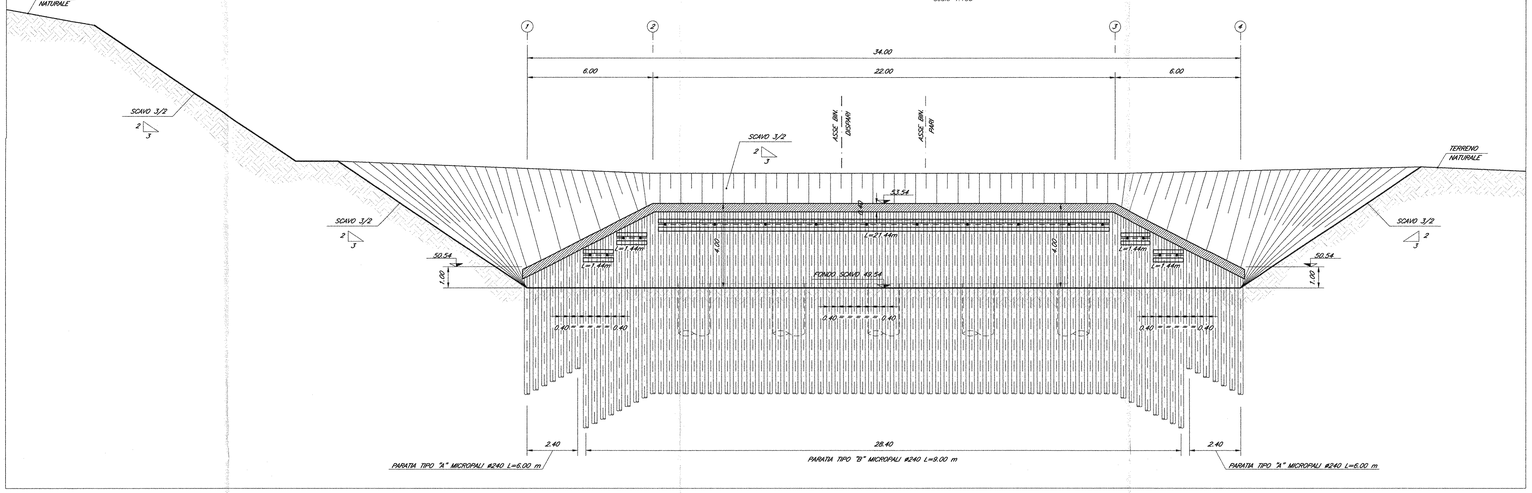
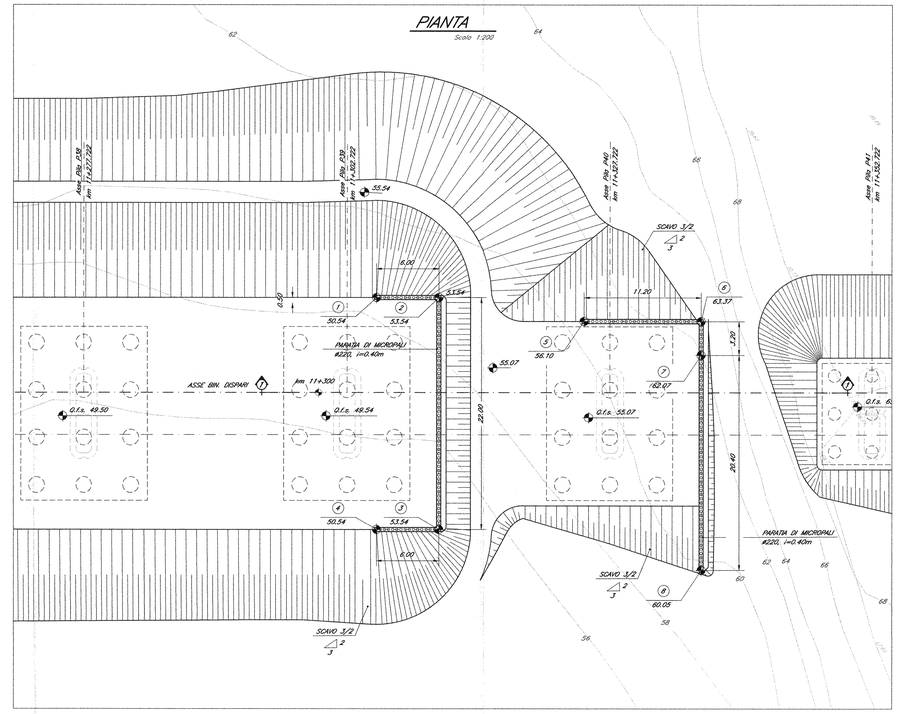
SVILUPPATA PARATIA 1÷4

Scala 1:100



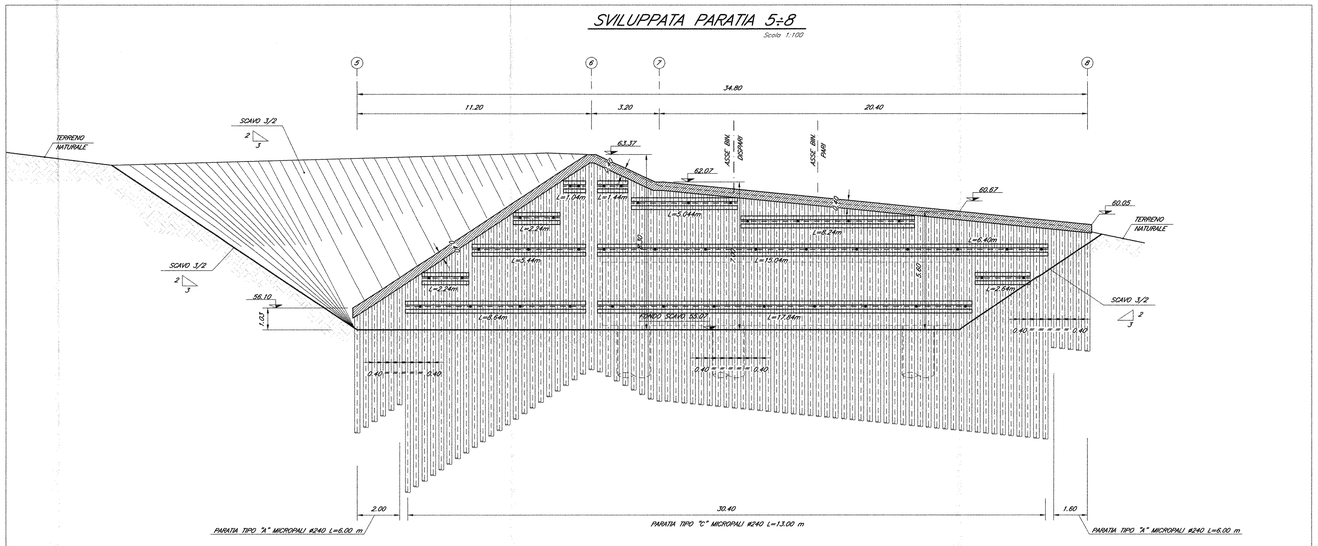
PIANTA

Scala 1:200



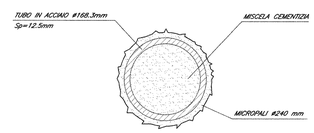
SVILUPPATA PARATIA 5÷8

Scala 1:100



PARTICOLARE MICROPALO

Scala 1:5



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON TUBO IN ACCIAIO #168.3mm, Sp=12.5mm NON VALVOLATA E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO A GRAVITA' DEL PERFORO CON MISCELA CEMENTIZIA UTILIZZANDO UN TUBO DI ALIMENTAZIONE CALATO A 10÷15 cm DAL FONDO.

LEGENDA

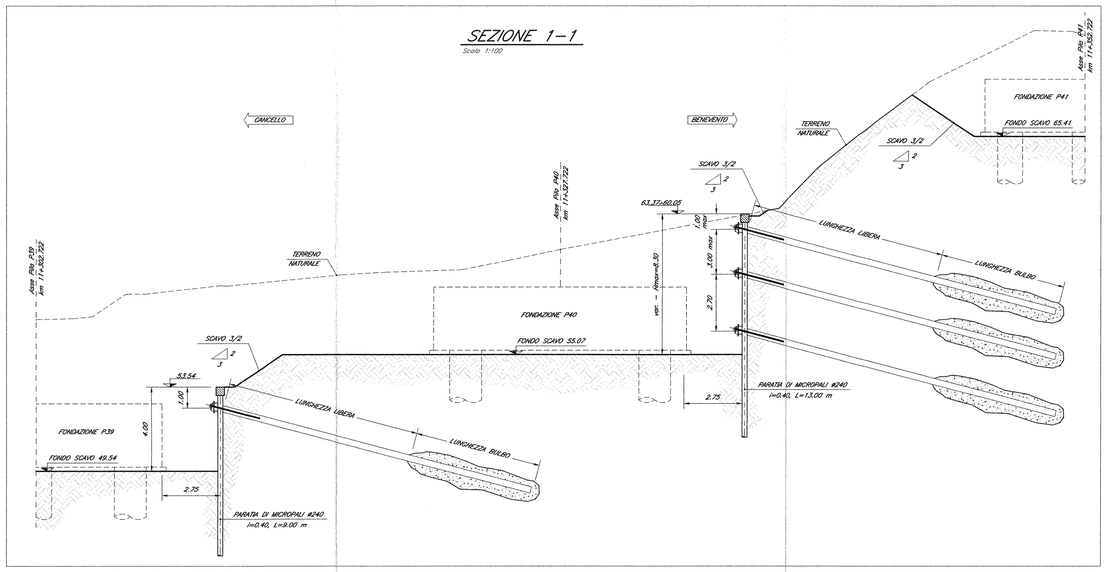
- L_L = lunghezza libera
- L_B = lunghezza bulbo di ancoraggio
- L_{tot} = lunghezza totale
- N_C = tiro di collaudo
- N_0 = pretensione iniziale
- N_t = tiro max tirante
- α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
- β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

N.B:

- NELL'ESECUZIONE DELLE FONDAZIONI E' NECESSARIO REALIZZARE PRIMA IL 1 PALI E IL PLINTO DELLA PILA P39, POI I PALI E IL PLINTO DELLA PILA P40 E SUCCESSIVAMENTE I PALI E IL PLINTO DELLA P41.

SEZIONE 1–1

Scala 1:100



PARTICOLARE CORDOLO

Scala 1:20

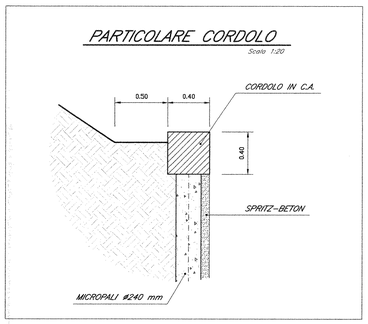


TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "B"

N° ORDINE	N° TREFOLI	L_L [m]	L_B [m]	L_{tot} [m]	N_0 [kN]	N_t kN	N_C kN	α [°]	β [°]	TRAVE DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.ta tiranti da testa cordolo [m]
1	4	7.00	9.00	16.00	360.0	395.52	474.62	15	0	2HEB180	2.40	1.00

TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "C"

N° ORDINE	N° TREFOLI	L_L [m]	L_B [m]	L_{tot} [m]	N_0 [kN]	N_t kN	N_C kN	α [°]	β [°]	TRAVE DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.ta tiranti da testa cordolo [m]
1	4	9.00	9.00	18.00	360.0	381.36	458.63	15	0	2HEB180	2.40	1.00
2	4	7.00	10.00	17.00	360.0	457.44	548.83	15	0	2HEB180	2.40	4.00
3	4	5.00	10.00	15.00	360.0	420.00	504.00	15	0	2HEB180	2.40	6.70

NOTE:

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IF0F01D09TTOC0000001 – Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 10+318,722 al km 11+729,722: Viadotto S. Michele

Opere provvisionali pile P39 e P40

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	PZ	VI0603	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Albenini	Lug. 2015	F. Carrone	Lug. 2015	A. Vittordi Lug. 2015

File: IF0F.01.D.09.PZ.VI0603.004.A

n. Elab.: 330