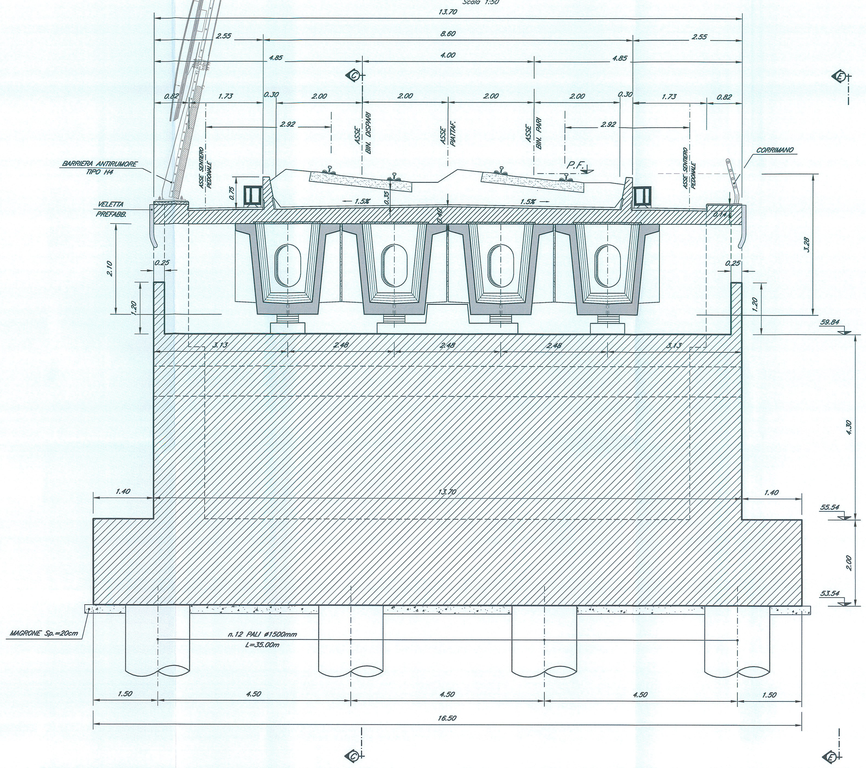
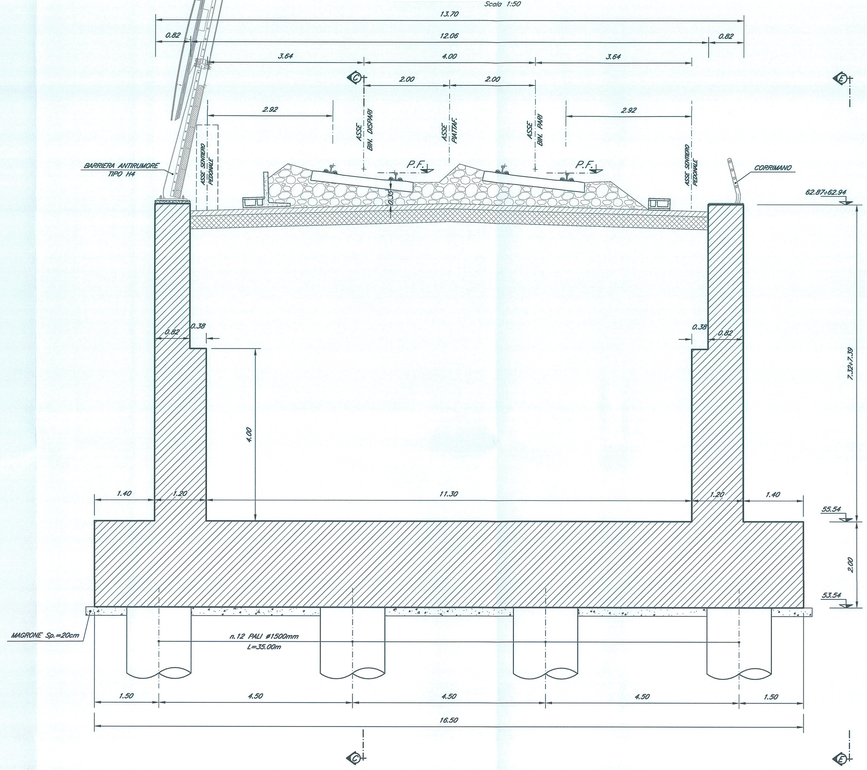
SEZIONE A–A

Scala 1:50



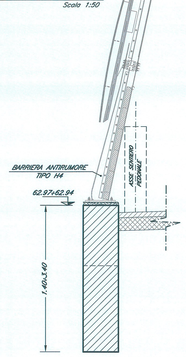
SEZIONE B–B

Scala 1:50



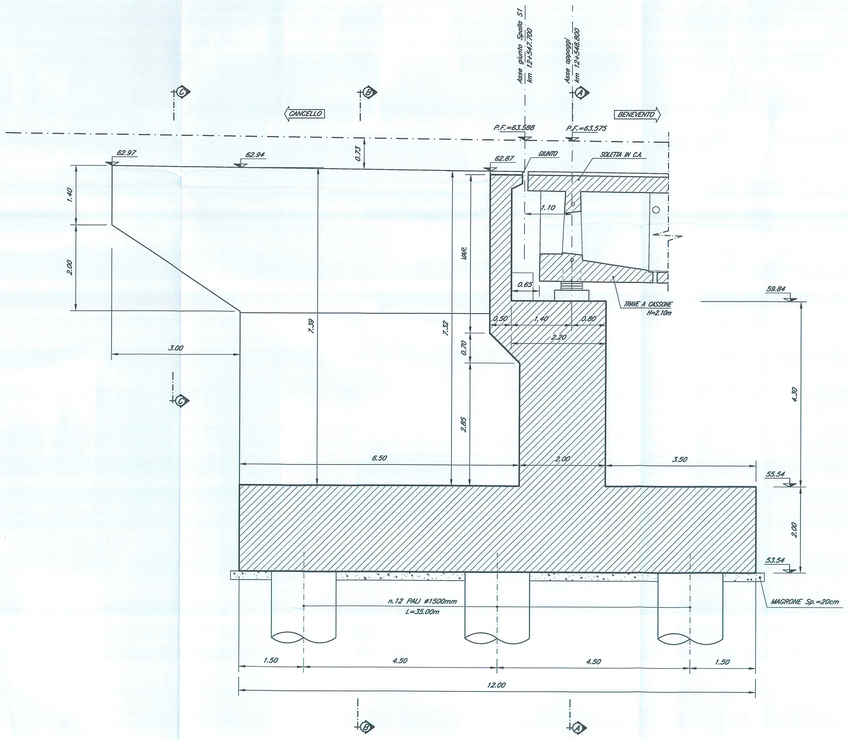
SEZIONE C–C

Scala 1:50



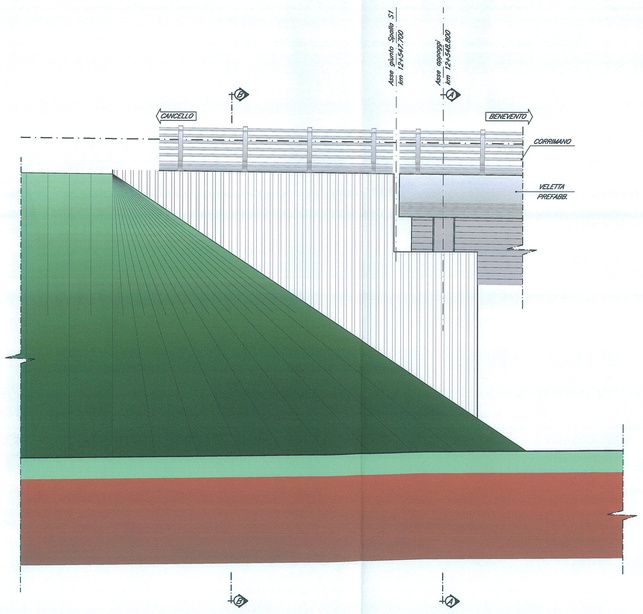
SEZIONE D–D

Scala 1:50



PROSPETTO E–E

Scala 1:50



NOTE:

1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IF0F01D09TTOC0000001 – Tabella Materiali e Note generali".

2) Trattamento "a matrice" dei muri frontali e laterali delle spalle del viadotto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 12+547,700 al km 12+799,700: Viadotto Isclero

Carpenteria spalla S1 - Tav. 1 di 2

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	BB	VI0704	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Toaloni	Lug. 2015	T. Albertini	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015	ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE Dott. Ing. Fabio CERRONE Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A20783	

File: IF0F.01.D.09.BB.VI0704.001.A

n. Elab.: 347