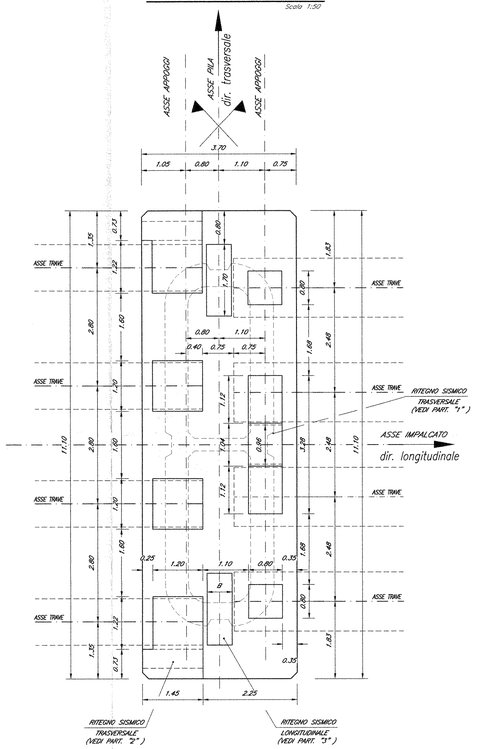
PIANTA PULVINO

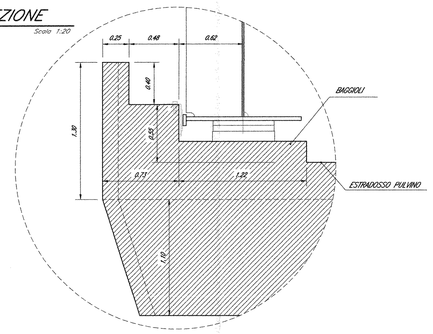
Scala 1:50



PARTICOLARE "2"

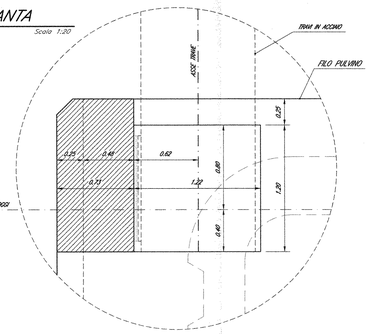
SEZIONE

Scala 1:20



PIANTA

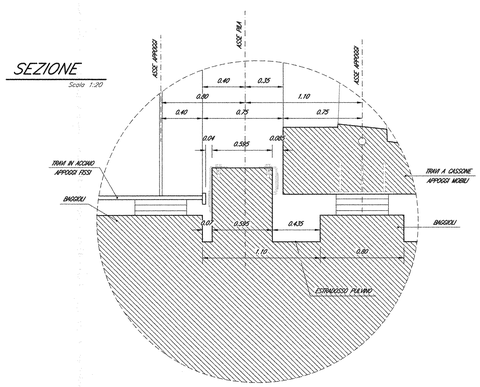
Scala 1:20



PARTICOLARE "3" PER LA PILA 52

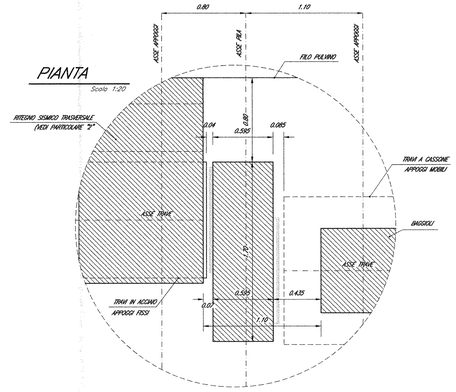
SEZIONE

Scala 1:20



PIANTA

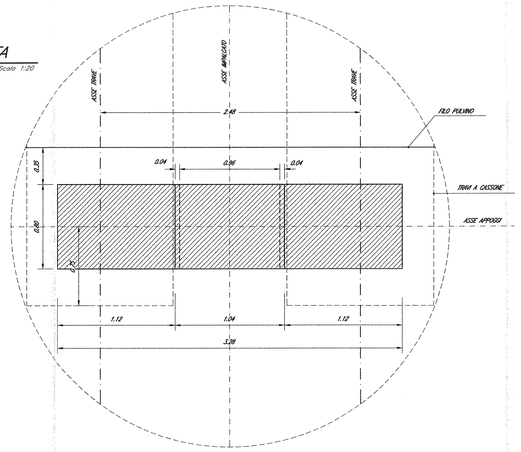
Scala 1:20



PARTICOLARE "1"

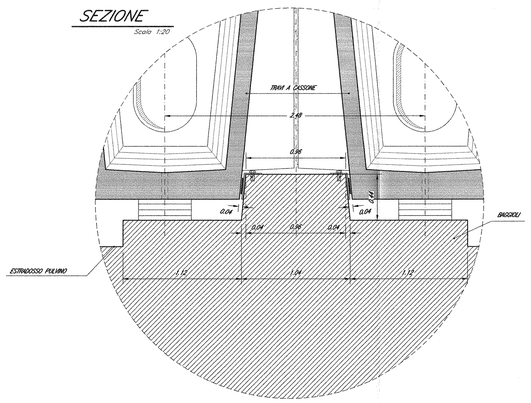
PIANTA

Scala 1:20



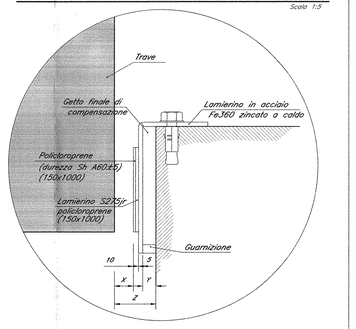
SEZIONE

Scala 1:20



DETTAGLIO BATTUTA RITEGNI SISMICI

Scala 1:5



	X (mm)	Y (mm)	Z (mm)
Ritegno trasversale	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio fisso	5	20	40
Ritegno longit. lato appoggio mobile	60	10	85

NOTE:

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IF0F01D09TOC0000001 – Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 10+318,722 al km 11+729,722: Viadotto S. Michele

Carpenteria pila P52 - Tav. 2 di 2

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	BZ	VI0600	013	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Toiani	Lug. 2015	T. Alberini	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015	A. Vitagliani	Lug. 2015

File: IF0F 01 D 09 BZ VI0600 013 A

n. Elab.: 321