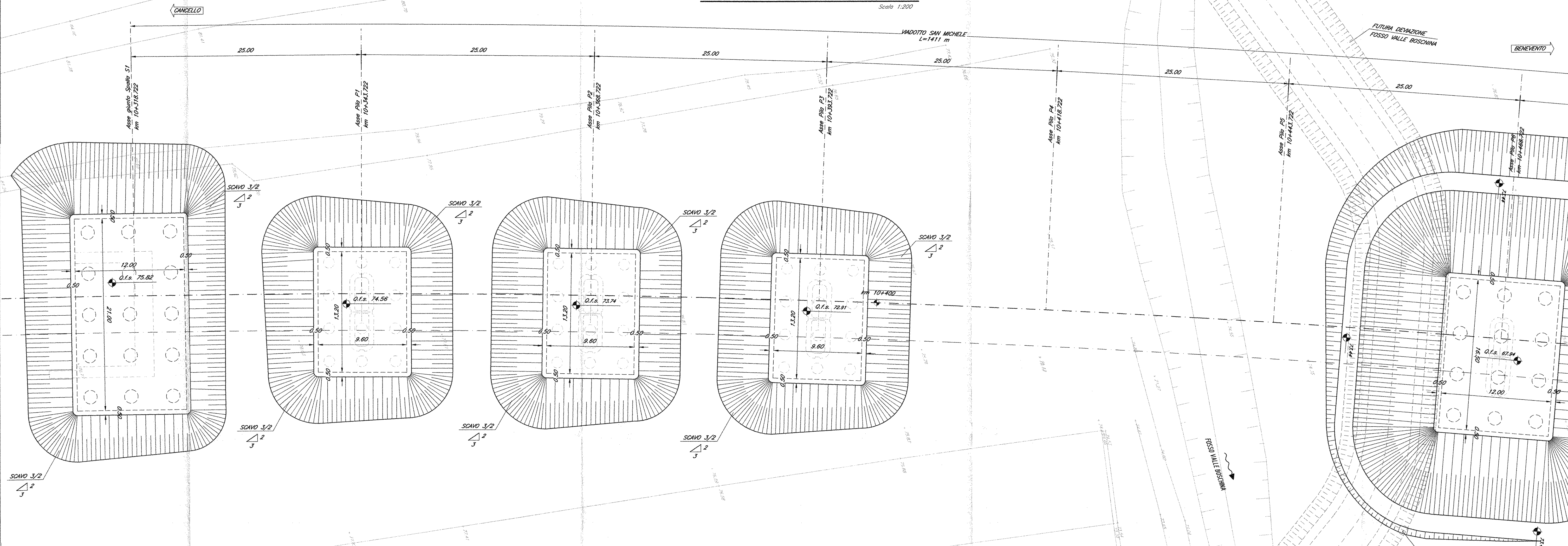


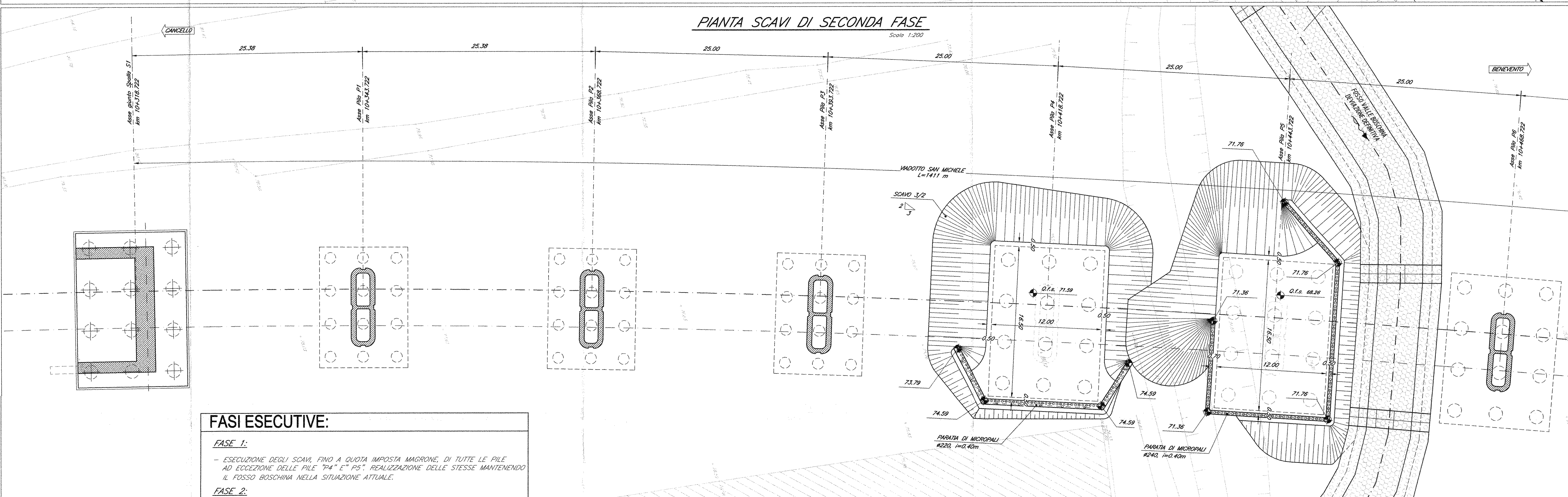
PIANTA SCAVI DI PRIMA FASE

Scala 1:200



PIANTA SCAVI DI SECONDA FASE

Scala 1:200

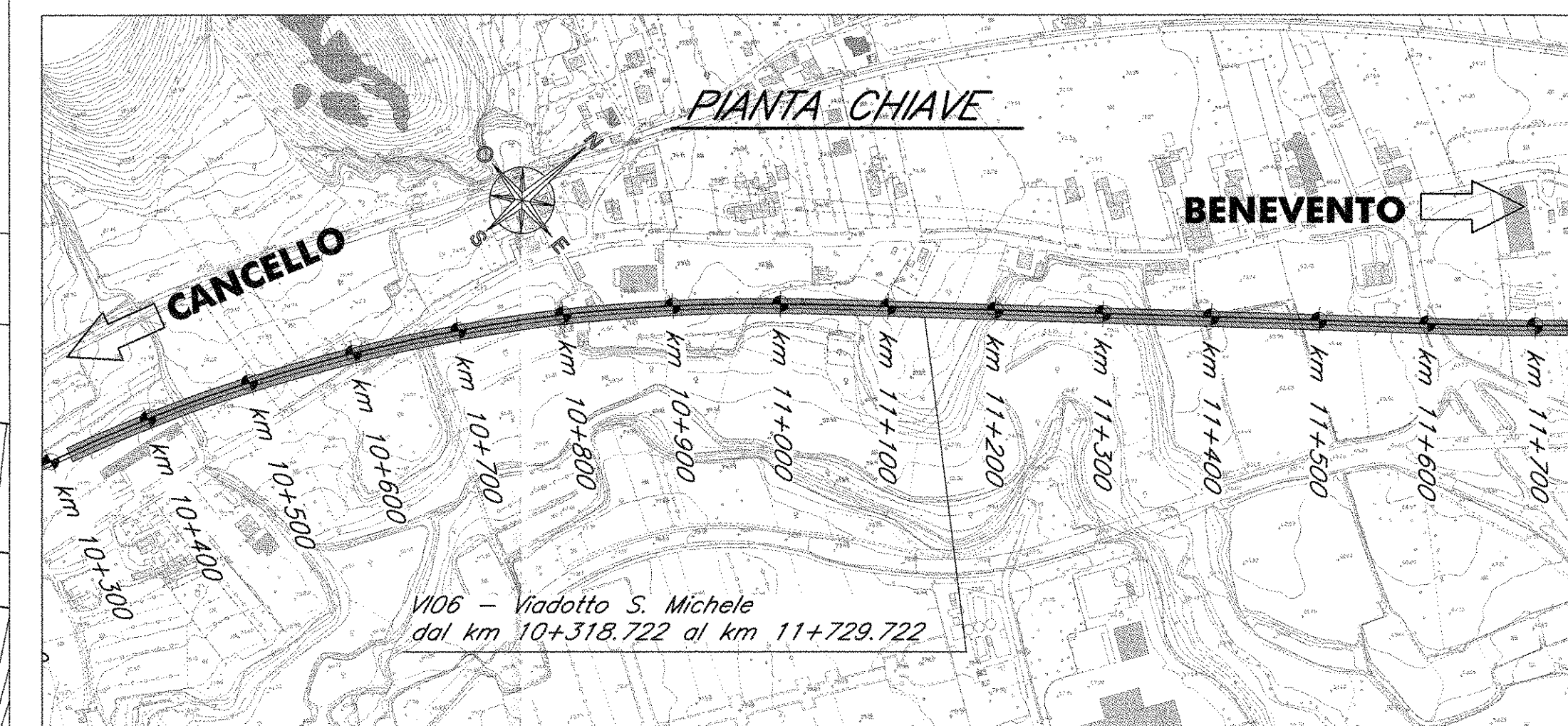
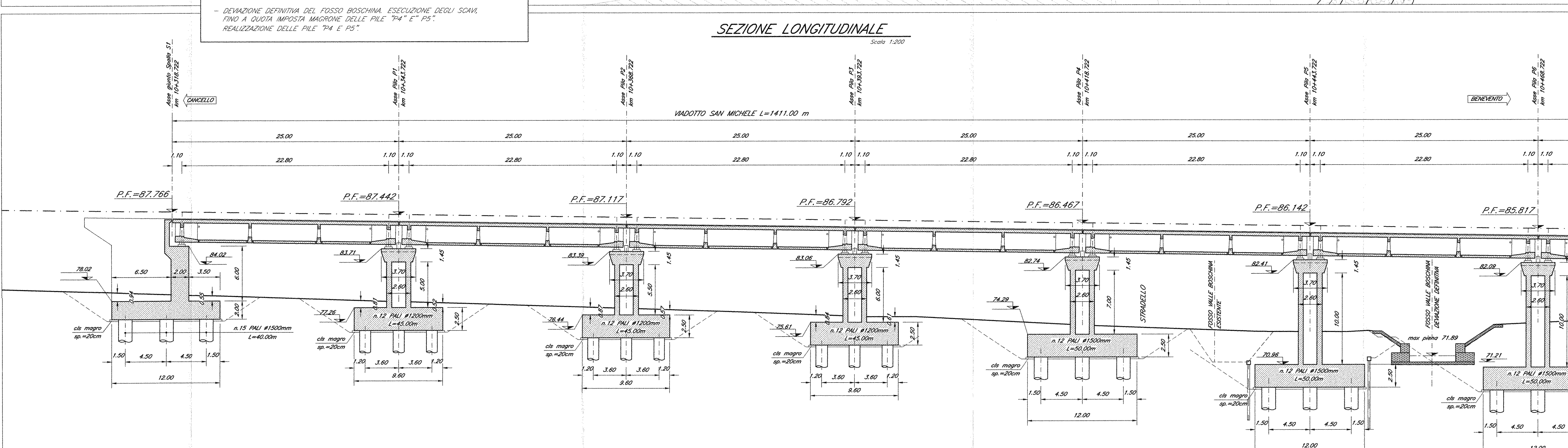


FASI ESECUTIVE:

- FASE 1:**  
 - ESECUZIONE DEGLI SCAVI, FINO A QUOTA IMPOSTA MAGNONE, DI TUTTE LE PILE AD ECCEZIONE DELLE PILE "T4" E "P5". REALIZZAZIONE DELLE STESSA MANTENENDO IL FOSSO BOSCHIMA NELLA SITUAZIONE ATTUALE.
- FASE 2:**  
 - DEVIAZIONE DEFINITIVA DEL FOSSO BOSCHIMA, ESECUZIONE DEGLI SCAVI, FINO A QUOTA IMPOSTA MAGNONE DELLE PILE "T4" E "P5". REALIZZAZIONE DELLE PILE "T4" E "P5".

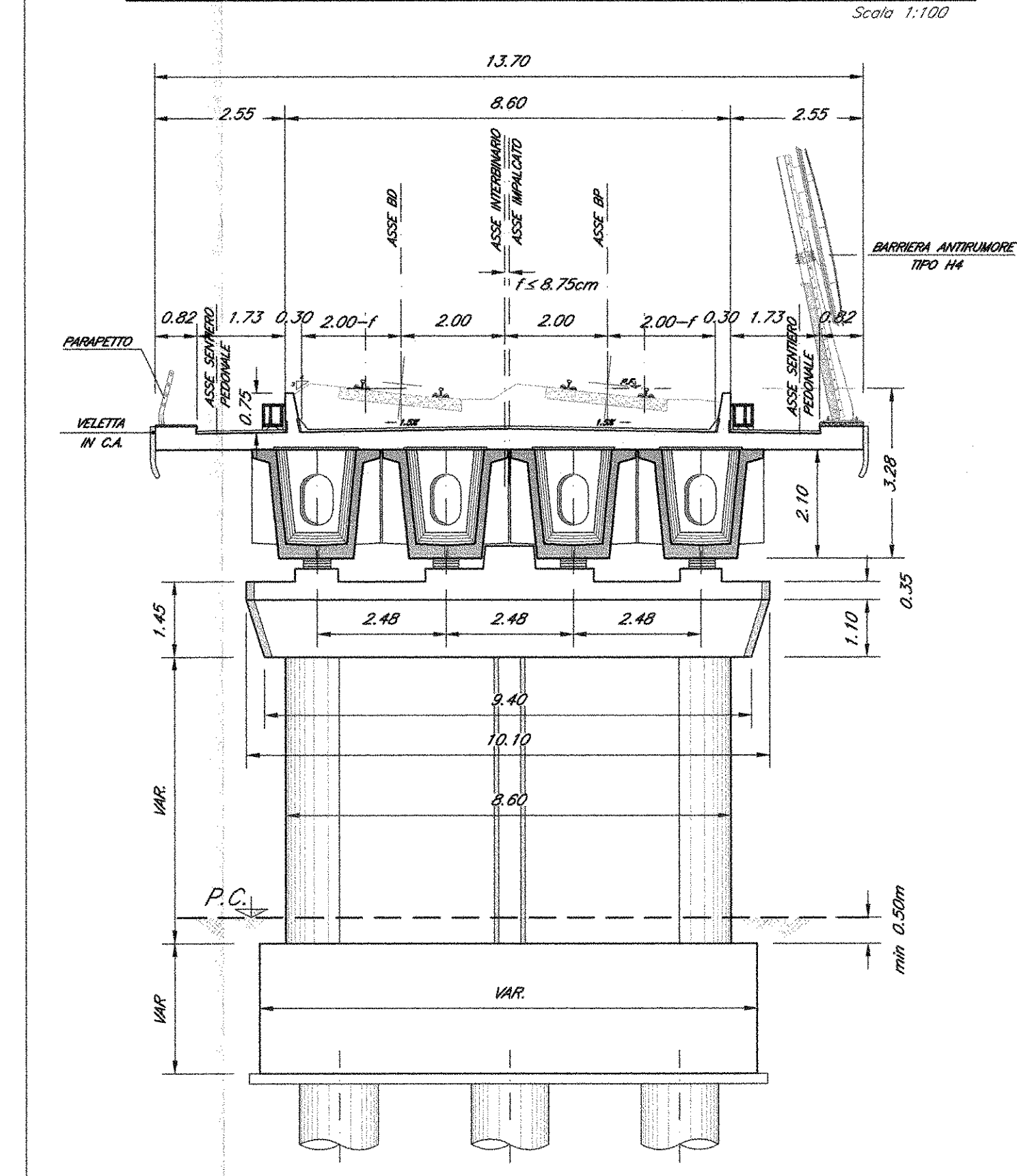
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:200



SEZIONE TIPO (campata L=25.00m)

Scala 1:100



COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
 U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI  
 VIADOTTO dal km 10+318,722 al km 11+729,722: Viadotto S. Michele  
 Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 10

SCALE: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 01 D 09 PZ V10600 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosari	Lug 2015	T. Alberti	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	A. Vignoli	Lug 2015