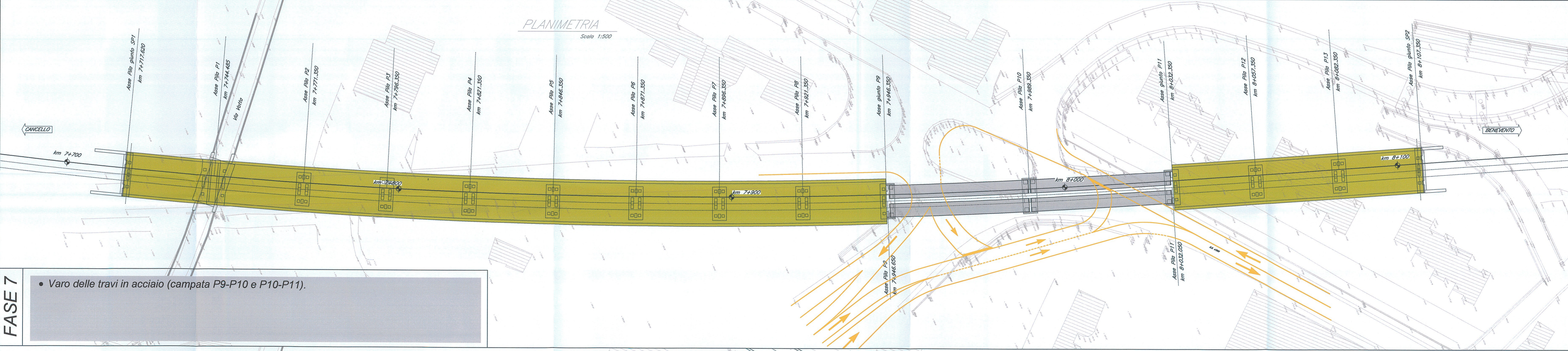
FASE 5

- Delimitazione dell'area di cantiere per la realizzazione della pila P10 e conseguente modifica della viabilità dello svincolo di Valle di Maddaloni.
- Esecuzione delle opere provvisorie e degli scavi, necessari alla realizzazione della pila P10, fino alla quota d'imposta fondazione.



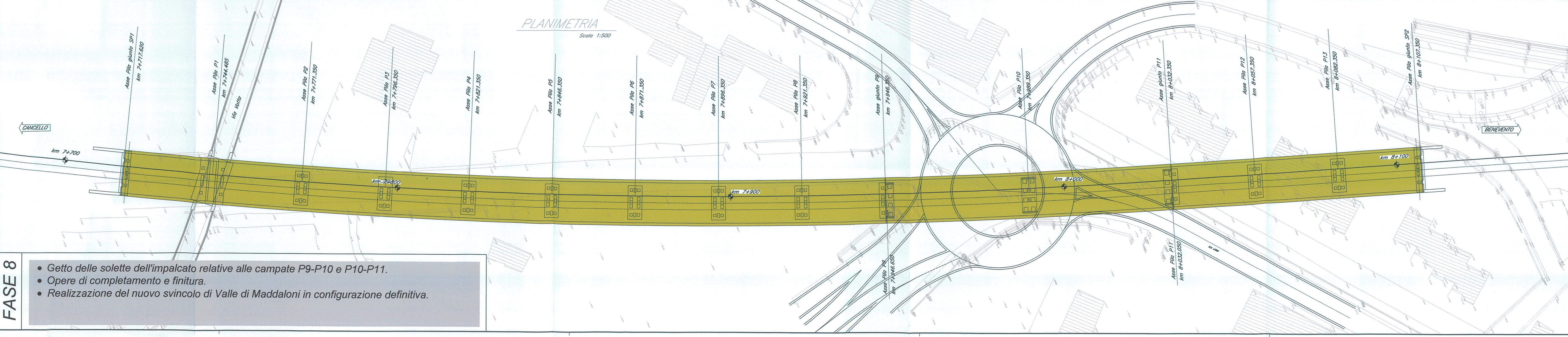
FASE 6

- Realizzazione palificata e plinto di fondazione della pila P10.
- Realizzazione del fusto pila della pila P10.
- Realizzazione del pulvino della pila P10.



FASE 7

- Varo delle travi in acciaio (campata P9-P10 e P10-P11).



FASE 8

- Getto delle solette dell'impalcato relative alle campate P9-P10 e P10-P11.
- Opere di completamento e finitura.
- Realizzazione del nuovo svincolo di Valle di Maddaloni in configurazione definitiva.

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO dal km 7+717,620 al km 8+107,350: Viadotto Valle di Maddaloni
 Fasi realizzative - Tav. 2 di 2

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Testi	Lug 2015	T. Alberti	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015		