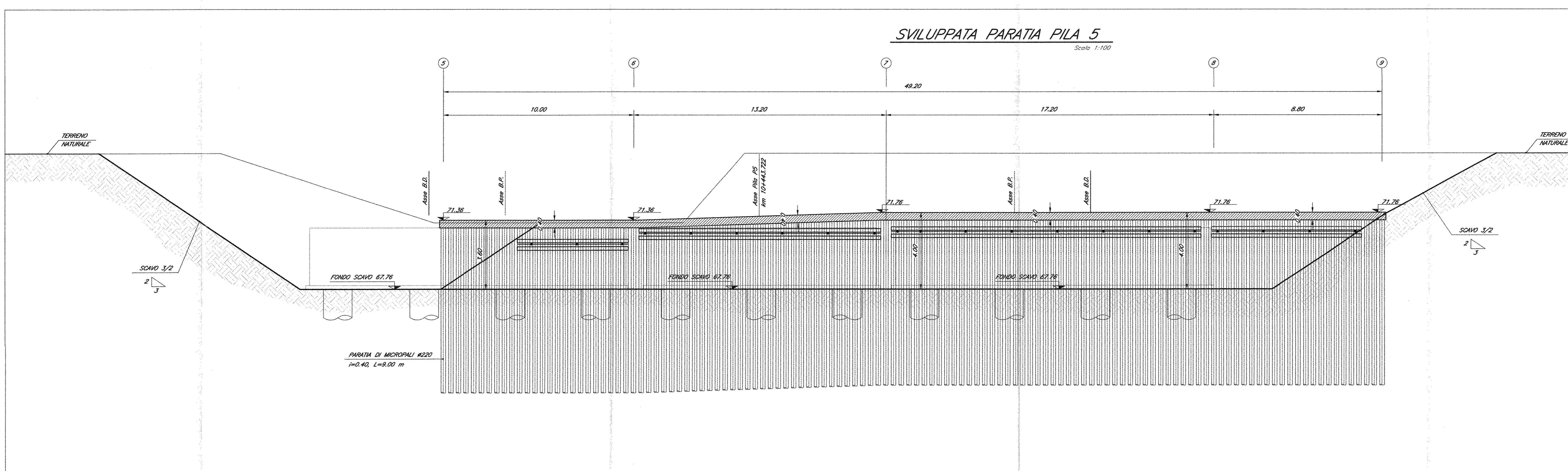


TABELLA TRAVI PARATIA PILA 5

N° ORDINE	N° TRAVI	L ₁ [m]	L ₂ [m]	L _{tot} [m]	N ₁ [kN]	N ₂ [kN]	U [T]	B [T]	TIPO DI RIPARTIZIONE	Q ₁₀ [kN]	Q ₁₅ [kN]	
1	4	8.00	16.50	24.50	380.0	422.40	508.80	25	0	2NEB180	2.40	1.00

NOTE:
Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento TIPOFID05ITOC0000001 - Tabella Materiali e Note generali.



LEGENDA
 L₁ = lunghezza libero
 L₂ = lunghezza tubo di ancoraggio
 L_{tot} = lunghezza totale
 N₁ = tiro di collaudo
 N₂ = pretesione iniziale
 U = tiro max tirante
 B = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la travata
 β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO dal km 10+318,722 al km 11+729,722: Viadotto S. Michele
 Opere provvisoriale pile P4 e P5

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tolari	Lug 2015	T. Abenki	Lug 2015	F. Camano	Lug 2015	A. Vignoli	Lug 2015

File: rfof_01_03_PZ_V0003_001.A n. Elab.: 327