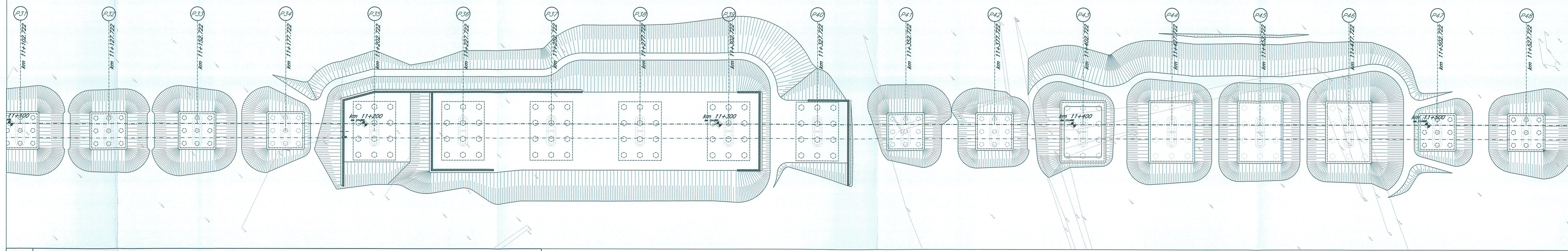
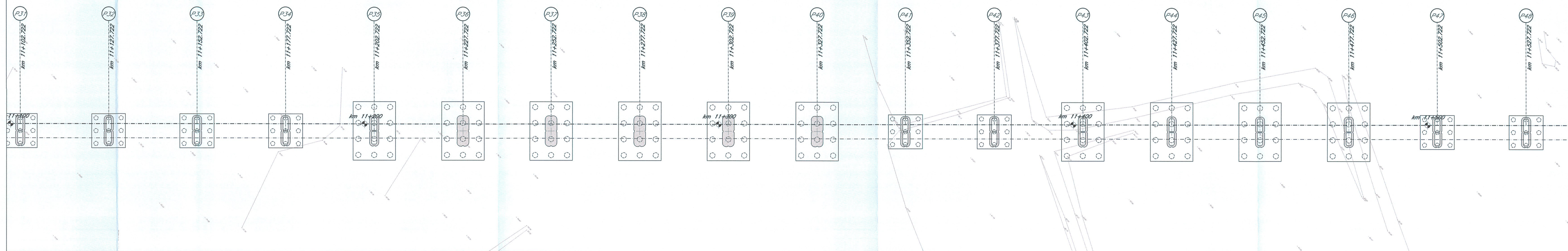


PLANIMETRIA
Scala 1:500



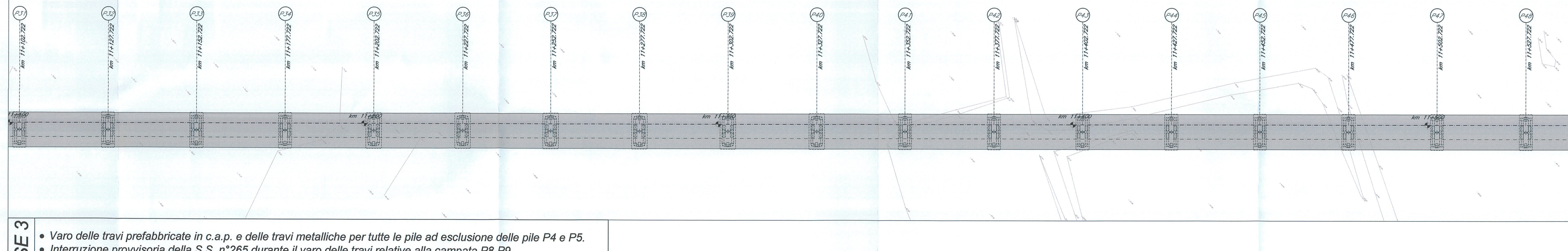
- FASE 1**
- Interruzione al transito veicolare della viabilità della S.S. n°265.
 - Realizzazione del nuovo tombino 3x2 fosse Valle Pietra Rossa.
 - Realizzazione di tutte le paratie di micropali necessarie, ad esclusione di quelle relative alle pile P4 e P5.
 - Scavo fino a quota testa cordolo paratie.
 - Scavo fino alla quota d'imposta fondazione di tutte le pile ad esclusione delle pile P4 e P5.

PLANIMETRIA
Scala 1:500



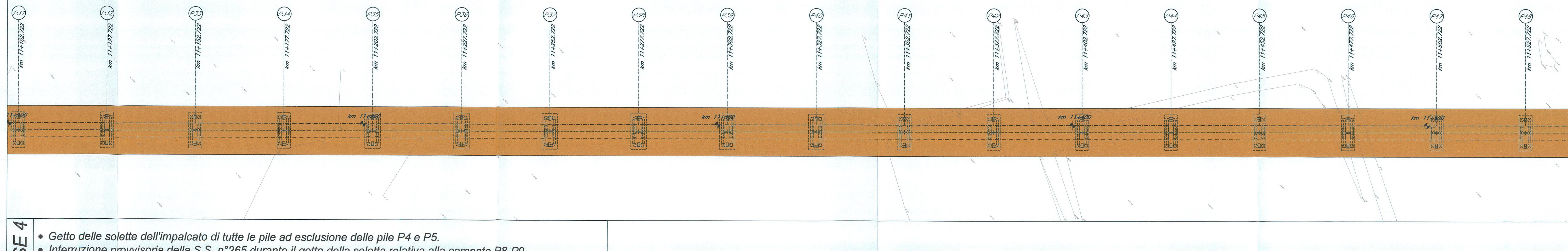
- FASE 2**
- Realizzazione palificate e plinti di fondazione di tutte le pile ad esclusione delle pile P4 e P5.
 - Realizzazione elevazione delle spalle e dei tutti fusti pile ad esclusione delle pile P4 e P5.
 - Realizzazione pulvini di tutte le pile ad esclusione delle pile P4 e P5.
 - Realizzazione deviazione definitiva della S.S. n°265 al km 10+536.342 e riapertura al transito veicolare.

PLANIMETRIA
Scala 1:500



- FASE 3**
- Varo delle travi prefabbricate in c.a.p. e delle travi metalliche per tutte le pile ad esclusione delle pile P4 e P5.
 - Interruzione provvisoria della S.S. n°265 durante il varo delle travi relative alla campata P8-P9.

PLANIMETRIA
Scala 1:500



- FASE 4**
- Getto delle solette dell'impalcato di tutte le pile ad esclusione delle pile P4 e P5.
 - Interruzione provvisoria della S.S. n°265 durante il getto della soletta relativa alla campata P8-P9.

A.B.:
- NELL'ESECUZIONE DELLE FONDAZIONI E' NECESSARIO REALIZZARE PRIMA I PALI ED IL PLINTO DELLA PILA P38, POI I PALI ED IL PLINTO DELLA PILA P35 E SUCCESSIVAMENTE I PALI ED IL PLINTO DELLA PILA P34. REALIZZARE PRIMA I PALI ED IL PLINTO DELLA PILA P33, POI I PALI ED IL PLINTO DELLA PILA P30 E SUCCESSIVAMENTE I PALI ED IL PLINTO DELLA P41.

COMMITTENTE:

**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO dal km 10+318,722 al km 11+729,722: Viadotto S. Michele
Fasi realizzative - Tav. 3 di 5

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	P8	VI0600	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosani	Lug. 2015	T. Alberti	Lug. 2015	F. Conino	Lug. 2015	A. Vitucci	Lug. 2015